

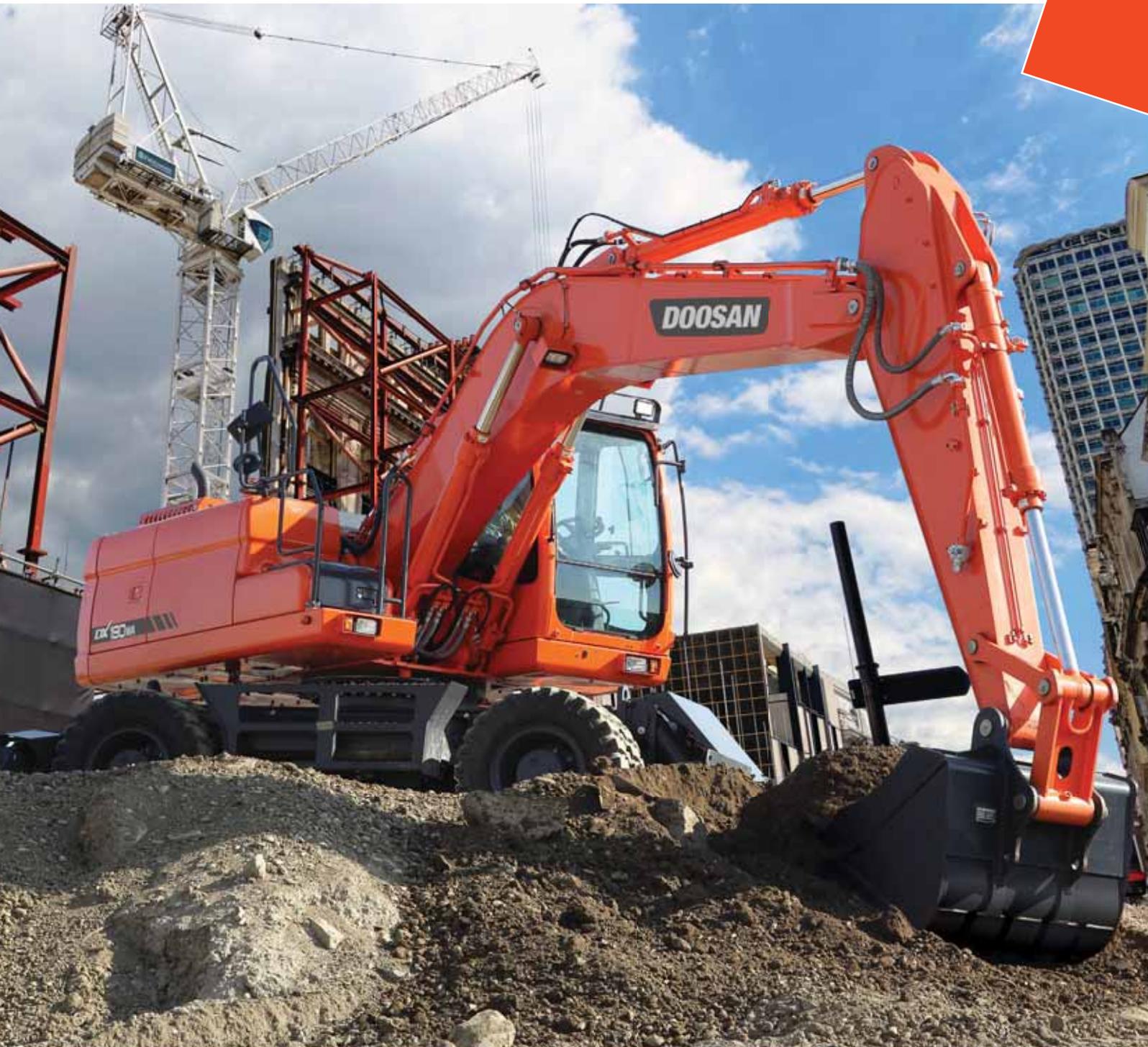


DX190WA

Potencia del motor: SAE J1349, net 116 kW (158 PS, 155 HP) @ 1.900 rpm

Peso operativo: 18.500 ~ 19.860 kg

Cuchara/SAE: 0,38 ~ 0,93 m³





Productividad excepcional y gran rendimiento de combustible con excelente calidad

El modelo DX190WA está diseñado con la mejor productividad y rendimiento de combustible de la industria, gracias a sus piezas de gran durabilidad y su avanzada tecnología de control del combustible.



Confiabilidad :

Componentes duraderos, que garantizan largas horas de servicio sin interrupciones.

Pluma, brazo y cilindros de alta resistencia



Buje EM



Mangueras hidráulicas más duraderas



Motor mecánico con filtros de alta eficiencia



Prefiltro de tipo seco (opcional)



Contrapeso diseñado con un bajo centro de gravedad



Alta distancia al suelo



Cubiertas de protección para la pala y el estabilizador



Rendimiento y estabilidad



Máximo rendimiento del motor propio Doosan

- El motor propio de Doosan es perfectamente compatible con el sistema hidráulico y aporta una gran potencia.
- El motor mecánico tiene una gran resistencia a la humedad, el polvo y el combustible de mala calidad.

Motor Doosan DX190WA

Fabricante y modelo	Doosan DB58TIS - 6 cilindros
Tipo	Turboalimentador
Potencia nominal	123 kW (167 PS, 165 HP) @ 1.900 rpm (DIN 6271) 116 kW (158 PS, 155 HP) @ 1.900 rpm (SAEJ1349)
Torque	70 kgf.m @ 1.400 rpm
Alternador	24 V X 60 A



Giro silencioso con más torque

El engranaje reductor de giro del nuevo motor Doosan minimiza los impactos durante la rotación y genera más torque de giro.



Torque de giro (kg.m)

4.965

7,9% UP

4.600

DX190WA

Modelo anterior

La mayor estabilidad de la industria

- Contrapeso de 3,0 toneladas (el más grande)
- Base de ruedas de 2.700 (la más ancha)



CONTROL DE LA EXCAVADORA

Nuevo sistema EPOS™ (sistema electrónico de optimización de potencia) El cerebro de la excavadora hidráulica, el sistema EPOS™ (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia) se ha mejorado con un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área de Controlador), que posibilita un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico.

