

DX480LC

Potencia del motor: SAE J1349, neta 245 kW (328 hp) a 1.800 rpm

Peso en operación: 47.500 kg (104.700 lb) – Est.

Capacidad de la cuchara (SAE): 1,80 – 2,86 m³ (2,36 - 3,74 yd³)



Excavadora hidráulica Doosan DX480LC:

Un nuevo modelo con novedosas características



DX480LC

La nueva excavadora hidráulica DX480LC tiene todas las ventajas del modelo previo, y ahora ofrece un mayor valor agregado para el operador.

La nueva excavadora DX480LC ha sido desarrollada con el concepto de “proveer el máximo valor para el usuario final.” Lo que se traduce, en términos concretos, en:



La productividad mejorada y la mayor economía de combustible son atribuibles a la optimización electrónica del sistema hidráulico, y al motor DOOSAN mejorado (Nivel III / Etapa III).

Una ergonomía mejorada, el confort incrementado y una excelente visión panorámica aseguran un entorno de trabajo seguro y agradable.

Una mayor confiabilidad se ha logrado a través del uso de materiales de alto rendimiento en combinación con nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, que han hecho posible el aumento de expectativa de vida útil de los componentes, y en consecuencia han permitido reducir los costos operativos.

Los menores requisitos de mantenimiento han incrementado la disponibilidad de la excavadora y reducido los costos operativos.

MANEJO DEL EQUIPO

La potencia de la excavadora, su durabilidad, facilidad de mantenimiento y su preciso control, incrementan su efectividad y expectativa de vida útil. Con la DX480LC, DOOSAN ofrece un excelente retorno de la inversión.



Panel de control multi funcional LCD en colores

Elección de los modos operativos

- Modo de trabajo
- Modo excavación: para excavaciones de tipo general, transportar, levantar...
 - Modo de zanjado: prioridad de giro para trabajos de cavar zanjas, canales, terraplenes...

- Modos de potencia
- Estándar: usa el 85% de la potencia del motor para todos los trabajos.
 - Potencia: usa el 100% de la potencia del motor para los trabajos pesados.



Palanca de control

Un control verdaderamente preciso del equipo incrementa su versatilidad y seguridad a la vez que facilita realizar operaciones delicadas, con gran precisión. Se han facilitado y vuelto más seguras las operaciones de nivelar y en particular la de movimiento de cargas suspendidas. Las palancas de control poseen botones de accionamiento eléctrico adicionales que facilitan el control de otros equipos (por ejemplo, agarres, quebrantadoras, asideras, etc.).

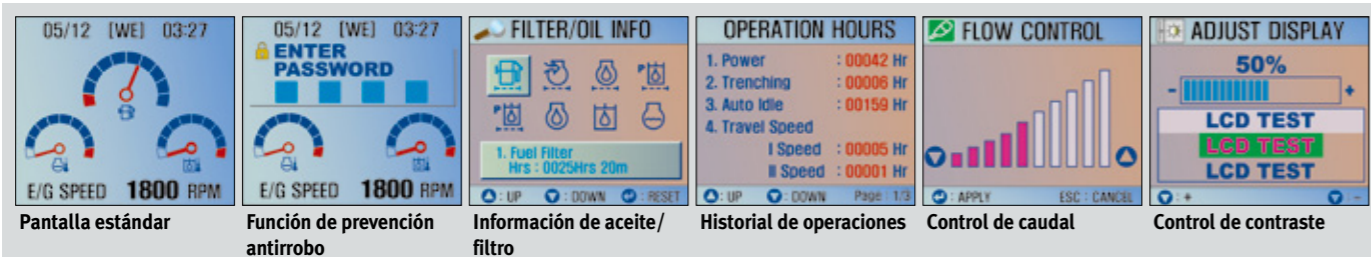
Luces de advertencia

Modos de operación

- Modo de selección
- Control de caudal
- Auto desaceleración
- Visualización de la selección

Panel de control

Con visualizador LCD en colores



Pantalla estándar Función de prevención antirrobo Información de aceite/filtro Historial de operaciones Control de caudal Control de contraste



Contenedor de teléfono celular



Tomacorriente 12 V



Encendedor de cigarrillos.



Antena en el vidrio

CONFORT

DX480LC

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN ha diseñado la DX480LC colocando al operador como centro de los objetivos del desarrollo. El resultado de ello es un valor ergonómico significativo que mejora la eficiencia y seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy confortable ... Esos son elementos que aseguran que el operador pueda trabajar por horas y horas, en excelentes condiciones.



Panel de control

La correcta posición y los controles claramente dispuestos hacen que la tarea del operador sea más sencilla.



