

**DOOSAN**

Equipos para la construcción

# DX480/520LCA-K

---

Potencia del motor (SAE J1349, neto) 223 kW (299 hp) a 2.000 rpm

Peso operativo 49.400 kg - 52.200 kg

---

Capacidad de la cuchara (SAE/PCSA) 1,8 - 3,28 m<sup>3</sup>

---





# NUEVO MOTOR CON MAYOR DURABILIDAD Y CONFIABILIDAD

**DX 480LCA-K**  
**DX 520LCA-K**

La nueva DX480/520LCA-K está diseñada para ofrecer la productividad y estabilidad que caracterizan a Doosan.

La nueva capacidad de elevación de la máquina, sorprendentemente alta, es posible gracias a los contrapesos más pesados de su clase y un chasis inferior de longitud y ancho excepcionales, lo que permite al operario operar cargas exigentes del modo más estable.

El nuevo motor Doosan DX12, más duradero que nunca, ayuda a accionar la unidad con suma estabilidad, incluso con las cargas más pesadas.

La alta velocidad de giro mejora aún más la productividad.







### 1 AVANZADA CABINA REFORZADA (OPCIONAL)

Hay cabinas ROPS y FOPS disponibles de modo opcional. El interior de alta calidad de la DX480/520LCA-K está equipado con una gama de funciones innovadoras, como mp3, palanca de mando, asiento con suspensión neumática, etc.



### 2 MONITOR DE 7 PULGADAS

El nuevo monitor color LCD, fácil de usar, ofrece una vista trasera más clara y el acceso total a los datos de configuración y mantenimiento de la máquina.

(La cámara trasera es opcional).



### 3 CUCHARA CLASE H AVANZADA

La cuchara clase H, de diseño óptimo y acero de alta resistencia, es una característica estándar. Se han incorporado una cuchilla lateral y un bisel, además de contar con una placa interna.



### 4 PREFILTRO

El prefiltro con rotor mejora la eficiencia del filtrado.



### 5 CHASIS INFERIOR AVANZADO

La estructura de la rueda motriz y el diente se han fortalecido para prevenir los residuos y aumentar la durabilidad.



### 6 MOTOR

Equipada con un motor completamente nuevo de mayor durabilidad, la unidad DX480/520LCA-K permite que el operario use la máquina con cargas pesadas manteniendo una estabilidad óptima.



### 7 CAPÓ DEL MOTOR FÁCIL DE ABRIR

El capó del nuevo motor puede abrirse con facilidad usando una mano y el mínimo esfuerzo, lo que reduce el riesgo de lesión al abrirlo y cerrarlo.



### 8 FILTROS DE COMBUSTIBLE CENTRALIZADOS

El separador de agua, el prefiltro de combustible y el filtro principal se encuentran en un mismo sitio, para facilitar el mantenimiento y garantizar una extensa vida útil del motor.



### 9 BOMBA ELÉCTRICA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)

La adopción de un interruptor de bomba permite recargar combustible con facilidad tras una inspección o reparación.

### 11 Diversas opciones: Existen varias especificaciones opcionales que garantizan un desempeño sobresaliente de la DX480/520LCA-K en cualquier ámbito.

- Opción para climas fríos
- Opción para altitudes elevadas



### 10 SEPARADOR DE AGUA

El separador de agua y combustible quita el agua contenida en el combustible, mejora la durabilidad del motor y reduce los problemas de calidad originados por la presencia de agua en el combustible (filtro extra + prefiltro + filtro principal).





# EL MAYOR RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD DE LA INDUSTRIA

**DX480LCA-K**  
**DX520LCA-K**

## La mejor productividad de su clase con una capacidad de elevación y una estabilidad de la máquina incomparables

El desempeño de la DX480/520LCA-K incide directamente en la productividad. La combinación de un motor nuevo y mejorado y un sistema hidráulico con EPOS con una atractiva tasa de rentabilidad no tiene comparación con ninguna otra excavadora hidráulica de su clase.



\* La imagen anterior puede diferir del producto real.

### MOTOR DOOSAN DX12

El DX12 es un motor mecánico completamente nuevo, fabricado con tecnología Doosan, siempre en constante desarrollo.

Con una calidad y durabilidad considerablemente mayores que el modelo anterior, genera una mayor potencia máxima gracias a diversas mejoras del sistema, reduciendo así la carga de trabajo durante la operación de la máquina. Doosan ha mejorado también los componentes del motor para eliminar toda posibilidad de falla en campo. La mejoría en el diseño y los materiales de componentes clave, como el bloque del motor, la tapa de cilindros y el pistón, ha prolongado la vida útil del motor de forma considerable.

El nuevo motor es una innovación para lograr una mayor comodidad operativa, así como más seguridad y productividad.



### TIEMPO DE LOS CICLOS DE CARGA



#### Mejor torque de giro

Torque de giro (kg.m)

16.310

28% ↑

12.900

DX520LCA-K

S500LC-V



### CONTROL DE LA EXCAVADORA

Control de la excavadora mejorado gracias al nuevo sistema EPOS™. El cerebro de la excavadora hidráulica, el EPOS™ (sistema electrónico de optimización de potencia) se ha mejorado y sincronizado a la perfección mediante el nuevo enlace de comunicaciones CAN (red de área del controlador).



### CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Capacidad de elevación incomparable. El contrapeso y el chasis inferior están contruidos sobre la sólida estructura de esta inmensa y potente máquina, para alcanzar la mayor capacidad de elevación de su clase.



Fabricada con materiales y estructuras sorprendentemente resistentes, la DX480/520LCA-K es inigualable en durabilidad y seguridad, y ha aprobado rigurosas pruebas de rendimiento en condiciones extremas. Cuando trabaje en un ámbito exigente, puede contar con la unidad DX480/520LCA-K de Doosan.



### PLUMA Y BRAZO REFORZADOS

Gracias a su tecnología de diseño, computarizada y de vanguardia, las máquinas Doosan se fabrican con materiales muy duraderos y un diseño estructural óptimo, que les permite superar exigentes pruebas de rendimiento en las condiciones más rigurosas.

- |  |   |
|--|---|
| <b>A Placa con refuerzo central</b><br>- Aumento de tamaño               | <b>E Placa posterior del brazo</b><br>- Barra reforzada                   |
| <b>B Soporte terminal de la pluma</b><br>- Pieza única                   | <b>F Cuchara reforzada</b><br>- Nueva cuchara con diseño más eficaz       |
| <b>C Placa inferior del brazo</b><br>- Aumento en el espesor de la placa | <b>G Placa de la pluma</b><br>- Pie de la pluma más alto y de ancho menor |
| <b>D Placa lateral del brazo</b><br>- Aumento en el espesor de la placa  | - Aumento en el espesor de la placa                                       |



### MANGUITO EM

El pivote de la pluma es de un metal altamente lubricado, para aumentar la vida útil y ampliar los intervalos de engrase a 250 horas.



### DISCO DEL EXTREMO DEL BRAZO RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Se han incorporado discos nuevos para aumentar la resistencia al desgaste y ampliar los intervalos de mantenimiento.

### ESTABILIDAD



### CONTRAPESO DE 11,1 TON.

**ONLY DX520LCA-K**

La máquina puede equiparse con un contrapeso al menos 1 tonelada más pesado que los de la competencia en la misma clase.



### RESORTE DE ORUGAS Y RUEDA GUÍA INTEGRADOS

El resorte de orugas y la rueda guía se unieron en forma directa para lograr una mayor durabilidad y facilitar el mantenimiento.



### ORUGAS MÁS GRANDES Y ANCHAS

La unidad DX480/520LCA-K está equipada con una oruga hasta 3,9 m más ancha y hasta 5,5 m más larga, lo que contribuye a mejorar la seguridad y productividad en cualquier operación.





Funciones dinámicas eficientes de DOOSAN  
**"NUEVA LÓGICA DE CONTROL" PARA UN MEJOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE**



\* La imagen anterior puede diferir del producto real.

### CORTE DE SEGURIDAD

La unidad DX480/520LCA-K está equipada con un sistema de corte de seguridad que detecta de forma automática los excesos de presión hidráulica en el cilindro y los controla redireccionando parte del fluido hidráulico (que llega al cilindro) de regreso a la bomba principal, eliminando así el riesgo de daño en el cilindro por un exceso de presión. La función de corte de seguridad garantiza que la unidad DX480/520LCA-K siempre mantendrá un estado óptimo.



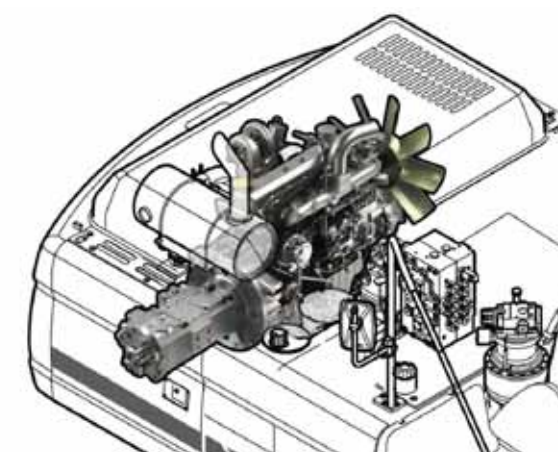
### REDUCCIÓN AUTOMÁTICA

La unidad DX480/520LCA-K está equipada con la función de reducción automática, que coloca al motor y la bomba en modo standby de forma automática cuando detecta una pausa en la operación. Esta función ayuda a reducir el consumo de combustible disminuyendo las rpm en vacío.