Estas unidades se encuentran ahora perfectamente sincronizadas.

Las ventajas del nuevo EPOS™ tienen varios niveles. Facilidad de operación y manejo del usuario:

- La disponibilidad de un modo de potencia y un modo estándar garantiza la máxima eficiencia en todas las condiciones.
- El modo de desaceleración automática posibilita el ahorro de combustible.
- La regulación y el control preciso del caudal requerido por el equipo están disponibles como funciones estándar.
- Una función de autodiagnóstico permite resolver los problemas técnicos en forma rápida y eficiente.
- Una memoria operativa proporciona una representación gráfica del estado de la máquina.
- Se pueden exhibir los intervalos de mantenimiento y de cambio de aceite.

Válvula de retención de carga de la pluma

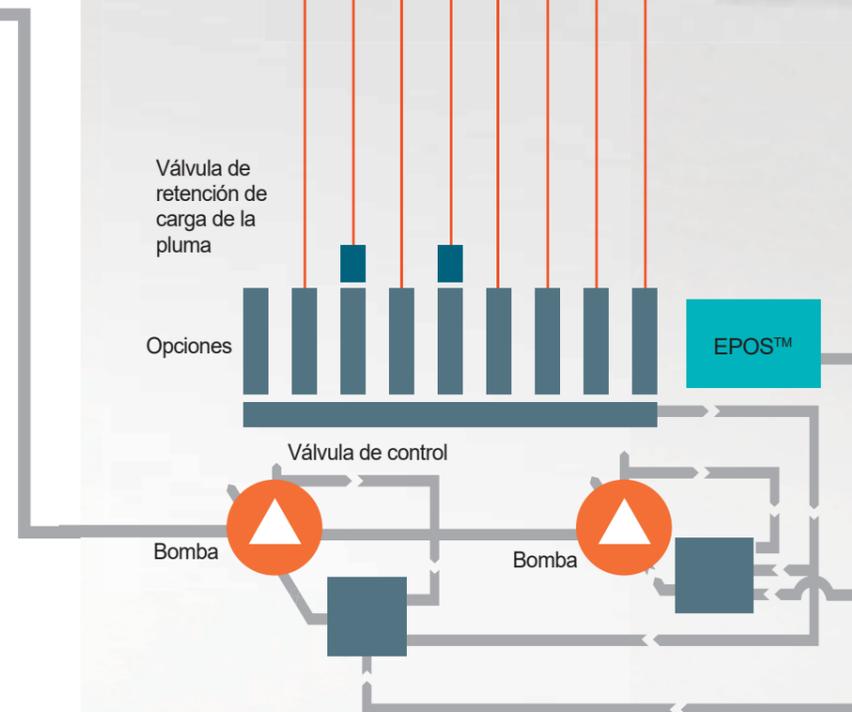
Opciones

Válvula de control

Bomba

Bomba

EPOS™



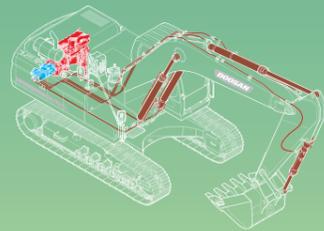
Rendimiento del combustible :



CORTE DE SEGURIDAD

Para prevenir la transferencia de caudal innecesario

1. Normalmente, la bomba tiende a suministrar caudal incluso después de alcanzar la presión máxima en el sistema, a causa de los rigurosos lugares de trabajo y las grandes cargas.
2. La tecnología de corte de seguridad de Doosan evita la transferencia de caudal innecesario para mantener el nivel de trabajo en el valor máximo, a la vez que reduce el consumo de combustible.



CORTE DE SEGURIDAD

La tecnología de corte de seguridad ahorra un 20-30 % de combustible durante los trabajos pesados.



CONTROL DE PALANCA OPTIMIZADO

Para prevenir el consumo innecesario de combustible

1. Cuando el operario se toma un descanso con la palanca de control fija, tanto el motor como la bomba quedan en modo standby con la máxima tasa de rotación y potencia hidráulica. En ese caso, se produce un consumo innecesario de combustible.

CONTROL DE PALANCA OPTIMIZADO

El modo de reducción automática ahorra el 90 % del combustible que se usa durante la operación.

Consumo de combustible en operación



Consumo de combustible en reducción automática



**AHORRE
90 %
DE
COMBUSTIBLE**

REDUCCIÓN AUTOMÁTICA

2. La tecnología de reducción automática controla el motor con eficacia y previene el consumo innecesario de combustible, mientras mantiene el motor en modo standby. Además, la tecnología optimizada de control de palanca controla la bomba con eficacia para conservar la potencia de la bomba en el máximo nivel y prevenir el consumo de combustible cuando el sistema está apagado.

Al accionar la palanca de control, la tasa de rotación del motor y la potencia hidráulica máxima de la bomba aumentan de forma simultánea para lograr un consumo eficiente de combustible. La tecnología de Doosan permite operar el sistema con la máxima potencia en todo momento.



COMPATIBILIZACIÓN DEL MOTOR Y LA BOMBA

Para reducir el tiempo de respuesta de compatibilización del sistema

1. Es habitual que el tiempo de respuesta del sistema (el tiempo para generar la potencia nominal a partir de la potencia mínima) sea más lento que la velocidad de respuesta de la bomba. En tal caso, la bomba queda en modo standby hasta que el motor llega a la potencia nominal y genera un consumo innecesario de combustible. Además, se suministra más combustible al motor para igualar la velocidad de la bomba con el motor, lo que provoca más humos de escape.
2. La compatibilidad del motor con la bomba, una nueva tecnología de Doosan, resuelve estos problemas por completo. El tiempo de respuesta de compatibilización entre la bomba y el motor reduce con eficacia el consumo innecesario de combustible, así como los humos de escape.