Cámara de posición trasera

Reproductor MP3/CD (opcional)



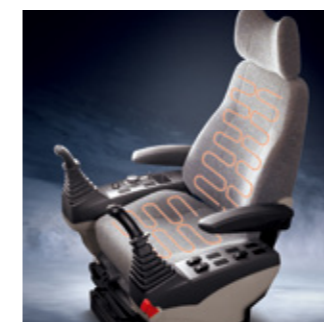
Botón de audio

El botón de audio ha sido dispuesto de manera que el conductor pueda prender y apagar la radio, controlar el volumen y seleccionar un canal con toda comodidad.

El aire acondicionado de alto rendimiento provee un caudal de aire que se ajusta y controla electrónicamente a las condiciones imperantes. Cinco modos de operación hacen que el operador más exigente pueda verse satisfecho.



La existencia de espacios adecuados para guardar objetos de uso personal demuestra la atención que se ha puesto a las necesidades del operador.



Asiento con suspensión de aire (opc.)

Equipado con varias funciones de regulación hacia adelante y atrás y un soporte lumbar, reduce de manera efectiva las vibraciones del equipo que se transmiten durante el trabajo. Además, y en consideración a las condiciones de trabajo en la época invernal, está equipado con funciones para calentamiento del asiento.



Confortable asiento deslizante de dos posiciones de regulación



Pedestal de control (función telescópica)

RENDIMIENTO

DX480LC

Las características de rendimiento de la DX480LC tienen un efecto directo en su productividad. Su nuevo motor de "Inyección por conducto Común" y el nuevo sistema hidráulico de control e-EPOS, se han combinado para crear una excavadora hidráulica insuperable, con una relación costo/desempeño que hace a la DX480LC aún más atractiva.



MOTOR DOOSAN DV11 DE "INYECCIÓN POR CONDUCTO COMÚN"

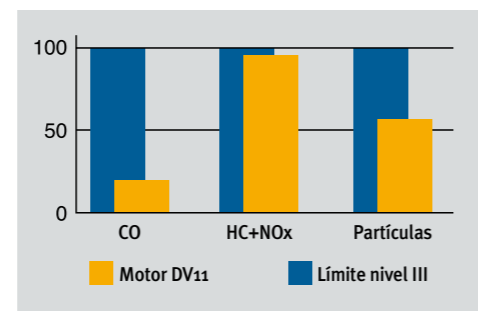
El corazón de la excavadora hidráulica es el nuevo motor de "Inyección por Conducto Común" DOOSAN DV11. El mismo se combina con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, con el objetivo de optimizar el ahorro de energía y de combustible.

El nuevo motor produce 328 hp (245 kw/333 PS) a solamente 1.800 rpm, y un mayor torque, debido a su cuidadoso diseño combinado con el uso de un conducto común de inyección y sus 4 válvulas por cilindro. Estas propiedades ayudan a optimizar la combustión, y a minimizar la contaminación en función de sus reducidas emisiones de NOx, y partículas contaminantes.

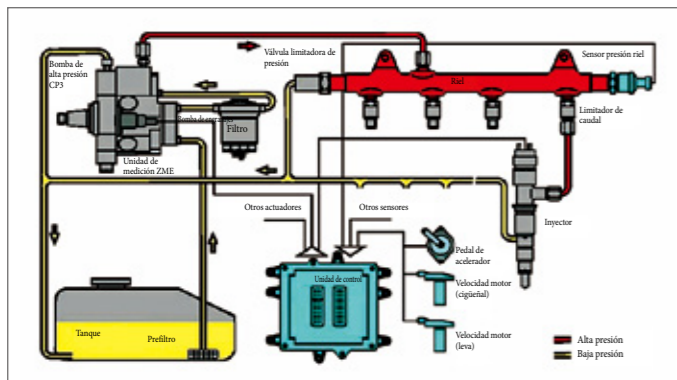
El torque incrementado permite el uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Los ciclos de trabajo más rápidos incrementan la productividad.
- El torque incrementado, significa que la excavadora es capaz de moverse con mayor facilidad.
- La eficiencia en el uso de la energía reduce el consumo de combustible.

DOOSAN Infracore conoce la importancia de proteger el medio ambiente. La ecología estuvo altamente presente en la mente de los investigadores que trabajaron en el diseño de las nuevas máquinas. El nuevo desafío para los ingenieros es combinar la protección de la naturaleza con el rendimiento de los equipos, y en ese sentido DOOSAN ha estado investigando de manera muy fuerte.