### TECNOLOGÍA DE IGUALACIÓN DE LA BOMBA

La igualación del motor y la bomba, una nueva tecnología de Doosan, resuelve por completo problemas tales como el breve tiempo de respuesta del sistema y el consumo innecesario de combustible. El tiempo de respuesta de igualación entre la bomba y el motor reduce con eficacia el consumo innecesario de combustible, así como los humos de escape.



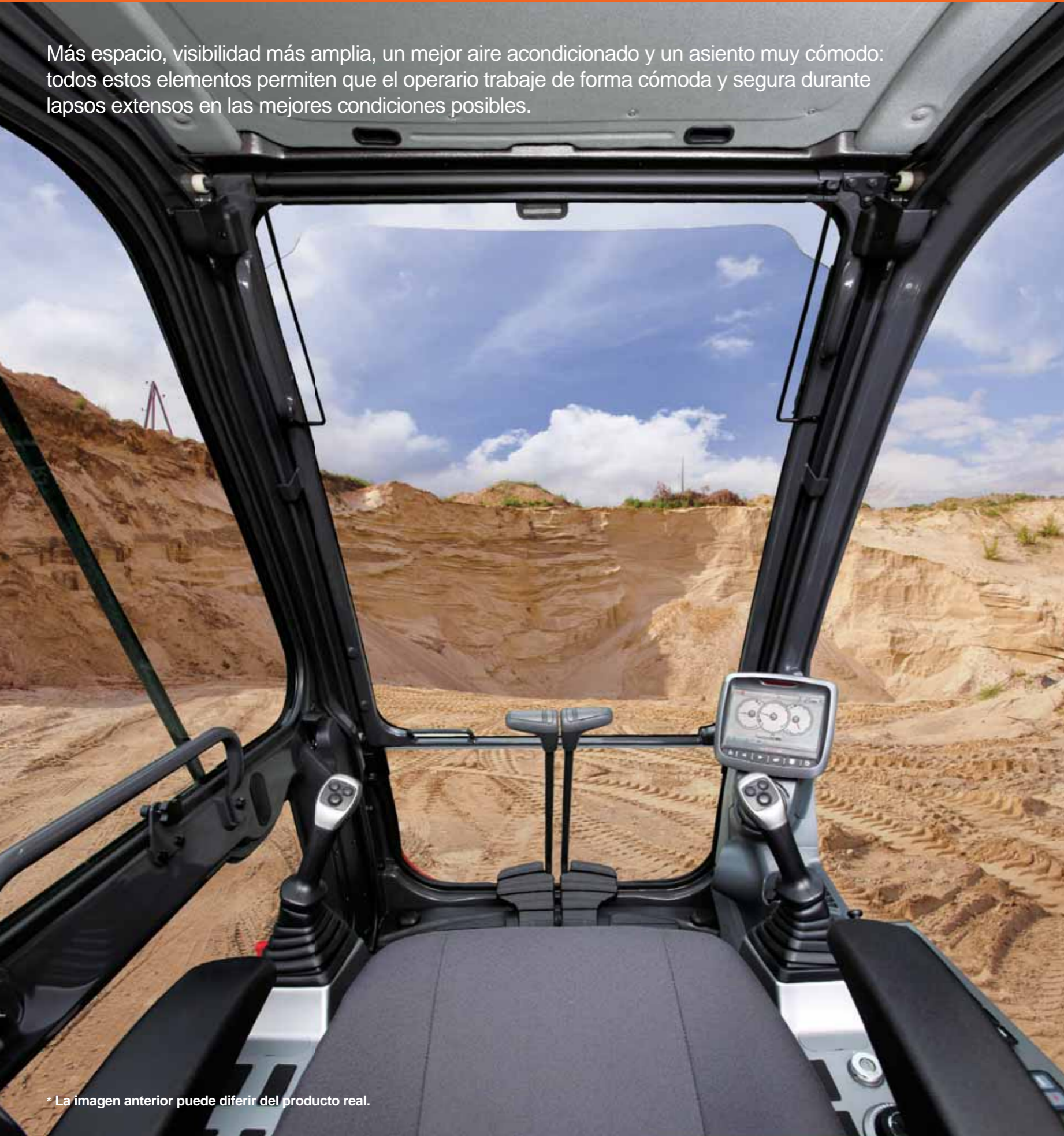




# COMODIDAD DEL OPERARIO

DX 480LCA-K  
DX 520LCA-K

Más espacio, visibilidad más amplia, un mejor aire acondicionado y un asiento muy cómodo: todos estos elementos permiten que el operario trabaje de forma cómoda y segura durante lapsos extensos en las mejores condiciones posibles.



## MONITOR



3 modos de trabajo que se adaptan a todas sus necesidades

- Modo unidireccional
- Modo bidireccional
- Modo de excavación

- 1 Indicadores
- 2 Modos de navegación, cámara trasera, selector de pantallas
- 3 Modos de trabajo, reducción automática y control de caudal

3 Modos de potencia: la máxima eficacia

- Modo de potencia
- Modo estándar
- Modo económico



## PANEL DE CONTROL

- A Pantalla estándar
- B Protección contra robos
- C Control de caudal
- D Historial de operaciones
- E Control de contraste
- F Información de aceite/filtro

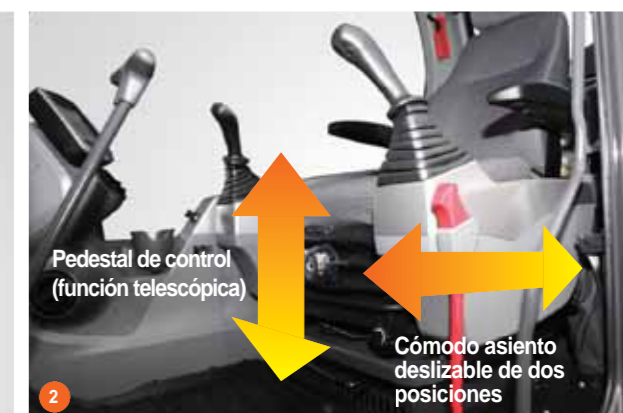


## 1 OPERACIÓN SENCILLA

Operaciones de nivelación, movimiento de cargas elevadas y maniobras complicadas: todas se controlan con facilidad y precisión mediante las palancas de control. Los botones, integrados en las palancas, también pueden operar los equipos adicionales (ganchos, machacadoras, pinzas) y activar la función de aumento de la potencia.

## 2 ASIENTO DESLIZANTE

## 3 CÁMARA TRASERA (OPCIONAL)



Pedestal de control (función telescópica)

Cómodo asiento deslizable de dos posiciones



## 4 AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL CLIMÁTICO

El aire acondicionado de alto rendimiento regula y controla de forma electrónica la circulación de aire en función de las condiciones de trabajo.

La opción de cinco modos de operación mantiene satisfecho hasta al operario más exigente.



\* La imagen anterior puede diferir del producto real.





# MANTENIMIENTO SENCILLO

## DX 480LCA-K DX 520LCA-K

Las operaciones breves de mantenimiento separadas por intervalos extensos aumentan la disponibilidad de la máquina en obra en todo momento. DOOSAN ha desarrollado los modelos DX480LCA-K y DX520LCA-K para que sus clientes alcancen la máxima rentabilidad.



### PIEZAS ACCESIBLES

El acceso a los diversos radiadores es muy fácil, por lo que la limpieza es simple y rápida. Las piezas del motor pueden alcanzarse sin problemas desde los paneles superior y lateral.



### FILTRO DE RETORNO DEL ACEITE HIDRÁULICO

La protección del sistema hidráulico se ha mejorado gracias a la tecnología de filtrado con fibra de vidrio que usa el filtro principal de retorno del aceite. Se filtran más del 99,5 % de las partículas extrañas, lo que aumenta de forma considerable el intervalo entre los cambios de aceite.

### FILTRO DE AIRE CON SEPARADOR DE POLVO PREFILTRADO

El filtro de aire forzado de gran capacidad quita más del 99 % de las partículas suspendidas, reduciendo así el riesgo de contaminación y ampliando los intervalos de limpieza y cambio de cartuchos. El sistema de prefiltro elimina el polvo mediante la fuerza centrífuga.



### 1 PREFILTRO DE COMBUSTIBLE CON SEPARADOR DE AGUA

El filtrado de combustible de alta eficiencia se logra usando múltiples filtros. Estos abarcan un prefiltro de combustible equipado con un separador de agua que elimina la humedad, la suciedad y los residuos del combustible. Para facilitar el mantenimiento, hemos instalado una válvula de purga de combustible.

### 2 CAPÓ DEL MOTOR FÁCIL DE ABRIR

El cilindro de elevación más grande permite que el operario abra y cierre el capó de la unidad DX480/520LCA-K de forma fácil y segura.

### 3 PREFILTRO

La instalación de un prefiltro con rotor mejora la eficiencia del filtrado.

### 4 PUNTOS DE ENGRASE A DISTANCIA

La centralización de los puntos de engrase del brazo y la pluma facilita el mantenimiento. Los puntos de engrase distantes están reunidos en la pluma y el brazo.

### 5 NUEVA CAJA DE BATERÍAS

La caja de baterías de la unidad DX480/520LCA-K está diseñada con una superficie antideslizante más grande, garantizando así una operación segura incluso en terrenos resbalosos y situaciones de humedad o lluvia. Además, el interruptor de corte y el resorte están a mano, para permitir un mantenimiento más seguro y cómodo.

### 6 CÓMODA CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está cómodamente ubicada en una sección del compartimento de almacenamiento detrás del asiento del operario, en un ambiente limpio y de fácil acceso.

### 7 NUEVO PASAMANOS Y BARANDA

Cada guarda tiene ahora su propio pasamanos, asegurando así una mayor seguridad durante el mantenimiento.

