

DX520LC

Potencia del motor: DIN 6271, neta 245 kW (333 ps) a 1.800 rpm
SAE J1349, neta 245 kW (328 hp) a 1.800 rpm

Peso operativo: 50.700 kg (111.800 lb)

Capacidad de la cuchara (PCSA): 0,92~3,2m³ (1,20~4,19 yd³)

Ancho para 3,2 m³ (PCSA) con cortador : 2.101 mm (6' 11")
sin cortador : 2.024 mm (6' 8")





Motor

Modelo	Doosan DV11
Tipo	Enfriado por agua, Inyección por Conducto Común, Inyección Directa
Aspiración	Aire turbo cargado al inter-enfriador de aire
Cant. de cilindros	6
Potencia nominal al volante DIN6271,neta	245 kW (333 PS) a 1.800rpm
SAEJ1349,neta	245 kW (328 HP) a 1.800rpm
Desplazamiento del pistón	10.964 cc (669 pulg. ³)
Par motor máximo a 1.300rpm	157 kgf.m, 1.540 Nm, 1.137 lbf.ft
Agujero y recorrido	128 mm X 142 mm (5,0" X 5,6")
Sistema de arranque	24V x 7,0 kW Motor Eléctrico
Baterías	2 X 12V X 150 Ah

Sistema hidráulico

El e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) permite que el operador maximice la eficiencia de trabajo en un amplio rango de condiciones operativas, permitiendo también minimizar el consumo de combustible.

- El sistema hidráulico permite que las operaciones sean combinadas o completamente independientes.
- Sistema de desplazamiento de 2 velocidades: elevada fuerza de tracción y velocidad de recorrido.
- Sistema de bombas con regulación "Cross-sensing" que ahorra combustible.
- Sistema automático de reducción.
- Sistema de selección de 2 modos de trabajo.
- Control computarizado de la bomba del motor.

Bombas principales	En paralelo, eje curvo, pistón axial
Caudal máx. de aceite	2 x 355 l / min (2 X 93 US gpm, 2 X 78 Imp gpm)
Bomba piloto	Bomba de engranajes
Caudal máx. de aceite	20 l / min (5,8US gpm, 4,8Imp gpm)
Motor giratorio	225bar
Válvula de alivio	(3,700psi, 260 kgf/cm ²)
Válvulas principales de alivio	Normal: 314 bar (4.550 psi, 320 kgf/cm ²)
Pluma/Brazo/Cuchara	Incremento de potencia: 343 bar (4.970 psi, 350 kgf/cm ²)
Circuito del recorrido	314 bar (4.550 psi, 320 kgf/cm ²)



Cilindros hidráulicos

Se utilizan vástagos de pistones y tubos de alta resistencia. Un mecanismo de absorción de impactos está provisto para todos los cilindros para asegurar un funcionamiento libre de impactos y extender la vida útil de los cilindros.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	170 X 115 X 1.610mm(6,7" X 4,5" X 63")
Brazo	1	190 X 130 X 1.805mm(7,5" X 5,1" X 71")
Cuchara	1	170 X 115 X 1.341mm(6,7" X 4,5" X 52,8")



Chasis rotativo de la estructura superior

Una consistente, y totalmente reforzada armazón. Se usan placas de acero de gran calibre para aportar resistencia.



Cabina

Una cabina espaciosa, aislada de vibraciones e impactos y de bajo nivel de ruido, vidrios de seguridad en las ventanas de los cuatro costados con excelente visibilidad en todas direcciones. La ventana frontal se desliza hacia arriba y se aloja en el techo, y la ventana del lateral derecho puede abrirse a fines de ventilación. Asiento de suspensión totalmente regulable. Acondicionador de Aire. Cabina según estándar ISO.

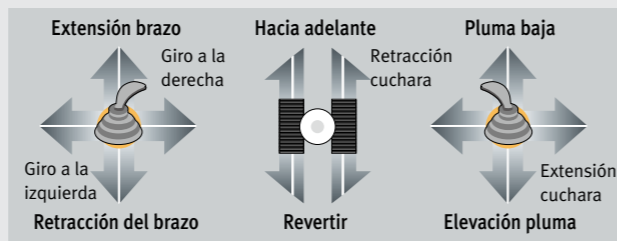
Niveles de ruido (valores dinámicos)

LWA de ruido externo	
Nivel garantizado de potencia de sonido	106 dB(A)(2000/14/EC)
Nivel medido de potencia acústica	105 dB(A)(2000/14/EC)
Ruido del operador LpA	72 dB(A)(ISO 6396)



CONTROL. 2 palancas de ejecución

Tipo control de presión del piloto. La palanca derecha es para el control de la pluma y el brazo, la palanca izquierda el para el control del giro del brazo.



2 Pedales de desplazamiento con palancas

Tipo control de presión del piloto. La transmisión independiente en cada oruga permite la contra-rotación de las mismas. Las palancas son desmontables.



Freno

Dos frenos de disco al aceite en el extremo de la entrada de los ejes impulsores. El freno de giro para estacionamiento es de tipo de accionamiento hidráulico con juego de resortes.



Mecanismo de giro

Motor de pistón axial de alto torque, con engranaje de reducción planetario en baño de aceite. El círculo de giro es de simple hilera, tipo cojinete de bolas resistente a esfuerzos de cizalla con engranaje interno endurecido por inducción. El engranaje interno y el piñón están sumergidos en lubricante.