COMPATIBILIZACIÓN DEL MOTOR Y LA BOMBA

El tiempo de respuesta de compatibilización entre la bomba y el motor mejora el rendimiento y reduce el consumo de combustible.



El modelo más económico con una excelente productividad para una excavadora mediana sobre ruedas

“NUEVA LÓGICA DE CONTROL”: mejor rendimiento de combustible



RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE

↑ 12,4%

MEJOR

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

↓ 3,0%

AHORRO

Comodidad y manejo



Columna de dirección

El conmutador de Marcha adelante/Neutral/Marcha atrás y el selector de engranajes está montado sobre la columna de dirección para minimizar los movimientos del operador durante el desplazamiento del equipo, y de esa manera la seguridad y el confort del operador quedan asegurados. La parte inferior de la columna de dirección puede inclinarse para mejorar el confort del operador.



Panel de control

El panel de control es claro, simple de leer y fácil de usar, lo que facilita el trabajo.



Controlador de velocidad en tercera marcha



Cámara de Posición Trasera



Control de Pala Frontal/Estabilizador

La Palanca de Control de Pala Frontal/Estabilizador, junto con sus conmutadores asociados, permite que el operario seleccione cualquier combinación u operación simultánea de la pala frontal y los estabilizadores.



Aire acondicionado con control climático.

El aire acondicionado, de alto rendimiento y con control electrónico, presenta 5 modos operativos distintos, por lo que el operario puede regular la corriente de aire a su gusto. También hay disponible una función de recirculación de aire. La temperatura puede regularse entre 17 y 32 °C (62-90 °F) en intervalos de 0,5 °C (1 °F).



Monitor de 7 pulgadas

- Indicadores
- Modos de navegación
- Cámara trasera
- Selección de pantallas
- Modos de trabajo
- Reducción automática y control de caudal

Asiento con suspensión de aire

Un asiento con suspensión de aire es encuentra disponible como opcional, para reducir aún más cualquier vibración transmitida al operador durante el trabajo o el desplazamiento. Además, esta opción está equipada con un sistema de calefacción para brindar confort al operador cuando el clima es frío.



- 1 Espacio para guardar objetos
- 2 Contenedor de teléfono celular

Mantenimiento y seguridad



Filtro de Retorno del Aceite Hidráulico

La protección del sistema hidráulico se ha hecho más efectiva mediante el uso de la tecnología de filtrado por fibra de vidrio utilizada en el filtro principal de retorno del aceite. Eso significa que con más del 99,5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo entre cambios de aceite se ha incrementado.



Mantenimiento sencillo

El acceso a los diversos radiadores es realmente fácil, lo que facilita su limpieza. El acceso a las diversas partes del motor se realiza desde la parte superior y a través de paneles laterales.



Conveniente ubicación de la caja de fusibles

La caja de fusibles está convenientemente ubicada en una sección del compartimiento de almacenamiento que está detrás del asiento del operador, en un ambiente limpio y de fácil acceso.



Nueva caja de baterías

- a. Interruptor de corte más fácil de alcanzar
- b. Nuevo resorte, para facilitar la inmovilización
- c. Nuevo dispositivo de bloqueo



Prefiltro de combustible

Se logra una alta eficiencia de filtración gracias a los filtros múltiples, además de un prefiltro provisto de un separador de agua que elimina la mayor parte del agua presente en el combustible.



Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.



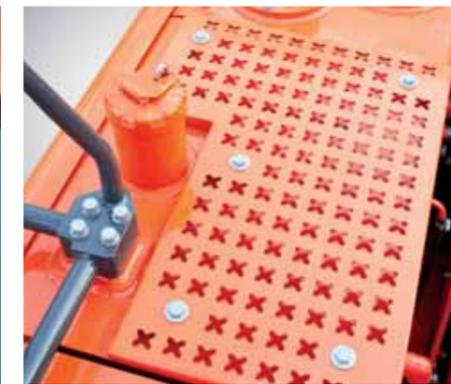
Puntos de engrase a distancia

Para facilitar el mantenimiento, los puntos de engrase del brazo y la pluma se encuentran centralizados. La pluma y el brazo cuentan con puntos de engrase remotos y agrupados.



Monitoreo por PC

Una función de monitoreo por PC permite conectarse al sistema EOPS. De esta manera, durante el mantenimiento es posible controlar varios parámetros, como las presiones de las bombas, la rotación del motor y la velocidad del motor. Estos datos pueden almacenarse e imprimirse para su posterior análisis.



Superficie antideslizante más grande

El elevado coeficiente de fricción garantiza la seguridad del usuario durante el mantenimiento en condiciones húmedas.



Mejor espacio entre la llanta y el caucho

El nuevo diseño de las llantas permite inyectar aire desde el exterior de la máquina. El mayor espacio para el caucho aumenta la seguridad durante el mantenimiento.

Especificaciones Técnicas

Motor

MODELO

DB58TIS

2 válvulas por cilindro, inyectores verticales, enfriado por agua, turboalimentado con interenfriador de aire a aire. Los niveles de emisiones están muy por debajo de los valores requeridos para la fase II.

CANTIDAD DE CILINDROS

6

POTENCIA NOMINAL

123 kW (167 PS, 165 HP) @1.900 rpm (SAE J1995, Gross)

116 kW (158 PS, 155 HP) @1.900 rpm (SAE J1349, Net)

TORQUE MÁX.

70kgf.m @ 1.400 rpm

CILINDRADA

Ø102 mm x 118 mm

ARRANCADOR

24 V / 4,5 kW

BATERÍAS

2 X 12 V / 100 AH

FILTRO DE AIRE

De doble elemento con autoevacuación de polvo

Sistema hidráulico

El corazón del sistema es el EOPS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible.