### 8 PASARELA COMO CARACTERÍSTICA ESTÁNDAR EN LOS MODELOS DX480LCA-K Y DX520LCA-K

La estructura superior posee una superficie antideslizante más grande, que mejora la seguridad.

\* La imagen anterior puede diferir del producto real.





# SERVICIO DE TELEMÁTICA (OPCIONAL)



# RED MUNDIAL DE REPUESTOS

## TELECOMUNICACIONES

Transmisión de datos desde la máquina a Internet



**TERMINAL DE SERVICIO DE TELEMÁTICA**  
Se instala un terminal de Servicio de Telemática en la máquina, conectado al EPOS™



**TELECOMUNICACIÓN**  
Los datos de GPS y EPOS™ se envían al servidor designado mediante telecomunicaciones satelitales GSM



**SERVICIO DE TELEMÁTICA EN INTERNET DE DOOSAN**  
Tanto Doosan como el distribuidor y el cliente pueden supervisar con facilidad los datos de GPS y EPOS™ del Servicio de Telemática en Internet

## VENTAJAS



**GESTIÓN DE LA OBRA**



**GESTIÓN DEL RENDIMIENTO LABORAL**



**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**



**SERVICIO ACTIVO**

## FUNCIONES

**Lugar**  
GPS  
Geovalla



**Informes**  
· Informe operativo periódico  
· Utilización



**Tendencia operativa**

· Horas totales de operación  
· Horas de operación por modo



**Rendimiento del combustible\***

· Nivel de combustible  
· Consumo de combustible



**Gestión de los filtros y el aceite**

· Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de piezas



**Advertencias y alertas**

· Detecte las advertencias de la máquina  
· Desconexión de la antena  
· Geovalla/tiempo



\* Las funciones pueden no estar disponibles para todos los modelos. Para obtener más información, comuníquese con un representante de ventas.

## VENTAJAS DEL SERVICIO DE TELEMÁTICA

### Cliente

- Mejora en el rendimiento
- Servicio técnico rápido y preventivo
- Mejora en las habilidades del operario al comparar patrones de trabajo
- Gestión más eficaz de la flota

### Distribuidor

- Mejor servicio a los clientes
- Un servicio técnico de mejor calidad
- Conservación del valor de la máquina
- Mejor comprensión de las necesidades del mercado

### Doosan

- Atento a la voz de sus clientes
- Uso de datos de campo sobre la calidad
- Aplicación de perfiles de uso de clientes para desarrollar máquinas nuevas

## RED MUNDIAL DE PDC (CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE REPUESTOS)

Entregamos repuestos originales Doosan de forma rápida y precisa mediante nuestra red mundial de PDC (centros de distribución de repuestos).



### RED MUNDIAL

La red mundial de GPDC (centros de distribución mundial de repuestos) optimiza su tasa de suministro al asegurarse de que cada centro tenga acopio de todos los repuestos fundamentales para las empresas de esa zona. Además, la red minimiza el tiempo y los costos necesarios para la entrega de piezas al ubicar los centros cerca de los principales mercados del mundo. Los PDC de Doosan se comunican con los clientes en su zona horaria y les entregan las piezas lo antes posible.

### Red mundial de centros de distribución de repuestos

Los PDC se encuentran distribuidos como se observa en el mapa, con una sede central en Ansan, Corea. Los otros ocho centros se distribuyen así: uno en China (Yantai), dos en los EE. UU. (Chicago), uno en Brasil (Campinas), dos en Europa (Alemania y el Reino Unido), uno en Medio Oriente (Dubai) y uno en Asia (Singapur).



## VENTAJAS DE LOS PDC

- Menor costo de distribución
- Máxima tasa de suministro de piezas
- El menor tiempo y distancia para la entrega de piezas
- Servicio técnico en tiempo real
- Tiempos muertos mínimos



La cuchara para construcción pesada, también llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.

**Articulación**  
Fabricación reforzada y optimizada para tareas de alta exigencia, con un rendimiento apto para la potencia de la máquina.

**Adaptador**  
Adaptador de esquina debajo de la cuchilla lateral, para aumentar la fuerza.

**Cubierta (armazón)**  
La forma aumenta la separación del talón y reduce el desgaste.

**Placas horizontales inferiores de desgaste**  
Protegen la zona inferior y refuerzan la cuchara, otorgándole más resistencia y rigidez. Su diseño permite cambiarlas con facilidad durante el mantenimiento.

**Placa de reborde (borde de corte)**  
Borde biselado para lograr más penetración, de material 500BHN de alta resistencia a la abrasión.

**Diente (punta)**  
Diseñado con propiedades mecánicas que conservan la dureza y ofrecen una larga vida útil en excavaciones exigentes.

**Cuchilla lateral**  
Diseñada para lograr una mejor penetración; con material muy resistente al desgaste.

**Placas laterales de desgaste**  
Las placas laterales se unen con las placas inferiores de desgaste en una esquina protectora uniforme.



### Cuchara multiuso

La cuchara multiuso está diseñada para excavar y manipular materiales blandos a intermedios que generan poco desgaste, como mantilla, marga y carbón.



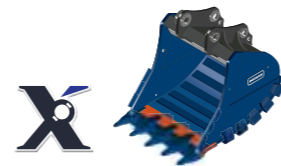
### Cuchara reforzada

También llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.



### Cuchara para trabajos intensos

Cuchara para trabajos intensos. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.



### Cuchara para trabajos súper intensos

Llamada también cuchara clase X. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.

### DIENTE

#### Diente GD (tareas generales)

Diseño optimizado para GP Doosan y la nueva cuchara para construcciones en general. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Para tareas de construcción y carga en general.

#### Diente HD (tareas pesadas)

Diseño optimizado para la cuchara de construcción pesada. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Recomendable para la mayoría de las tareas, como excavación, apertura de zanjas, carga y trabajos en canteras y minas de densidad intermedia.

#### Diente SD (trabajos intensos)

Diseño optimizado para la cuchara de minería intensa y la cuchara de minería Xtreme. Apto para máquinas de 22 a 70 toneladas. Recomendable para tareas extremadamente exigentes en canteras y minas.

### CUCHARA



	Modelo	Excavadora adecuada	Capacidad (ancho) [m <sup>3</sup> (mm)]
<b>CUCHARA MULTIUSO</b>	GP	DX480/520	1,80(1.455) / 2,14(1.663) / 2,39(1.819) / 2,86(2.111)
		DX480/520 SLR	0,92(1.232)
<b>CUCHARA PARA PIEDRAS</b>	ROCAS	DX480/520	1,71(1.572)
<b>CUCHARA REFORZADA</b>	Clase H	DX480/520	1,80(1.266) / 2,07(1.416) / 2,35(1.566) / 2,72(1.766) / 2,91(1.866) / 3,28(2.066)
<b>CUCHARA PARA TRABAJOS INTENSOS</b>	Clase S	DX480/520	1,94(1.350) / 2,22(1.500) / 2,59(1.700) / 2,78(1.800) / 3,15(2.000)
<b>CUCHARA PARA TRABAJOS SÚPER INTENSOS</b>	Clase X	DX480/520	1,94(1.370) / 2,22(1.520) / 2,59(1.720) / 2,78(1.820)

### DEMOLICIÓN



	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Diám. de la herramienta (mm)	Presión de funcionamiento [kg/cm <sup>2</sup> ]	Caudal de aceite (l/min.)	Frecuencia (ipm)
<b>MARTILLO HIDRÁULICO</b>	DXB500	DX480/520	4.165	175	165-185	230-330	250-500

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Fuerza de ruptura (t)	Ancho de apertura de la mordaza (mm)
<b>CIZALLA DE ACERO</b>	SS48	DX480/520	4.586	626	706

### MANIPULEO DE MATERIALES



	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Capacidad (m <sup>3</sup> )	Ancho de apertura de la mordaza (mm)
<b>PINZAS PARA PIEDRAS</b>	SG50	DX480/520	2.575	0,95	2.700
<b>PINZAS DE CUATRO GAJOS</b>	OG50	DX480/520	2.500	0,97	2.480
<b>CUCHARÓN BIVALVO</b>	CB50	DX480/520	2.280	1,7	2.385

### OTROS



	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Diám. perno (mm)
<b>ACOPLE RÁPIDO</b>	QC50	DX480/520	888	120

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Diám. perno (mm)
<b>DESGARRADORA</b>	RP50	DX480/520	1.150	130



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Modelo
DOOSAN DX12
Enfriado con agua, turboalimentador, regulador mecánico
Cantidad de cilindros
6
Potencia nominal
238 kW (319 hp) a 2.000 rpm (SAE J1995, bruta) 223 kW (299 hp) a 2.000 rpm (SAE J1349, neta)
Torque máx.
139 kgf.m a 1.300 rpm
Desplazamiento del pistón
11,1 l
Diámetro x carrera
∅ 123 mm x 155 mm
Motor de arranque
24 V / 7,0 kW
Baterías
2 x 12 V / 150 Ah
Filtro de aire
Elemento doble

## CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos de pistón y los cuerpos de los cilindros son de acero de alta resistencia. Todos los cilindros están equipados con un mecanismo amortiguador, para garantizar un funcionamiento sin impactos y prolongar la vida útil de los pistones.

Cilindros	Cantidad	Diám. int. x diám. del vástago x recorrido
Pluma	2	170 x 115 x 1.610
Brazo (pluma de 7,1 m)	1	190 x 130 x 1.980
Brazo (pluma de 6,3 m)	1	190 x 130 x 1.805
Cuchara	1	170 x 115 x 1.341
Cuchara (brazo de 8 m)	1	120 x 80 x 1.060

## SISTEMA HIDRÁULICO

El cerebro de la excavadora es el EPOS™ (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia). Permite optimizar la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de trabajo y minimiza el consumo de combustible.