Velocidad de giro	0 a 8,8 rpm (min ⁻¹)
Radio giro trasero	3.700 mm (12' 2")



Transmisión

Cada oruga está accionada por un motor de pistón axial independiente de alto torque a través de una caja de engranajes reductores planetarios. Dos palancas o pedales de control posibilitan un desplazamiento suave o un movimiento de contra rotación cuando sea necesario.

Velocidad desplazamiento (Alta/Baja)	5,0/3,1km/h (3,1/1,9 millas/h)
Fuerza de tracción máxima	33.600 kgf (74.080 lbf)
Trepabilidad	35° (70%) continuo



Tren de orugas

Tren de orugas tipo tractor. Tren de orugas con armazón resistente a trabajos pesados, de estructura completamente soldada y libre de tensiones. Los materiales utilizados responden a las máximas exigencias de robustez. Los paneles laterales están soldados y asegurados al armazón del tren de orugas en forma rígida y segura. Los rodillos de tracción están lubricados de por vida, y los rodillos libres y las ruedas dentadas están fijadas mediante sellos flotantes. Las zapatas están hechas de aleación endurecida por inducción con triple garra. Pernos de unión tratados térmicamente. Los ajustadores del tren de orugas poseen resortes de absorción de retrocesos.



Cucharas

Capacidad	Cab.		Peso	Recomendación					
	PCSA, colmada	CECE colmada		6,3 m (20'8") Pluma		9,0 m (29'6") Pluma	11,0m (20'8") Pluma		
				2,4 (7'10") Brazo	2,9 (9'6") Brazo - Est.	6,0 (19'8") Brazo	8,0 (26'3") Brazo		
0,92m ³ (1,20yd ³)			1.236mm (49")	1.172mm (46")	707kg (1,560 lb)	-	-	-	A
1,27m ³ (1,66yd ³)			1.445mm (57")	1.376mm (54")	1.091kg (2,410 lb)	-	-	A	-
3,20m ³ Std,(4,19yd ³)	2,87m ³		2.101mm (83")	2.024mm (80")	2.600kg (5,730 lb)	A	B	-	-
HD, 1,73m ³ (2,26yd ³)	1,58m ³		1.301mm (51")	1.224mm (48")	1.831kg (4,040 lb)	A	A	-	-
HD, 2,01m ³ (2,63yd ³)	1,82m ³		1.451mm (57")	1.374mm (54")	1.948kg (4,290 lb)	A	A	-	-
HD, 2,29m ³ (3,00yd ³)	2,07m ³		1.601mm (63")	1.524mm (59")	2.106kg (4,640 lb)	A	A	-	-
HD, 2,85m ³ (3,73yd ³)	2,55m ³		1.901mm (75")	1.824mm (72")	2.381kg (5,250 lb)	A	A	-	-

A. Apropiado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apropiado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos
C. Apropiado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

Cantidad de rodillos y zapatas (por lado) y área de contacto con el suelo

Rodillos superiores	2+1 (Centro)
(Zapatas estándar)	
Rodillos inferiores	9
Zapatas de orugas	53
Longitud total del tren de orugas	5.465mm(17' 11")



Peso

Equipado con pluma de 6,3 m (20'8"), brazo de 2,9 m (9'6") y cuchara de 3,2 m³ (4,19 yd³; colmada PCSA) y zapatas de 600 mm (24") TG.

Tipo de zapata	Ancho de zapata	Peso operativo	Presión sobre el Suelo
Garra triple	600mm(24") (Est.)	50.700kg (111.800lb)	0,88kgf/cm ² (86kpa, 12,5psi)
	750mm(28") (Opc.)	51.400kg (113.300lb)	0,71kgf/cm ² (70kpa, 10,1psi)
	800mm(32") (Opc.)	51.700kg (114.000lb)	0,67kgf/cm ² (66kpa, 9,5psi)
Garra doble	900mm(34") (Opc.)	52.200kg (115.100lb)	0,60kgf/cm ² (59kpa, 8,5psi)
	600mm(24") (Opc.)	51.600kg (113.800lb)	0,89kgf/cm ² (87kpa, 12,6psi)



Capacidades de reaprovisionamiento

	Litros	US gal	Imp gal
Tanque de combustible	620	164	136
Sistema refrigerante	40	10,6	8,8
Lubricación	Litros	Gal. amer.	Gal. inglés
Aceite para motor	44	11,6	9,7
Accionamiento de giro (cada)	4	1,1	0,9
Transmisión final (cada una)	6	1,6	1,3
Tanque hidráulico	500	87,2	110



Oficinas en Seúl :
Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3398-8114
Fax : +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degraë, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von-Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Tel : +33-(0)1-30-16-21-41 Fax : +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone, Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Tel : 27-11-974-2095 Fax : 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Tel : +971-4-295-2781~2 Fax : +971-4-295-2783

Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)

Dia gonal 127 A No. 17-14, oficina 302 Bogota, Colombia
Tel : +571-216-1655 Fax : +571-648-7700



PBP D520C000 0703

Las ilustraciones no necesariamente muestran al producto en su versión estándar.
No todos los productos y equipos se hallan disponibles en todos los mercados.
Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.