El nuevo EOPS está conectado con el control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones con la finalidad de armonizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite las operaciones combinadas tanto como independientes.
- Sistema de bombas con regulación de sensorización cruzada de potencia que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación, dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipamiento auxiliar.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

BOMBAS PRINCIPALES

2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial
caudal máximo: 2 X 200 l/min (2 X 61,21 US gpm. 2 X 50,97 Imp gpm)

BOMBA PILOTO

Bomba de engranajes – Caudal máximo: : 26,1 l/min (7,24 US gpm. 6,03 Imp gpm)

PRESIÓN MÁXIMA DEL SISTEMA

Pluma/Brazo/Cuchara:

- Modo normal: 330 kgf/cm²(324 bar)

- Modo de potencia: 350 kgf/cm²(343 bar)

Desplazamiento: 350 kgf/cm² (343 bar)

Giro: 270 kgf/cm²(265bar)

Cilindros hidráulicos

Los vástagos de pistón y los cuerpos de los cilindros son de acero de alta resistencia. Cada cilindro está equipado con un mecanismo amortiguador, para asegurar un funcionamiento sin impactos y prolongar así la vida útil de los pistones.

CILINDROS	CANTIDAD	AGUJERO X DIÁMETRO DEL VÁSTAGO X RECORRIDO
Pluma	2	120 X 85 X 1.195 mm
Brazo	1	125 X 90 X 1.470 mm
Cuchara	1	115 X 80 X 1.025 mm

Chasis inferior

Armazón resistente a trabajos pesados, de estructura completamente soldada y libre de tensiones. Los materiales utilizados responden a las máximas exigencias de robustez. Pernos de unión tratados térmicamente. Neumáticos dobles 10,0-20-16PR con espaciador. Eje delantero oscilante en forma hidráulica.

Ambiente

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

NIVEL DE RUIDO EXTERNO LWA

101 dB(A) (2000/14/EC)

NIVEL DE RUIDO PARA EL OPERADOR LPA

75 dB(A) (ISO 6396)

Mecanismo de giro

- Para el giro se utiliza un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El torque de giro incrementado, reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Engranaje interno y piñón sumergido en baño lubricante.
- El brazo de giro para estacionar es activado por resortes y liberado en forma hidráulica.

Velocidad de giro: 0 a 10,9 rpm

Tracción

Impulsión totalmente hidrostática, transmisión mecánica 3 cambios de velocidad, desplazamiento variable, alto torque, motor de pistón axial, controles por pedal para un desplazamiento suave, eje delantero con cubo tipo reductor de dirección y eje trasero rígido.

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO (ALTA)

36 km/h

FUERZA DE TRACCIÓN MÁXIMA

10.900 kgf

CUESTA MÁXIMA

37,4°/ 75 %

Capacidades de Reaprovisionamiento

TANQUE DE COMBUSTIBLE

310 l

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO (CAPACIDAD DEL RADIADOR)

24 l

ACEITE DEL MOTOR

25 l

TANQUE HIDRÁULICO

116 l

Peso

El peso operativo incluye: pluma, brazo, cuchara, chasis inferior, operario, lubricante, refrigerante, tanque de combustible lleno y equipamiento estándar.

Combinación delantera		Tipo de chasis inferior		Peso operativo
Pluma	Brazo	Frente	Atrás	
5.200 mm	2.600 mm	Cesta	Pala	18.500 kg / 18.610 kg
5.200 mm	2.600 mm	Pala	Estabilizador	19.600 kg / 19.710 kg
5.360 mm (dos piezas)	2.300 mm	Cesta	Pala	18.600 kg / 18.710 kg
5.360 mm (dos piezas)	2.600 mm	Pala	Estabilizador	19.750 kg / 19.860 kg

Fuerza de excavación (SAE)

DX190WA	Unidad	Pluma : 5.200 mm Brazo : 2.600 mm	Pluma : 5.200 mm Brazo : 2.200 mm	Pluma : 5.200 mm Brazo : 3.100 mm
Cuchara (Normal/Aumento)	kN	115,7 / 122,6	115,7 / 122,6	115,7 / 122,6
	t	11,8 / 12,5	11,8 / 12,5	11,8 / 12,5
Brazo (Normal/Aumento)	kN	82,4 / 88,3	96,1 / 102,0	76,5 / 81,4
	t	8,4 / 9,0	9,8 / 10,4	7,8 / 8,3

Especificaciones Técnicas

Cuchara

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Oruga. Contrapeso (ton.)	F/C + R/D Up				
						3,2				
	SAE/PCSA	CECE	Sin cortador	Con cortador	Peso (kg)	Brazo de 2,2m	Pluma de 5,2 m Brazo de 2,6m	Brazo de 3,1m	Pluma articulada (5,36 m) Brazo de 2,3m	Brazo de 2,6m
GP	0,38	0,35	604	640	425	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	448	A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	510	A	A	B	B	B
	0,70	0,62	1.015	1.063	559	B	C	D	C	D
	0,76	0,67	1.079	1.127	592	C	C	D	D	D
	0,80	0,70	1.123	1.171	606	C	D	D	D	D
	0,93	0,81	1.267	1.315	654	D	D	X	X	X
Clase H	0,51	0,47	750	N/A	588	A	A	B	A	B
	0,65	0,58	900	N/A	651	B	C	D	C	D
	0,78	0,70	1.050	N/A	735	D	D	X	D	X
	0,82	0,74	1.100	N/A	756	D	D	X	X	X
	0,91	0,82	1.200	N/A	798	D	X	X	X	X
Carga máxima con pasador (carga + cuchara)						1.899	1.792	1.598	1.671	1.602

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Oruga. Contrapeso (ton.)	F/D DN + R/O DN = F/O DN + R/D DN				
						3,2				
	SAE/PCSA	CECE	Sin cortador	Con cortador	Peso (kg)	Brazo de 2,2m	Pluma de 5,2 m Brazo de 2,6m	Brazo de 3,1m	Pluma articulada (5,36 m) Brazo de 2,3m	Brazo de 2,6m
GP	0,38	0,35	604	640	425	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	448	A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	510	A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1.015	1.063	559	A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1.079	1.127	592	A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1.123	1.171	606	A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1.267	1.315	654	A	A	A	A	A
Clase H	0,51	0,47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1.050	N/A	735	A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1.100	N/A	756	A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1.200	N/A	798	A	A	A	A	A
Carga máxima con pasador (carga + cuchara)						3.538	3.290	3.048	3.242	3.062