El EPOS™ está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos con la finalidad de armonizar la operación del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite tanto operaciones combinadas como independientes.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen más torque o más velocidad.
- Sistema de bombas con regulación de potencia Cross-sensing, para ahorrar combustible.
- Sistema de desaceleración automática.
- Tres modos de operación, tres modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos hidráulicos auxiliares.
- Control de caudal de las bombas asistido por computadora.

### Bombas principales

Paralela, eje inclinado, pistón axial  
Caudal máximo: 2 x 342 ℓ/min. (nominal)  
2 x 387 ℓ/min. (desplazamiento)

### Bomba piloto

Bomba de engranajes  
Caudal máximo: 25,8 l/min. a 1.900 rpm  
Válvula de alivio de presión: 40 bar (40,8 kgf/cm²)

### Presión máxima del sistema

Presión de la válvula de alivio principal: 325/355 kgf/cm²  
Presión de la válvula de alivio del cruce de desplazamiento: 350 kgf/cm²  
Presión de la válvula de alivio del cruce de giro: 300 kgf/cm²

## MECANISMO DE GIRO

- Motor de pistón axial de alto torque, con engranaje de reducción planetario en baño de aceite.
- El círculo de giro funciona con una única hilera de rodamientos de bolas tipo deslizamiento, con engranaje interno endurecido por inducción.
- El piñón y el engranaje interno están sumergidos en lubricante.

**Velocidad máx. de giro** - 8,5 rpm

**Torque máx. de giro** - 16.310 kgf.m (160 kN.m)

## CHASIS INFERIOR

Fabricación muy resistente de todos los elementos del chasis. Todas las estructuras soldadas están diseñadas para limitar las tensiones. Materiales duraderos y de alta calidad. El chasis lateral está soldado y firmemente unido al chasis inferior. Rodillos de las orugas lubricados de por vida. Ruedas guía y ruedas motrices equipadas con sellos flotantes. Las zapatas son de aleación endurecida por inducción con triple saliente. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Regulador hidráulico del tren de orugas con mecanismo de tensión amortiguador de impactos.

### Cantidad de rodillos y zapatas por lado

Rodillos superiores (zapata estándar): 3

Rodillos inferiores: 9

Zapatas de orugas: 53

## IMPULSIÓN

Cada tren de orugas se acciona mediante un motor de pistón axial independiente y de alto torque, mediante una caja de engranajes reductores planetarios. Dos palancas o pedales garantizan un desplazamiento suave, con rotación inversa a solicitud del cliente.

### Velocidad de desplazamiento (alta/baja)

5,7 / 3,2 km/h

### Fuerza de tracción máxima

36,4 / 20,7 ton.f (357 / 203 kN)

### Trepabilidad

70%

## PESO

### Garra doble

Modelo	Ancho de la zapata (mm)	Presión sobre el suelo (kgf/cm²)	Peso de la máquina (ton.)
DX480LCA-K	EST. 600TG	0,86	49,4
	OPC. 750TG	0,70	50,5
	OPC. 800TG	0,66	50,7
	OPC. 900TG	0,59	51,3
	OPC. 600DG	0,86	49,5
DX520LCA-K	EST. 600TG	0,90	52,2
	OPC. 750TG	0,74	53,2
	OPC. 800TG	0,69	53,5
	OPC. 900TG	0,62	54,1
	OPC. 600DG	0,90	52,2

## AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

### Nivel de ruido en LwA

Garantizado: 109 dB(A) (2000/14/EC)

### Operador LpA

75 dB(A) (ISO 6396)

## CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO

### Tanque de combustible

620 l

### Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)

29,5 l

### Aceite del motor

31 l

### Motor de giro

2 x 5 l

### Transmisión final

2 x 10 l

### Tanque hidráulico

390 l



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CUCHARA

		ORUGA		Orugas anchas (3,9 m)					
		MODELO		DX480LCA-K			DX520LCA-K		
		Contrapeso (ton.)		8,5			11,1		
		ZAPATA (mm)		600			600		
Tipo de cuchara	Capacidad		Pluma MONO de 7,1 m			Pluma de 6,3 m		Pluma de 11,1 m	
	SAE/PCSA	CECE	Brazo de 2,9m	Brazo de 3,35m	Brazo de 3,98m	Brazo de 2,4m	Brazo de 2,9m	Brazo de 8,0m	
GP	0,92 m³	0,81 m³	-	-	-	-	-	A	
	1,8 m³	1,6 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,14 m³	1,87 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,39 m³	2,1 m³	A	B	B	A	A	-	
	2,86 m³	2,51 m³	B	C	C	A	A	-	
ROCAS	1,71 m³	1,48 m³	A	A	A	A	A	-	
Clase H	1,8 m³	1,63 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,07 m³	1,86 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,35 m³	2,1 m³	A	B	B	A	A	-	
	2,72 m³	2,42 m³	B	C	C	A	A	-	
	2,91 m³	2,58 m³	C	C	D	A	A	-	
	3,28 m³	2,89 m³	C	D	D	A	A	-	
Clase S	1,94 m³	1,75 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,22 m³	1,99 m³	A	B	B	A	A	-	
	2,59 m³	2,31 m³	B	C	C	A	A	-	
	2,78 m³	2,47 m³	C	C	D	A	A	-	
Clase X	3,15 m³	2,78 m³	D	D	-	A	A	-	
	1,94 m³	1,75 m³	A	A	A	A	A	-	
	2,22 m³	1,99 m³	A	B	C	A	A	-	
	2,59 m³	2,31 m³	B	C	D	A	A	-	
	2,78 m³	2,47 m³	C	D	D	A	A	-	

Según ISO 10567 y SAE J296, la longitud del brazo no incluye la abrazadera de cambio rápido.

A: Apta para materiales con densidad de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³)

B: Apta para materiales con densidad de 1.800kg/m³ (3.000lb/yd³)

C: Apta para materiales con densidad de 1.500kg/m³ (2.500lb/yd³)

D: Apta para materiales con densidad de 1.200kg/m³ (2.000lb/yd³)

X: No se recomienda

La recomendación de oruga se basa en la estabilidad de la máquina y toma en consideración la carga de vuelco con una determinada densidad de material, por lo que debe respetarse de forma rigurosa.

Es más recomendable usar un tamaño menor de cuchara que el recomendado al trabajar en condiciones y aplicaciones exigentes, para evitar riesgos que afecten la durabilidad.

## FUERZA DE EXCAVACIÓN DEL BRAZO

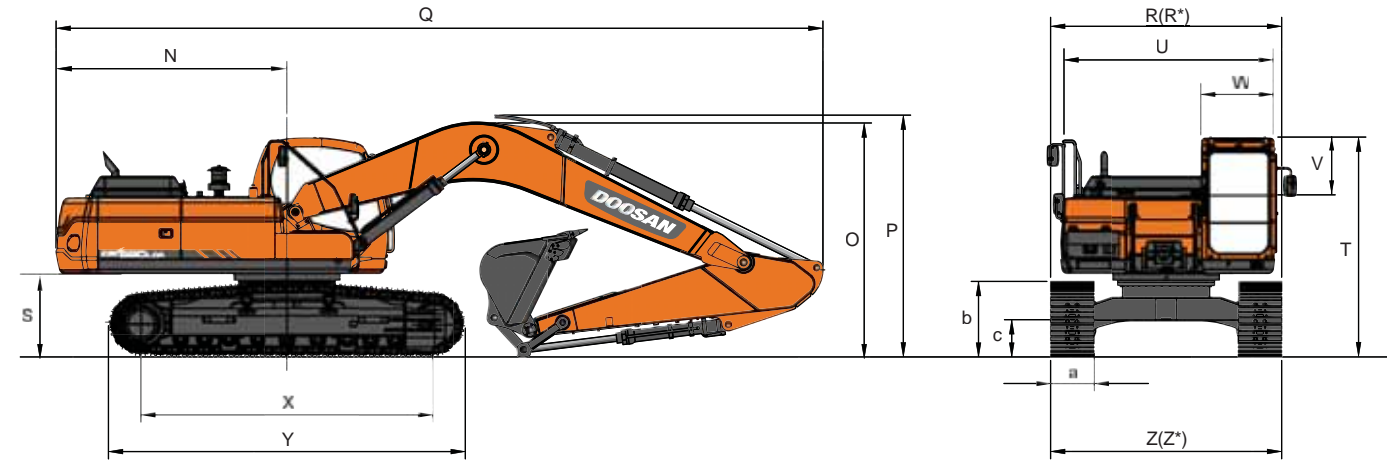
Modelo	Brazo	Longitud (mm)	Peso (kg)	Fuerza de excavación (ton.)
DX480LCA-K	Estándar	3.350	1.725	[SAE] 20,1/22,0 [ISO] 20,7/22,6
	Trabajo pesado	3.350	1.830	
	Corto	2.400	1.530	[SAE] 26,5/29,0 [ISO] 27,4/30,0
	Corto	2.900	1.600	[SAE] 22,9/25,0 [ISO] 23,6/25,8
DX520LCA-K	Largo	3.980	1.850	[SAE] 18,1/19,8 [ISO] 18,6/20,3
	Estándar	2.900	1.600	[SAE] 23,2/25,4 [ISO] 23,6/25,8
	Corto	2.400	1.530	[SAE] 26,9/29,5 [ISO] 27,4/29,9
	Trabajo pesado	3.350	1.830	[SAE] 20,1/22,0 [ISO] 20,7/22,6
	SLR	8.000	2.460	[SAE] 10,7/11,7 [ISO] 10,9/11,9

## FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA

Modelo	Tipo	Cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Fuerza de excavación (ton.)
			CECE	SAE/PCSA	With Cutter	W/O Cutter	
DX480LCA-K	GP	EST.	1,89	2,14	1.682	1.588	[SAE] 24,9/27,2 [ISO] 28,1/30,8
		OPC.	1,60	1,80	1.474	1.381	
		OPC.	2,10	2,39	1.837	1.744	
		OPC.	2,50	2,86	2.130	2.037	
	ROCAS	OPC.	1,51	1,71	-	1.572	[SAE] 24,5/26,7 [ISO] 27,6/30,3
DX480LCA-K DX520LCA-K	R2H	OPC.	1,63	1,80	1.266	1.232	[SAE] 25,5/27,0 [ISO] 28,4/30,1
		OPC.	1,86	2,07	1.416	1.382	
		OPC.	2,10	2,35	1.566	1.532	
		OPC.	2,42	2,72	1.766	1.732	
		OPC.	2,58	2,91	1.866	1.832	
		OPC.	2,89	3,28	2.066	2.032	
	R2S	OPC.	1,75	1,94	1.350	1.350	[SAE] 25,4/26,9 [ISO] 28,6/30,3
		OPC.	1,99	2,22	1.500	1.500	
		OPC.	2,31	2,59	1.700	1.700	
		OPC.	2,47	2,78	1.800	1.800	
	R2X	OPC.	2,78	3,15	2.000	2.000	[SAE] 25,4/26,9 [ISO] 28,5/30,3
		OPC.	1,75	1,94	1.370	1.350	
OPC.		1,99	2,22	1.520	1.500		
OPC.		2,31	2,59	1.720	1.700		
		OPC.	2,47	2,78	1.820	1.800	
DX520LCA-K		OPC.	0,81	0,92	1.236	1.172	[SAE] 12,1/13,2 [ISO] 13,8/15,2



# DIMENSIONES



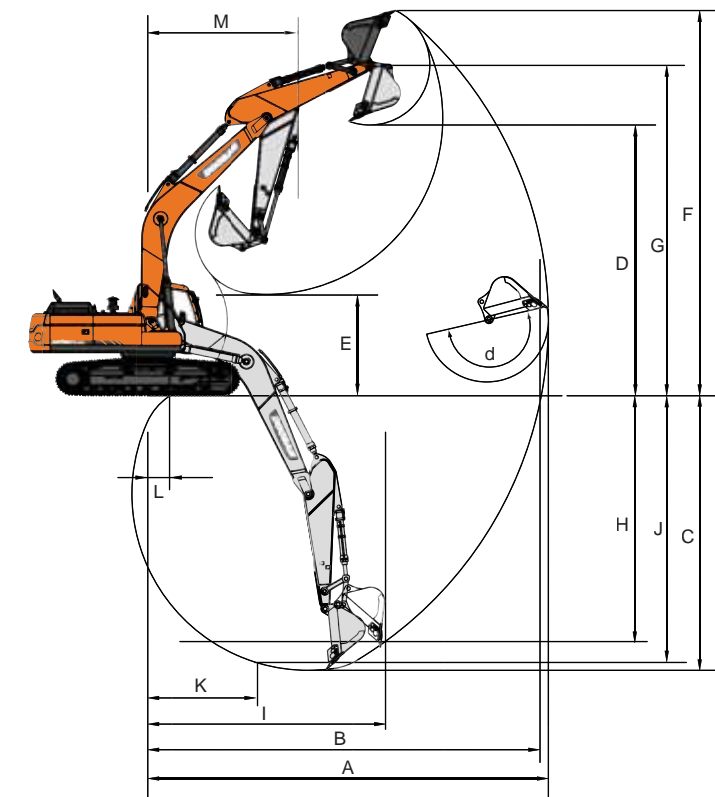
## DIMENSIONES

DX 480LCA-K						
Tipo de pluma	(mm)		6.300	7.100	7.100	
Tipo de brazo	(mm)		2.900	2.900	3.350	3.980
Tipo de cuchara (SAE/PCSA)	(m³)		2,14	2,39	2,14	1,80
Comentarios			Variable	Variable	Variable	Fijo
Radio de giro de la parte trasera	(mm)	N	3.700	3.700	3.700	3.700
Altura transporte (pluma)	(mm)	O	4.140	3.830	3.580	3.840
Altura para transporte (manguera)	(mm)	P	4.200	3.980	3.730	3.990
Longitud transporte	(mm)	Q	11.430	12.230	13.130	12.210
Ancho para transporte (Est.)	(mm)	R	3.340	3.340	3.340	3.340
Ancho para transporte (estrecho)	(mm)	R*	3.070/2.990	3.070/2.990	3.070/2.990	3.070/2.990
Despeje del Contrapeso**	(mm)	S	1.426	1.426	1.426	1.426
Altura de la Cabina**	(mm)	T	3.326	3.326	3.326	3.326
Ancho del Cuerpo	(mm)	U	2.990	2.990	2.990	2.990
Altura de la cabina sobre el cuerpo	(mm)	V	845	845	845	845
Ancho de la cabina	(mm)	W	1.010	1.010	1.010	1.010
Distancia entre Ejes de Tambores	(mm)	X	4.470	4.470	4.470	4.470
Longitud Chasis de Orugas	(mm)	Y	5.455	5.455	5.455	5.455
Ancho del chasis inferior (est.)	(mm)	Z	3.340/3.900*	3.340/3.900*	3.340/3.900*	3.340/3.900*
Ancho del chasis inferior (estrecho)	(mm)	Z*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	3.070/3.570* 2.990/3.490*
Ancho de la zapata	(mm)	a	600	600	600	600
Altura de la oruga**	(mm)	b	1.183	1.183	1.183	1.069
Despeje parte Inferior**	(mm)	c	725	725	725	532

DX 520LCA-K						
Tipo de pluma	(mm)		6.300	7.100	7.100	11.000
Tipo de brazo	(mm)		2.400	2.900	3.350	8.000
Tipo de cuchara (SAE/PCSA)	(m³)		3,28	3,28	3,28	0,92
Comentarios			Variable	Variable	Variable	Fijo
Radio de giro de la parte trasera	(mm)	N	3.700	3.700	3.700	3.700
Altura transporte (pluma)	(mm)	O	4.010	4.140	3.990	3.570
Altura para transporte (manguera)	(mm)	P	4.100	4.200	4.125	3.720
Longitud transporte	(mm)	Q	11.620	11.430	12.130	12.180
Ancho para transporte (Est.)	(mm)	R	3.340	3.340	3.340	3.350
Ancho para transporte (estrecho)	(mm)	R*	3.070/2.990	3.070/2.990	3.070/2.990	-
Despeje del Contrapeso**	(mm)	S	1.426	1.426	1.426	1.275
Altura de la Cabina**	(mm)	T	3.326	3.326	3.326	3.175
Ancho del Cuerpo	(mm)	U	2.990	2.990	2.990	2.990
Ancho de la cabina sobre el cuerpo	(mm)	V	845	845	845	845
Ancho de la cabina	(mm)	W	1.010	1.010	1.010	1.010
Distancia entre Ejes de Tambores	(mm)	X	4.470	4.470	4.470	4.470
Longitud Chasis de Orugas	(mm)	Y	5.455	5.455	5.455	5.455
Ancho del chasis inferior (est.)	(mm)	Z	3.340/3.900*	3.340/3.900*	3.340/3.900*	3.350
Ancho del chasis inferior (estrecho)	(mm)	Z*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	3.070/3.570* 2.990/3.490*	-
Ancho de la zapata	(mm)	a	600	600	600	600
Altura de la oruga**	(mm)	b	1.183	1.183	1.183	1.069
Despeje parte Inferior**	(mm)	c	725	725	725	532