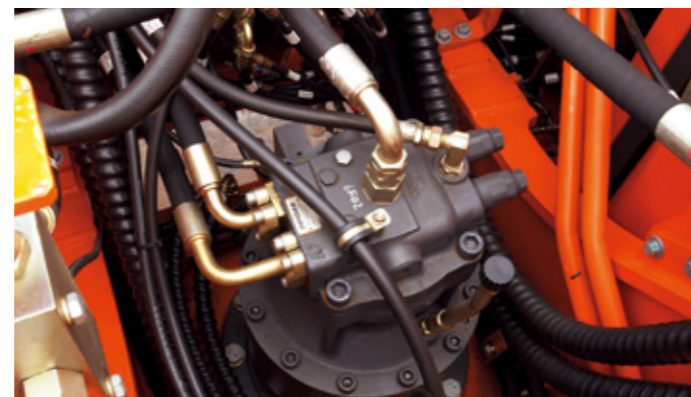


El nuevo motor DOOSAN respeta y protege el medio ambiente, limitando todo tipo de emisiones tóxicas.



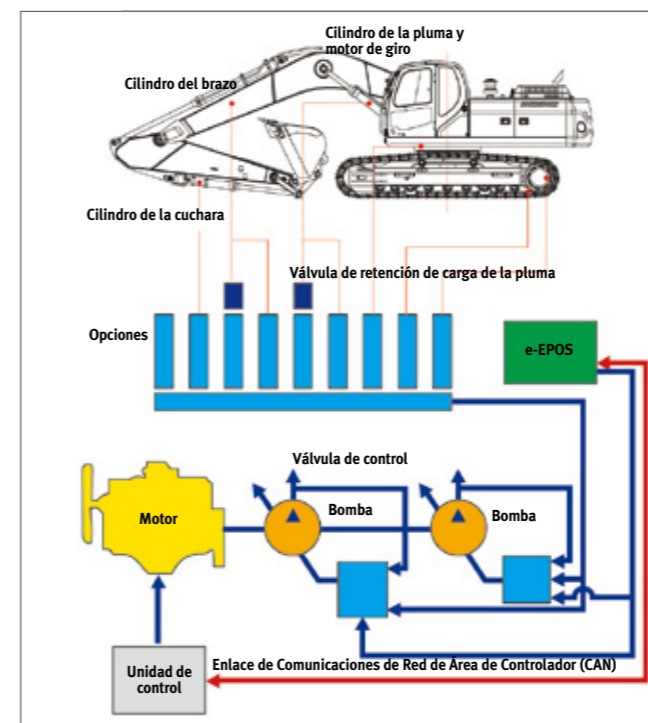
Bomba hidráulica

La bomba principal tiene una capacidad de 2x355 l/min que reduce el tiempo del ciclo mientras una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.



Accionamiento de giro

Las sacudidas durante la rotación se minimizan, a la vez que se obtiene un mayor par motor para asegurar ciclos más rápidos.



CONTROL DE LA EXCAVADORA

Nuevo sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Potencia Optimizado)

El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, ha sido mejorado y ahora se vincula electrónicamente con el ECU (Unidad de Control Electrónica) del motor, a través de un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área de Controlador) que posibilita un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Dichas unidades se encuentran ahora perfectamente sincronizadas.

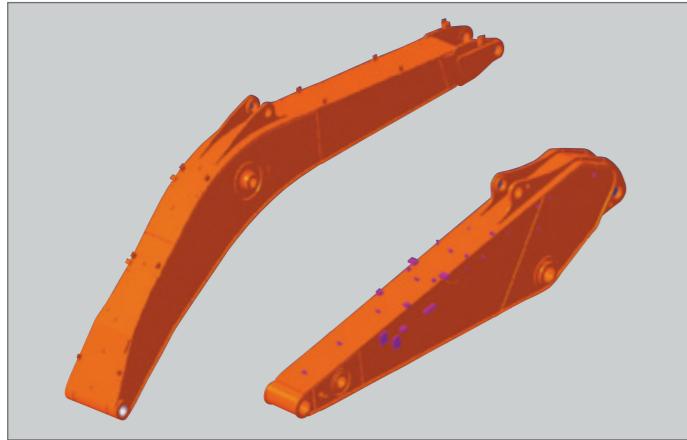
Las ventajas del nuevo e-EPOS impactan en varios niveles; facilidad de operación y manejo por el usuario:

- La disponibilidad de un modo de potencia y un modo de operación normal garantiza la máxima eficiencia bajo todas las condiciones.
- El control electrónico de consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de desaceleración automática posibilita el ahorro de combustible.
- El equipo estándar está disponible con la regulación y el control preciso del caudal requerido
- Una función de auto diagnóstico permite resolver los problemas técnicos en forma rápida y eficiente.
- Una memoria operacional muestra la representación gráfica del estatus de la máquina.
- Se puede obtener la representación de los intervalos de mantenimiento y cambios de aceite