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Oruga. Contrapeso (ton.)	F/C + R/D DN				
						3,2				
	SAE/PCSA	CECE	Sin cortador	Con cortador	Peso (kg)	Brazo de 2,2m	Pluma de 5,2 m Brazo de 2,6m	Brazo de 3,1m	Pluma articulada (5,36 m) Brazo de 2,3m	Brazo de 2,6m
GP	0,38	0,35	604	640	425	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	448	A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	510	A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1.015	1.063	559	A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1.079	1.127	592	A	A	B	B	B
	0,80	0,70	1.123	1.171	606	A	B	B	B	B
	0,93	0,81	1.267	1.315	654	B	C	C	C	C
Clase H	0,51	0,47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1.050	N/A	735	A	B	C	B	C
	0,82	0,74	1.100	N/A	756	B	B	C	C	C
	0,91	0,82	1.200	N/A	798	C	C	D	C	D
Carga máxima con pasador (carga + cuchara)						2.418	2.245	2.064	2.173	2.046

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Oruga. Contrapeso (ton.)	F/O DN + R/O DN				
						3,2				
	SAE/PCSA	CECE	Sin cortador	Con cortador	Peso (kg)	Brazo de 2,2m	Pluma de 5,2 m Brazo de 2,6m	Brazo de 3,1m	Pluma articulada (5,36 m) Brazo de 2,3m	Brazo de 2,6m
GP	0,38	0,35	604	640	425	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	448	A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	510	A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1.015	1.063	559	A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1.079	1.127	592	A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1.123	1.171	606	A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1.267	1.315	654	A	A	A	A	A
Clase H	0,51	0,47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1.050	N/A	735	A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1.100	N/A	756	A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1.200	N/A	798	A	A	A	A	A
Carga máxima con pasador (carga + cuchara)						4.300	3.996	3.709	3.966	3.746

Según ISO 10567 y SAE J296, la longitud del brazo no incluye la abrazadera de cambio rápido.

- A: Apta para materiales con densidad de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³) o menor
- B: Apta para materiales con densidad de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) o menor
- C: Apta para materiales con densidad de 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³) o menor
- D: Apta para materiales con densidad de 1..200kg/m³ (2.000lb/yd³) o menos
- X: No se recomienda

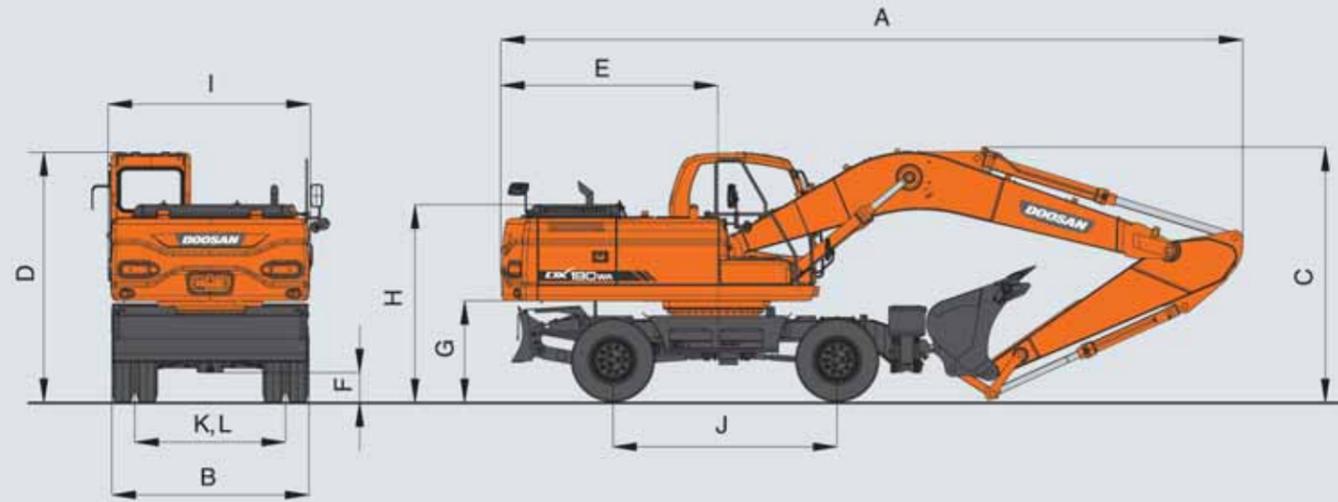
La recomendación de oruga se basa en la estabilidad de la máquina y toma en consideración la carga de vuelco con una determinada densidad de material, por lo que debe respetarse de forma rigurosa. Es más recomendable usar un tamaño menor de cuchara que el recomendado al trabajar en condiciones y aplicaciones exigentes, para evitar riesgos que afecten la durabilidad.

Según ISO 10567 y SAE J296, la longitud del brazo no incluye la abrazadera de cambio rápido.

- A: Apta para materiales con densidad de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³) o menor
- B: Apta para materiales con densidad de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) o menor
- C: Apta para materiales con densidad de 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³) o menor
- D: Apta para materiales con densidad de 1..200kg/m³ (.2000lb/yd³) o menos
- X: No se recomienda

La recomendación de oruga se basa en la estabilidad de la máquina y toma en consideración la carga de vuelco con una determinada densidad de material, por lo que debe respetarse de forma rigurosa. Es más recomendable usar un tamaño menor de cuchara que el recomendado al trabajar en condiciones y aplicaciones exigentes, para evitar riesgos que afecten la durabilidad.