[NOTA] \*: En posición retraída/extendida \*\*: Sin saliente de la zapata

# RANGOS DE TRABAJO



## RANGOS DE TRABAJO

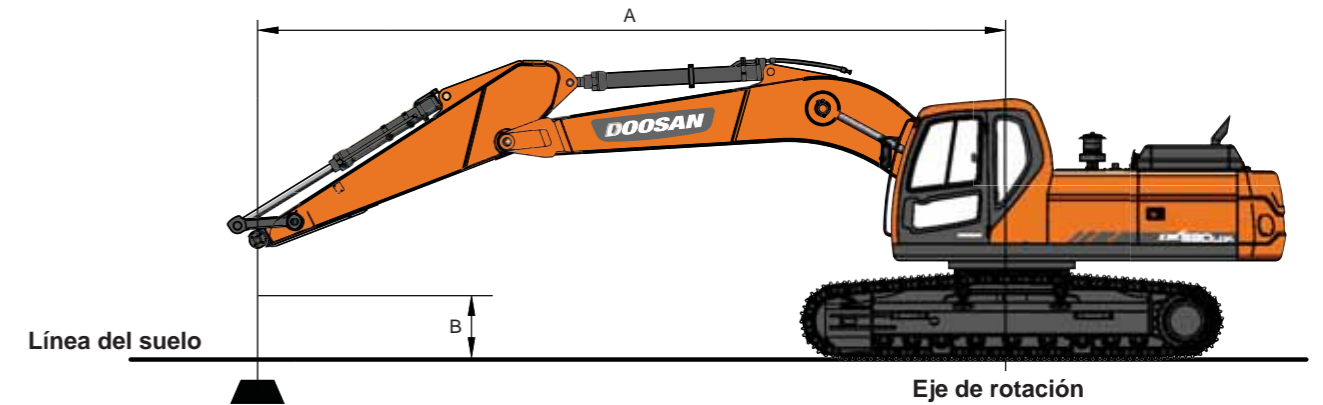
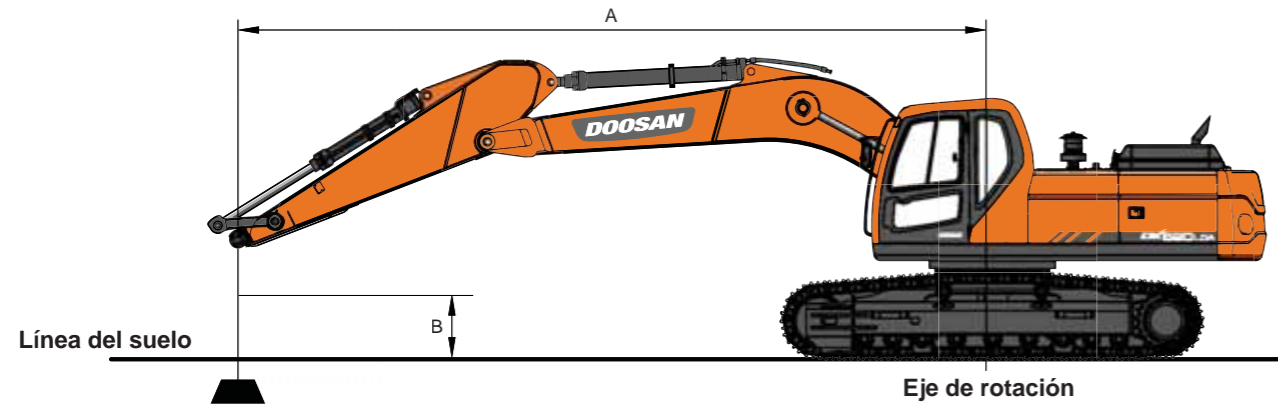
DX 480LCA-K							
Tipo de pluma	(mm)		6.300	7.100	7.100	3.980	
Tipo de brazo	(mm)		2.900	2.900	3.350	3.350**	3.980
Tipo de cuchara (SAE/PCSA)	(m³)		2,86	2,39	1,71	2,14	2,14
Alcance máx. de excavación	(mm)	A	10.770	11.720	12.150	12.120	12.120
Alcance máx. de excavación (sobre el suelo)	(mm)	B	10.480	11.460	11.900	11.870	11.870
Profundidad máx. de excavación	(mm)	C	6.810	7.360	7.850	7.810	7.655
Altura máx. de carga	(mm)	D	6.595	7.730	7.850	7.880	7.725
Altura de carga mín.	(mm)	E	2.930	3.580	3.110	3.125	2.970
Altura máx. de excavación	(mm)	F	9.720	10.940	10.930	11.080	10.925
Altura máx. del perno de la cuchara	(mm)	G	8.520	9.560	9.720	9.705	9.550
Profundidad máx. de pared vertical	(mm)	H	2.920	4.080	5.310	4.410	4.255
Radio vertical máx.	(mm)	I	9.310	9.705	9.310	9.970	9.970
Prof. máx. con línea de 2.500 pies	(mm)	J	6.555	7.165	7.645	7.635	7.635
Radio mín. con línea de 2.500 pies	(mm)	K	3.195	3.885	3.895	3.895	3.895
Alcance de excavación mín.	(mm)	L	1.140	2.050	820	880	880
Radio de giro mín.	(mm)	M	4.750	5.190	5.170	5.170	5.170
Ángulo de la cuchara	(grados)	d	176	174	174	174	174

DX 520LCA-K						
Tipo de pluma	(mm)		6.300	7.100	7.100	11.000
Tipo de brazo	(mm)		2.900	2.900**	2.400	3.350
Tipo de cuchara (SAE/PCSA)	(m³)		3,28	3,28	2,86	2,39
Alcance máx. de excavación	(mm)	A	10.750	10.750	11.215	12.120
Alcance máx. de excavación (sobre el suelo)	(mm)	B	10.460	10.460	10.944	11.870
Profundidad máx. de excavación	(mm)	C	6.770	6.615	6.847	7.810
Altura máx. de carga	(mm)	D	6.720	6.565	7.505	7.880
Altura de carga mín.	(mm)	E	2.950	2.795	4.155	3.125
Altura máx. de excavación	(mm)	F	9.600	9.445	10.494	11.080
Altura máx. del perno de la cuchara	(mm)	G	8.520	8.365	9.311	9.705
Profundidad máx. de pared vertical	(mm)	H	1.190	1.035	1.380	4.410
Radio vertical máx.	(mm)	I	10.100	10.100	10.536	9.970
Prof. máx. con línea de 2.500 pies	(mm)	J	6.535	6.535	6.635	7.165
Radio mín. con línea de 2.500 pies	(mm)	K	3.175	3.175	3.830	3.885
Alcance de excavación mín.	(mm)	L	1.240	1.240	3.263	880
Radio de giro mín.	(mm)	M	4.750	4.750	5.170	5.170
Ángulo de la cuchara	(grados)	d	174	174	117	174

[NOTA]\*\*: Oruga fija



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



## DX480LCA-K (ESTÁNDAR)

Pluma: 7.100 mm Brazo: 2.900 mm Sin cuchara Contrapeso: 8.500 kg

Unidad: 1.000 kg

A(m) \ B(m)	3		4,5		6		7,5		9		Alcance máx.		A(m)	
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️		
9												11,84 *	11,84 *	7,35
7,5							11,75 *	11,75 *				11,15 *	9,65	8,48
6					14,15 *	14,15 *	12,35 *	11,7	11,43 *	8,61	10,95 *	8,23	9,22	
4,5					16,21 *	15,85	13,36 *	11,24	11,63	8,42	10,31	7,45	9,68	
3					18,21 *	14,89	14,43 *	10,74	11,37	8,17	9,81	7,05	9,88	
1,5					19,47 *	14,23	14,64	10,34	11,13	7,95	9,72	6,96	9,85	
0			18,98 *	18,98 *	19,71 *	13,91	14,37	10,09	10,98	7,81	10,04	7,17	9,58	
-1,5			24,29 *	22,1	18,98 *	13,86	14,3	10,02	11	7,83	10,9	7,76	9,06	
-3	26,21 *	26,21 *	21,58 *	21,58 *	17,17 *	14,02	13,48 *	10,15			11,59 *	9	8,23	
-4,5	20,49 *	20,49 *	17,20 *	17,20 *	13,63 *	13,63 *					10,84 *	10,84 *	6,98	

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 47.220 kg; este valor se calcula con una pluma de 7,1 m, un brazo de 2,9 m, un contrapeso de 8.500 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

🏗️ : Capacidad nominal sobre el frente  
 🏗️ : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

## DX480LCA-K (OPCIÓN 2)

Pluma: 7.100 mm Brazo: 3.980 mm Sin cuchara Contrapeso: 8.500 kg

Unidad: 1.000 kg

A(m) \ B(m)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		10,5		Alcance máx.		A(m)						
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️							
9																7,28 *	7,28 *	8,59					
7,5												9,93 *	9,05			6,96 *	6,96 *	9,57					
6											10,97 *	10,97 *	10,21 *	8,9		6,88 *	6,88 *	10,23					
4,5											14,34 *	14,34 *	12,13 *	11,58	10,81 *	8,63	8,30 *	6,63	6,99 *	6,46	10,64		
3											23,21 *	23,21 *	16,65 *	15,43	13,41 *	11	11,52 *	8,31	9	6,48	7,26 *	6,14	10,83
1,5											22,71 *	22,56	18,49 *	14,54	14,52 *	10,49	11,2	8,01	8,84	6,33	7,74 *	6,05	10,80
0											23,39 *	21,9	19,46 *	13,99	14,41	10,12	10,96	7,78	8,73	6,22	8,50 *	6,17	10,56
-1,5	13,30 *	13,30 *	16,97 *	16,97 *	26,03 *	21,75	19,46 *	13,74	14,2	9,92	10,83	7,66				9,21	6,55	10,09					
-3	19,30 *	19,30 *	24,09 *	24,09 *	24,16 *	21,91	18,49 *	13,74	14,18	9,9	10,87	7,7				10,33	7,33	9,35					
-4,5			27,73 *	27,73 *	20,93 *	20,93 *	16,28 *	13,97	12,63 *	10,1						10,68 *	8,86	8,28					
-6					15,56 *	15,56 *	11,86 *	11,86 *								9,89 *	9,89 *	6,70					

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 47.393 kg; este valor se calcula con una pluma de 7,1 m, un brazo de 3,98 m, un contrapeso de 8.500 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

🏗️ : Capacidad nominal sobre el frente  
 🏗️ : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