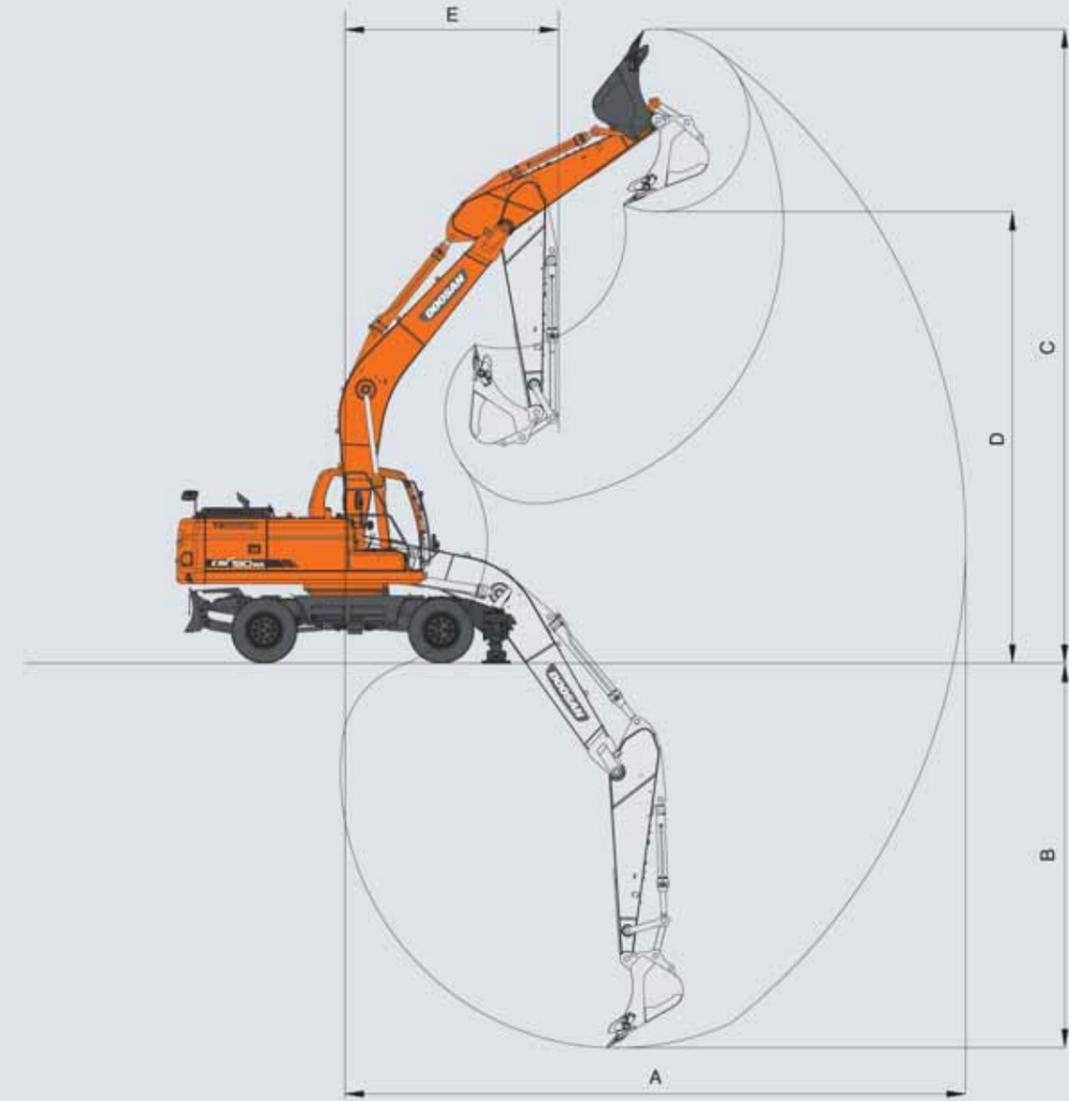
Dimensiones



Dimensiones

Referencia	Descripción	Dimensiones		
		Pluma de una pieza, de 5,2 m		
		Brazo de 2,6 m	Brazo de 2,2 m	Brazo de 3,1 m
A	Largo para transporte	8.659 mm	8.715 mm	8.507 mm
B	Ancho transporte	2.496 mm	←	←
C	Altura para transporte (pluma)	3.310 mm	3.212 mm	3.772 mm
D	Altura sobre cabina	3.135 mm	←	←
E	Despeje giro contrapeso	2.450 mm	←	←
F	Despeje al suelo	350 mm	←	←
G	Radio de Giro del Contrapeso	1.249 mm	←	←
H	Altura cubierta del motor	2.530 mm	←	←
I	Ancho alojamiento superior	2.494 mm	←	←
J	Base de rueda	2.700 mm	←	←
K,L	Rodadura	1.944 mm	←	←

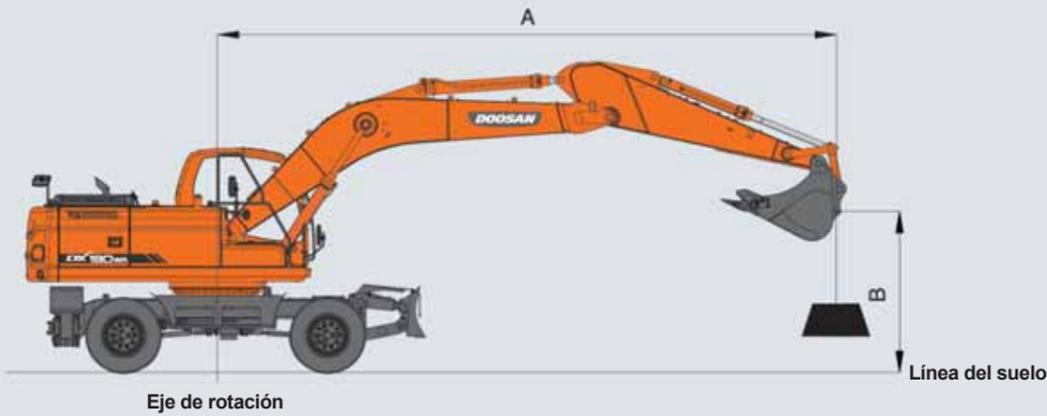
Rangos de trabajo



Rangos de trabajo

Referencia	Descripción	Dimensiones		
		Pluma de una pieza, de 5,2 m		
		Brazo de 2,6 m	Brazo de 2,2 m	Brazo de 3,1 m
A	Alcance máx. de excavación	9.190 mm	8.810 mm	9.545 mm
B	Alcance máx. de excavación (suelo)	8.985 mm	8.600 mm	9.350 mm
C	Profundidad máx. de excavación	5.950 mm	5.550 mm	6.450 mm
D	Altura máx. de excavación	6.665 mm	6.435 mm	6.660 mm
E	Altura mín. de carga	2.540 mm	2.960 mm	2.040 mm
F	Altura máx. de excavación	9.335 mm	9.105 mm	9.265 mm
G	Altura del perno de la cuchara. máx.	8.080 mm	7.850 mm	8.075 mm
H	Profundidad de excavación de pared vertical máx.	4.855 mm	4.475 mm	4.950 mm
J	Radio vertical máx.	6.130 mm	5.990 mm	6.560 mm
J	Prof. máx. para línea de 2,5 m	5.740 mm	5.310 mm	6.235 mm
K	Radio máx. para línea de 2,5 m	2.425 mm	2.415 mm	2.325 mm
L	Alcance de excavación mín.	215 mm	1.195 mm	-350 mm
M	Radio mín. de giro	3.200 mm	3.195 mm	3.185 mm

Capacidad de Elevación



Estándar

Pluma: Pluma de una pieza de 5,6 m (18' 4") Brazo: 3,0 m (9' 10") Cuchara: sin cuchara Contrapeso: 3.800 kg

Metric

Unidad: 1.000 kg

A(m) B(m)	Accesorio de armazón del chasis	1,5		3		4,5		6		7,5		Alcance máx.		A(m)
7,5	Solo PalaTrasera arriba											*3,31	*3,31	5,34
	Solo Pala Trasera abajo											*3,31	*3,31	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo											*3,31	*3,31	
	4- Estabilizador abajo											*3,31	*3,31	
6	Solo PalaTrasera arriba								*4,75	2,85		*2,95	2,39	6,59
	Solo Pala Trasera abajo								*4,75	3,5		*2,95	*2,95	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo								*4,75	*4,75		*2,95	*2,95	
	4- Estabilizador abajo								*4,75	*4,75		*2,95	*2,95	
4,5	Solo PalaTrasera arriba					*6,36	4,34	4,77	2,76			*2,84	1,95	7,33
	Solo Pala Trasera abajo					*6,36	5,38	*5,59	3,42			*2,84	2,44	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo					*6,36	*6,36	*5,59	4,88			*2,84	*2,84	
	4- Estabilizador abajo					*6,36	*6,36	*5,59	*5,59			*2,84	*2,84	
3	Solo PalaTrasera arriba					7,2	3,97	4,6	2,61	3,25	1,83	*2,89	1,74	7,71
	Solo Pala Trasera abajo					*7,91	4,99	*6,24	3,26	*4,19	2,3	*2,89	2,19	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo					*7,91	7,36	*6,24	4,71	*4,19	3,33	*2,89	*2,89	
	4- Estabilizador abajo					*7,91	*7,91	*6,24	5,73	*4,19	4,04	*2,89	*2,89	
1,5	Solo PalaTrasera arriba					6,81	3,64	4,42	2,45	3,18	1,77	3,01	1,67	7,78
	Solo Pala Trasera abajo					*9,31	4,64	*6,90	3,09	*5,04	2,23	*3,07	2,11	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo					*9,31	6,96	*6,90	4,53	*5,04	3,26	*3,07	*3,07	
	4- Estabilizador abajo					*9,31	8,72	*6,90	5,54	*5,04	3,96	*3,07	*3,07	
0	Solo PalaTrasera arriba			*6,89	6,18	6,6	3,46	4,3	2,35	3,14	1,73	3,11	1,71	7,55
	Solo Pala Trasera abajo			*6,89	*6,89	*9,91	4,45	*7,26	2,98	*3,96	2,19	*3,45	2,17	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo			*6,89	*6,89	*9,91	6,75	*7,26	4,41	*3,96	3,22	*3,45	3,19	
	4- Estabilizador abajo			*6,89	*6,89	*9,91	8,49	*7,26	5,42	*3,96	3,92	*3,45	*3,45	
-1,5	Solo PalaTrasera arriba	*7,10	*7,10	11,52	6,23	6,55	3,42	4,27	2,31			3,46	1,9	6,99
	Solo Pala Trasera abajo	*7,10	*7,10	11,52	8,34	*9,61	4,41	*7,05	2,95			*4,17	2,42	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo	*7,10	*7,10	11,52	11,52	*9,61	6,7	*7,05	4,38			*4,17	3,55	
	4- Estabilizador abajo	*7,10	*7,10	11,52	11,52	*9,61	8,44	*7,05	5,38			*4,17	*4,17	
-3	Solo PalaTrasera arriba	11,94	11,94	11,57	6,4	6,64	3,5					4,37	2,4	5,99
	Solo Pala Trasera abajo	11,94	11,94	11,57	8,52	*8,27	4,49					*5,63	3,04	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo	11,94	11,94	11,57	11,57	*8,27	6,79					*5,63	4,48	
	4- Estabilizador abajo	11,94	11,94	11,57	11,57	*8,27	*8,27					*5,63	5,49	
-4,5	Solo PalaTrasera arriba											*5,19	4,23	4,12
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo											*5,19	*5,19	

1. Los valores están de acuerdo con SAE J1097
2. El punto de carga está en el extremo del brazo.
3. * Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la capacidad de vuelco.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Valores Sobre el Costado o 360 grados