## DX480LCA-K (OPCIÓN 1)

Pluma: 7.100 mm Brazo: 3.350 mm Sin cuchara Contrapeso: 8.500 kg

Unidad: 1.000 kg

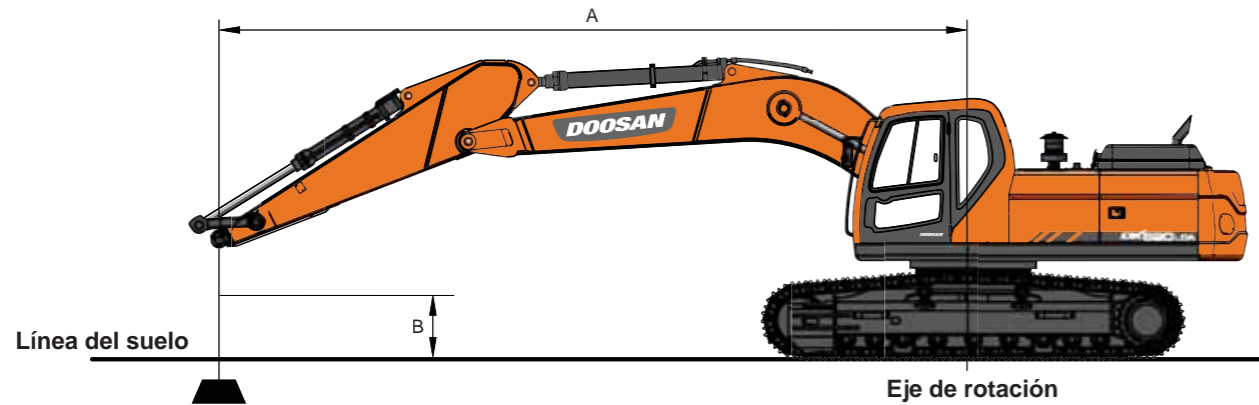
A(m) \ B(m)	3		4,5		6		7,5		9		Alcance máx.		A(m)				
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️					
9												11,02 *	11,02 *	7,88			
7,5												11,00 *	11,00 *	8,94			
6												11,69 *	11,69 *	10,81 *	8,66	7,62	9,65
4,5					20,58 *	20,58 *	15,35 *	15,35 *	12,77 *	11,29	11,29 *	8,42	8,14 *	6,93	10,09		
3					22,23 *	22,23 *	17,48 *	15	13,93 *	10,75	11,34	8,14	8,47 *	6,57	10,28		
1,5					17,23 *	17,23 *	18,99 *	14,24	14,61	10,3	11,07	7,88	9,05 *	6,47	10,25		
0					21,54 *	21,54 *	19,55 *	13,81	14,28	10	10,88	7,7	9,34	6,64	10,00		
-1,5	17,28 *	17,28 *	25,05 *	21,78	19,13 *	13,68	14,15	9,87	10,82	7,65	10,05	7,13	9,50				
-3	26,55 *	26,55 *	22,65 *	22,06	17,69 *	13,78	13,95 *	9,94			11,16 *	8,13	8,71				
-4,5	23,56 *	23,56 *	18,78 *	18,78 *	14,80 *	14,13	10,91 *	10,29			10,75 *	10,21	7,55				

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 47.419 kg; este valor se calcula con una pluma de 7,1 m, un brazo de 3,35 m, un contrapeso de 8.500 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

🏗️ : Capacidad nominal sobre el frente  
 🏗️ : Capacidad nominal lateral o en 360 grados



# LIFTING CAPACITY



## DX520LCA-K (ESTÁNDAR)

Pluma: 6.300 mm Brazo: 2.900 mm Sin cuchara Contrapeso: 11.100 kg Unidad: 1.000 kg

B(m)	A(m) 3		A(m) 4,5		A(m) 6		A(m) 7,5		Alcance máx.		A(m)
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
7,5									12,71 *	12,71 *	7,34
6							13,05 *	13,05 *	12,53 *	11,73	8,19
4,5			20,79 *	20,79 *	16,17 *	16,17 *	13,87 *	13,24	12,84 *	10,47	8,70
3					18,28 *	17,91	14,90 *	12,84	13,06 *	9,88	8,93
1,5					19,84 *	17,25	15,74 *	12,48	13,25	9,76	8,89
0			27,58 *	26,46	20,38 *	16,88	16,01 *	12,25	13,66 *	10,14	8,60
-1,5	25,53 *	25,53 *	25,98 *	25,98 *	19,69 *	16,78	15,30 *	12,2	13,94 *	11,17	8,01
-3	29,63 *	29,63 *	22,69 *	22,69 *	17,37 *	16,96			13,99 *	13,49	7,05
-4,5			16,52 *	16,52 *					13,06 *	13,06 *	5,53

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 49.448 kg; este valor se calcula con una pluma de 6,3 m, un brazo de 2,9 m, un contrapeso de 11.100 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente  
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

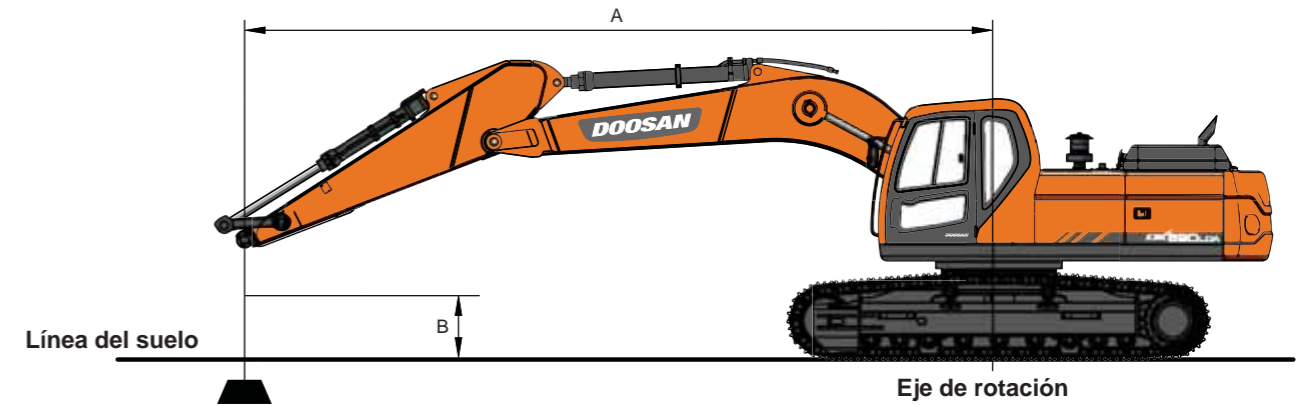
## DX520LCA-K (OPCIÓN 1)

Pluma: 6.300 mm Brazo: 2.400 mm Sin cuchara Contrapeso: 11.100 kg Unidad: 1.000 kg

B(m)	A(m) 3		A(m) 4,5		A(m) 6		A(m) 7,5		Alcance máx.		A(m)
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
7,5									14,14 *	14,14 *	6,82
6					15,27 *	15,27 *	13,90 *	13,44	13,82 *	12,78	7,73
4,5					17,05 *	17,05 *	14,52 *	13,15	13,80 *	11,29	8,27
3					18,96 *	17,72	15,39 *	12,77	13,94 *	10,6	8,51
1,5					20,21 *	17,14	16,02 *	12,46	14,17 *	10,49	8,47
0			27,05 *	26,46	20,36 *	16,86	15,99 *	12,29	14,41 *	10,96	8,16
-1,5			24,89 *	24,89 *	19,20 *	16,86	14,68 *	12,34	14,56 *	12,26	7,54
-3	25,88 *	25,88 *	20,96 *	20,96 *	16,07 *	16,07 *			14,27 *	14,27 *	6,51

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 49.350 kg; este valor se calcula con una pluma de 6,3 m, un brazo de 2,4 m, un contrapeso de 11.100 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente  
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados



## DX520LCA-K (OPCIÓN 2)

Pluma: 11.000 mm Brazo: 8.000 mm Sin cuchara Contrapeso: 11.100 kg Unidad: 1.000 kg

B(m)	A(m) 1,5		A(m) 3		A(m) 4,5		A(m) 6		A(m) 7,5		A(m) 9		A(m) 10,5	
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side
12														
10,5														
9														
7,5														
6														
4,5														
3							12,77 *	12,77 *	12,23 *	12,23 *	9,44 *	9,44 *	7,79 *	7,79 *
1,5							8,45 *	8,45 *	14,10 *	14,10 *	10,66 *	10,66 *	8,63 *	8,49
0					5,29 *	5,29 *	8,29 *	8,29 *	14,50 *	13,54	11,63 *	10,07	9,35 *	7,9
-1,5	6,19 *	6,19 *	6,85 *	6,85 *	9,19 *	9,19 *	13,93 *	12,88	12,30 *	9,51	9,89 *	7,46	8,27 *	6,05
-3	7,63 *	7,63 *	8,43 *	8,43 *	10,53 *	10,53 *	14,65 *	12,56	12,66 *	9,16	10,25 *	7,15	8,44	5,8
-4,5	9,12 *	9,12 *	10,07 *	10,07 *	12,16 *	12,16 *	16,07 *	12,46	12,76 *	8,99	10,29	6,98	8,27	5,64
-6	10,70 *	10,70 *	11,83 *	11,83 *	14,04 *	14,04 *	15,83 *	12,52	12,60 *	8,96	10,22	6,91	8,2	5,57
-7,5	12,39 *	12,39 *	13,76 *	13,76 *	16,21 *	16,21 *	15,13 *	12,7	12,17 *	9,04	10,07 *	6,94	8,22	5,59
-9	14,24 *	14,24 *	15,92 *	15,92 *	18,01 *	18,01 *	14,07 *	13	11,44 *	9,23	9,53 *	7,07	8,05 *	5,69
-10,5	16,31 *	16,31 *	18,41 *	18,41 *	15,83 *	15,83 *	12,56 *	12,56 *	10,32 *	9,53	8,62 *	7,31	7,25 *	5,89
-12			16,96 *	16,96 *	12,89 *	12,89 *	10,44 *	10,44 *	8,64 *	8,64 *	7,17 *	7,17 *	5,82 *	5,82 *
-13,5									5,99 *	5,99 *				