Medidas en pies

Unidad: 1.000 kg

A(ft) B(ft)	Accesorio de armazón del chasis	5		10		15		20		25		Alcance máx.		A(ft)		
25	Solo PalaTrasera arriba												*7,41	*7,41	17,05	
	Solo Pala Trasera abajo												*7,41	*7,41		
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo												*7,41	*7,41		
	4- Estabilizador abajo												*7,41	*7,41		
20	Solo PalaTrasera arriba									*9,82	6,1		*6,53	5,37	21,42	
	Solo Pala Trasera abajo									*9,82	7,51		*6,53	*6,53		
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo									*9,82	*9,82		*6,53	*6,53		
	4- Estabilizador abajo									*9,82	*9,82		*6,53	*6,53		
15	Solo PalaTrasera arriba							13,77	9,37	10,27	5,95		*6,27	4,34	23,98	
	Solo Pala Trasera abajo							13,77	11,6	12,20	7,36		*6,27	5,41		
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo							13,77	13,77	12,20	10,5		*6,27	*6,27		
	4- Estabilizador abajo							13,77	13,77	12,20	12,20		*6,27	*6,27		
10	Solo PalaTrasera arriba							26,90	15,25	15,51	8,59	9,91	5,63	6,99	3,93	25,28
	Solo Pala Trasera abajo							26,90	19,93	17,08	10,78	13,56	7,02	*7,67	4,94	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo							26,90	26,90	17,08	15,84	13,56	10,14	*7,67	7,17	
	4- Estabilizador abajo							26,90	26,90	17,08	17,08	13,56	12,33	*7,67	*7,67	
5	Solo PalaTrasera arriba									14,66	7,87	9,53	5,29	6,85	3,8	25,53
	Solo Pala Trasera abajo									20,13	10,01	14,96	6,67	*9,50	4,81	
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo									20,13	14,99	14,96	9,76	*9,50	7,03	
	4- Estabilizador abajo									20,13	18,74	14,96	11,93	*9,50	8,54	
0	Solo PalaTrasera arriba							15,78	13,3	14,19	7,47	9,27	5,06			24,77
	Solo Pala Trasera abajo							15,78	15,78	21,47	9,59	15,73	6,43			
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo							15,78	15,78	21,47	14,52	15,73	9,5			
	4- Estabilizador abajo							15,78	15,78	21,47	18,24	15,73	11,66			
-5	Solo PalaTrasera arriba	15,86	15,86	26,21	13,4	14,08	7,38	9,2	5				7,66	4,21	22,88	
	Solo Pala Trasera abajo	15,86	15,86	26,21	17,88	20,81	9,49	15,23	6,36				*9,23	5,34		
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo	15,86	15,86	26,21	26,21	20,81	14,42	15,23	9,43				*9,23	7,86		
	4- Estabilizador abajo	15,86	15,86	26,21	26,21	20,81	18,12	15,23	11,59				*9,23	*9,23		
-10	Solo PalaTrasera arriba	26,84	26,84	25,01	13,77	14,28	7,55						9,72	5,35	19,55	
	Solo Pala Trasera abajo	26,84	26,84	25,01	18,29	17,79	9,68						12,39	6,76		
	Pala Frontal + Estabilizador Trasero abajo	26,84	26,84	25,01	25,01	17,79	14,62						12,39	9,96		
	4- Estabilizador abajo	26,84	26,84	25,01	25,01	17,79	17,79						12,39	12,21		

1. Los valores están de acuerdo con SAE J1097
2. El punto de carga está en el extremo del brazo.
3. * Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la capacidad de vuelco.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Valores Sobre el Costado o 360 grados

Equipos estándar y opcionales

Equipos estándar

SISTEMA HIDRÁULICO

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- Puertos de repuesto (válvula).
- Incremento de potencia con un solo toque

INTERIOR DE LA CABINA

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina insonorizada y para todos los climas
- Acondicionador de aire
- Asiento de suspensión regulable, con apoyabrazos ajustables y apoyacabezas
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Portavasos
- Compartimiento frío/caliente
- Panel de monitor LCD color
- Dial de control de revoluciones del motor (rpm).
- Radio AM/FM y reproductor de cassette
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Visera parasol
- Techo solar
- Limpiaparabrisas

SEGURIDAD

- Estribos y pasamanos grandes
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma por desplazamiento en retroceso
- Apagado de emergencia del motor
- Lámparas de luz de frenos tipo LED

OTROS

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Prefiltro de combustible
- Pantalla anti polvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnósticos
- Alternador de gran capacidad (24V,60 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 en el bastidor, 2 en la pluma)

CHASIS INFERIOR

- Neumáticos dobles 10,0-20-14PR
- Ejes para trabajo pesado
- Cuchillas de pala paralelas & estabilizadores de control individual
- Caja de herramientas
- Auto traba de oscilación de eje delantero

Equipos opcionales

En ciertos mercados, algunos de estos equipos opcionales pueden entregarse de manera estándar. Alguno de estos equipamientos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Verifique con el representante de Doosan de su localidad la disponibilidad o la posibilidad de adaptación en función de las necesidades de su aplicación.

SEGURIDAD

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de la pluma y el brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Alarma de desplazamiento y giro
- Baliza rotativa
- Espejo y luz en el contrapeso
- Cámara trasera.

INTERIOR DE LA CABINA

- Asiento suspendido por aire.
- Reproductor MP3/CD
- Escudo antilluvia.
- 2 lámparas frontales
- 4 luces delanteras + 2 traseras

OTROS

- Entubaciones para quebrantadora
- Entubaciones para sujeción rápida
- Tuberías para acople delantero rotativo
- Filtro machacador
- Limpiaparabrisas inferior
- Calentador de combustible
- Bomba de llenado de combustible

CHASIS INFERIOR

- Neumáticos dobles 10,0-20-16PR



Productividad excepcional y gran rendimiento de combustible con excelente calidad

El modelo DX190WA está diseñado con la mejor productividad y rendimiento de combustible de la industria, gracias a sus piezas de gran durabilidad y su avanzada tecnología de control del combustible.

Una firme promesa



Publicado en octubre de 2015_EN

Los materiales y especificaciones del catálogo están sujetos a cambios sin previo aviso.



Sede central de Doosan Infracore en Corea
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
Seúl 100-730 Corea
Tel.: 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/