B(m)	A(m) 12		A(m) 13,5		A(m) 15		A(m) 16,5		A(m) 18		Alcance máx.		A(m)
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	
12					3,41 *	3,41 *					2,80 *	2,80 *	15,39
10,5					4,15 *	4,15 *					2,74 *	2,74 *	16,23
9					4,22 *	4,22 *	3,45 *	3,45 *			2,73 *	2,73 *	16,90
7,5					4,36 *	4,36 *	4,26 *	3,72			2,74 *	2,74 *	17,42
6					4,78 *	4,78 *	4,54 *	4,41	4,37 *	3,62	2,78 *	2,78 *	17,79
4,5	5,51 *	5,51 *	5,08 *	5,08 *	4,76 *	4,76 *	4,24	4,52 *	3,5	2,91 *	2,89	2,85 *	2,85 *
3	5,96 *	5,93	5,41 *	4,88	4,99 *	4,05	4,68 *	3,38	3,30 *	2,81	2,95 *	2,77	18,13
1,5	6,39 *	5,58	5,73 *	4,62	5,23 *	3,87	4,69	3,25	3,42 *	2,73	3,09 *	2,7	18,12
0	6,79 *	5,26	6,02 *	4,39	5,33	3,7	4,57	3,13			3,27 *	2,67	17,98
-1,5	7,12 *	5,01	6,07	4,2	5,18	3,56	4,47	3,04			3,51 *	2,69	17,70
-3	7	4,81	5,92	4,05	5,07	3,45	4,41	2,97			3,82 *	2,76	17,30
-4,5	6,86	4,68	5,82	3,96	5,01	3,39	4,38	2,95			4,23 *	2,89	16,74
-6	6,8	4,62	5,78	3,92	5	3,38					4,58	3,09	16,03
-7,5	6,82	4,64	5,81	3,95	5,06	3,44					5,01	3,41	15,13
-9	6,86 *	4,73	5,79 *	4,06							5,41 *	3,88	14,03
-10,5	6,03 *	4,94									5,50 *	4,64	12,64
-12											5,48 *	5,48 *	10,86
-13,5											5,11 *	5,11 *	8,46

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (\*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina es 50.972 kg; este valor se calcula con una pluma de 11 m, un brazo de 8 m, un contrapeso de 11.100 kg, una cuchara de peso 2 kg, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg.
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente  
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados



# EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor
<ul style="list-style-type: none"><li>Motor diésel DOOSAN DX12 con sistema e-EPOS, inyección directa, enfriado con agua, nivel II.</li> <li>Función de reducción automática.</li></ul>
<p><b>Sistema hidráulico</b></p>
<ul style="list-style-type: none"><li>Regeneración de caudal de pluma y brazo</li> <li>Válvulas preventoras de rebote de giro</li> <li>Puertos de repuesto (válvula).</li> <li>Función de incremento de potencia con un solo toque.</li> <li>Sellos de amortiguamiento y contaminación de cilindros.</li> <li>Control del caudal hidráulico auxiliar desde el panel de control.</li></ul>

### Cabina e interior

- Cabina insonorizada y montada sobre soportes viscosos.
- Asiento con apoyacabeza y apoyabrazos regulables.
- Ventanilla en el techo.
- Aire acondicionado con control climático.
- Ventanilla frontal de tipo elevable con parasol enrollable y ventana frontal inferior extraíble.
- Ventanilla frontal izquierda corrediza.
- Limpiaparabrisas superior intermitente.
- Desempañador automático en la ventanilla trasera.
- Palancas de control regulables para brazo, pluma, cuchara y giro, con botones hidráulicos auxiliares.
- Pedales y palancas manuales de desplazamiento.
- Monitor color LCD de 7" (18 cm).
- Dial de control de revoluciones del motor (rpm).
- 3 modos operativos y 3 modos de trabajo.
- Cinturones de seguridad
- Luz en el techo.
- Portavasos
- Múltiples compartimientos de almacenamiento
- Área de almacenamiento de herramientas.
- Caja térmica.
- Piso plano, amplio y fácil de limpiar.
- Tecla maestra.
- Protección contra robos.
- Altoparlantes y conexiones para audio.
- Panel de control remoto de radio y audio.
- Tomacorriente adicional de 12 V
- Radio AM/FM + MP3 (USB)

Seguridad
<ul style="list-style-type: none"><li>Pasamanos grande, peldaños y plataforma.</li> <li>Placas metálicas antideslizantes convexas</li> <li>Palanca hidráulica de traba de seguridad</li> <li>Vidrios de seguridad</li> <li>Articulaciones reforzadas de acero fundido.</li> <li>Tapa de combustible y tapas bloqueables.</li> <li>Interruptor de corte de la batería</li> <li>Interruptores de control de parada de emergencia del motor y bomba hidráulica.</li> <li>Sistema de prevención de recalentamiento del motor</li> <li>Cubierta plástica para el techo.</li> <li>Espejo retrovisor con luz.</li></ul>

### Otros

- Frente - DX480LCA-K: pluma HD de 7,1 m, brazo HD de 3,35 m
- Frente - DX520LCA-K: pluma HD de 6,3 m, brazo HD de 2,9 m
- Contrapeso - DX480LCA-K: 8.500 kg, DX520LCA-K: 11.100 kg
- Preparación para zonas tropicales.
- Disposición óptima y bien protegida de las mangueras hidráulicas, eléctricas y de lubricación.
- Filtro de aire de elemento doble y separador de polvo Turbo prefiltrado.
- Filtro de combustible y prefiltro de combustible con sensor de separación de agua.
- Separador de agua extra.
- Filtro antipolvo para radiador/enfriador de aceite.
- Función de autodiagnóstico.
- Luces de trabajo (2 delanteras en el chasis, 2 delanteras en la cabina, 2 en la pluma y 1 trasera).
- Bocina eléctrica
- Sistema hidrostático de desplazamiento de 2 velocidades con cambios automáticos.
- Engrase remoto del cojinete de giro y las articulaciones del grupo operativo.
- Manguito EM.

#### Chasis inferior

- Chasis inferior variable de 3,34 m – 3,90 m (regulable mecánicamente).
- Regulador hidráulico de las orugas.
- Eslabones de orugas engrasados y sellados.
- Zapata con saliente triple de 600 mm.

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

En ciertos mercados, algunos de los equipos opcionales pueden entregarse como equipamiento estándar. Algunos de estos equipos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Verifique con el representante de DOOSAN la disponibilidad o la posibilidad de adaptarlos en función de sus necesidades.

Cabina e interior
<ul style="list-style-type: none"><li>Asiento suspendido por aire.</li> <li>Asiento calefaccionado con suspensión neumática regulable, así como apoyacabeza y apoyabrazos regulables.</li> <li>Escudo antilluvia.</li> <li>Cambio de patrones de joystick.</li></ul>

#### Sistema hidráulico

- Tuberías para el martillo hidráulico y filtro de la trituradora.
- Tuberías uni y bidireccionales.
- Tuberías rotativas.
- Tuberías con acople rápido.
- Caudal hidráulico para dos bombas, para accesorios especiales.

#### Seguridad

- Cabina FOGS: guardas de cabina superior y frontal (ISO 10262).
- Cabina ROPS.
- Guardas superior e inferior para la ventanilla frontal.
- Válvulas de seguridad para los cilindros de la pluma y el brazo.
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Baliza rotativa o baliza rotativa telescópica.
- Cámara trasera.
- Alarma de desplazamiento y de giro.
- Espejo extra.
- 2/6 Luces adicionales de trabajo.

#### Chasis inferior

- Zapata de 600 mm con saliente doble y zapata con saliente triple de 750, 800 y 900 mm.
- Guarda para toda la extensión de la oruga.
- Guarda de la oruga de tipo fijo.

#### Otros

- Frente - DX480LCA-K: brazo de 3,98 m, brazo de 2,9 m.
- Frente - DX520LCA-K: pluma de 11 m, brazo de 2,4 m, brazo de 8,0 m.
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible (ETP).
- Calefactores del refrigerante diésel y enchufe calentador de 110/220 V para arranques en climas fríos.
- Sistema telemático Doosan Connect.
- Separador de agua con calentador
- Tubería hidráulica para trituradora, acople rápido, cucharón bivalvo y cucharas inclinables y rotativas.
- Función de flotación de la pluma.
- Limpiaparabrisas para la ventanilla delantera inferior.
- Caudal de bomba doble.
- Filtro de aire lavado con aceite.
- Juegos de herramientas y piezas de repuesto para el primer servicio técnico.
- Guardas para las luces de trabajo (pluma).
- Bomba de llenado de combustible.
- Bajocubierta reforzado.
- Control de potencia optimizado de forma automática para altitudes elevadas.

<sup>[1]</sup> \*La lista anterior de opciones puede modificarse sin previo aviso



# Doosan es

Desde 1896, Doosan, la empresa más antigua de Corea, ha evolucionado con su gente. Gracias a su reputación, en los últimos 10 años ha crecido con rapidez. Doosan desarrolla construcciones, sistemas de energía, máquinas e infraestructura a nivel mundial. Como líder internacional del sector de la infraestructura, continúa con su visión de forjar un futuro orientado a lo humano.

La primera empresa de su tipo en Corea, en 1985 Doosan desarrolló excavadoras con tecnología propia y siguió fabricando máquinas para la construcción tales como excavadoras, cargadores sobre ruedas y camiones volquete articulados, para plasmar su filosofía orientada a lo humano. Se convirtió en líder mundial de la industria de la maquinaria pesada de construcción con sus líneas de ventas, producción y distribución internacional. Además de sus grandes centros productivos en Corea, China, EE. UU., República Checa y Brasil, Doosan cuenta con una red de 1.400 distribuidores que ofrecen productos y soluciones confiables para que usted desarrolle sus negocios con estabilidad y sin riesgos.



**Sede central de Doosan Infracore en Corea**  
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,  
Jung-gu, Seúl, Corea (04563)  
Tel.: 82 2 3398 8114  
[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)  
Copyright 2018. Doosan Infracore.  
Todos los derechos reservados.