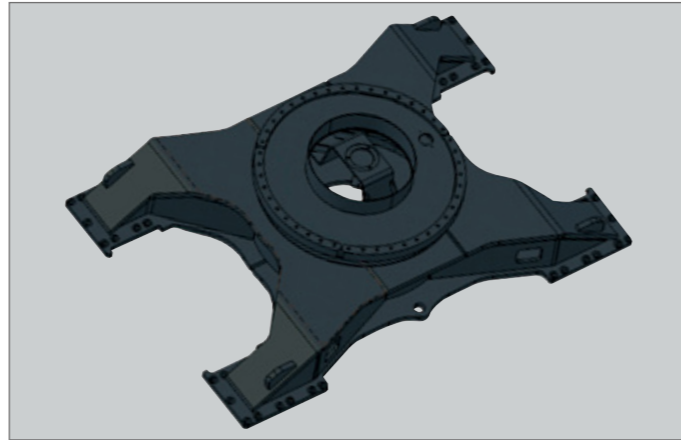
CONFIABILIDAD

DX480LC

La confiabilidad de un ítem de la planta contribuye a los costos operativos durante toda su vida útil. DOOSAN utiliza técnicas de diseño asistido por ordenador, materiales de alta duración y estructuras que se someten a ensayos bajo condiciones extremas. La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras prioridades.

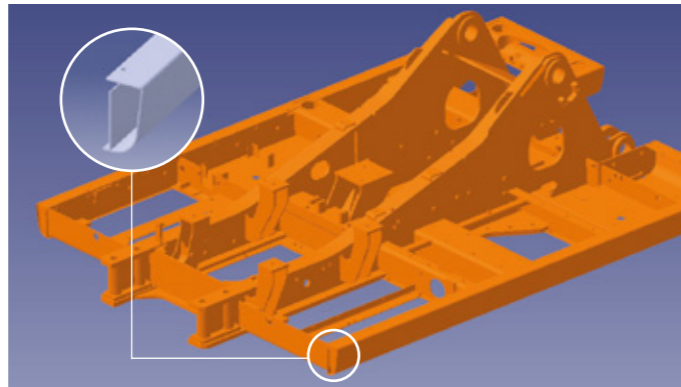


Pluma reforzada
La forma de la pluma ha sido optimizada mediante un diseño por elementos finitos, permitiendo que las cargas resulten uniformemente distribuidas a lo largo de la estructura. Lo anteriormente dicho, en combinación con un mayor grosor del material, se traduce en un incremento de la durabilidad y confiabilidad debido a una limitación de la fatiga del elemento.



Chasis en X
La armazón de la sección del chasis en X, ha sido diseñada mediante elementos finitos y simulación tridimensional asistida por ordenador, para asegurar una mayor durabilidad y una integridad estructural óptima. El engranaje de giro es sólido y estable.

Conjunto del brazo
En el conjunto del brazo se ha logrado una mayor resistencia mediante el uso de elementos fundidos y refuerzos alrededor de las garras para incrementar su vida útil.



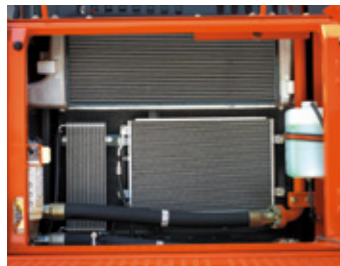
Armazón en D
El armazón en D y el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



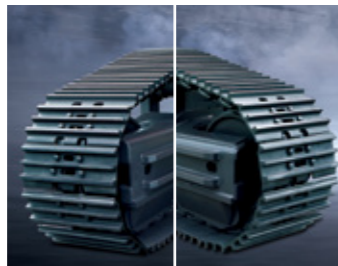
Cuchara
Para los elementos más susceptibles tales como cuchillas, dientes, placas de refuerzo traseras y laterales y las esquinas de la cuchara se han utilizado materiales de alta resistencia al desgaste.



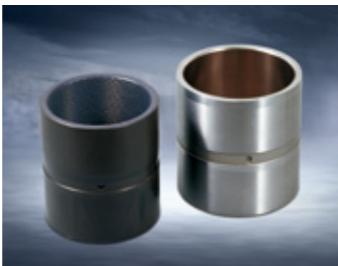
Fuerte puertas laterales
La robusta apariencia y la placa adhesiva de refuerzo han logrado que el conjunto posea un aspecto elegante a la vez que una alta resistencia.



Radiador y enfriador de aceite
El radiador de aluminio y enfriador de aceite de tipo avanzado ayudan a lograr la mayor eficiencia de enfriamiento y han drásticamente mejorado la resistencia a la presión, a las vibraciones y a los esfuerzos de naturaleza térmica.



Armazón de ruedas guía reforzado
La robusta apariencia y la placa adhesiva de refuerzo han logrado que el conjunto posea un aspecto elegante a la vez que una alta resistencia.



Buje
Para el pivote de la pluma se utiliza un metal de alta lubricación, con el fin de incrementar la vida útil y extender los intervalos de engrase a 250 horas. Un tipo de buje de rodillo con surcos muy precisos se ha agregado al brazo y al pivote de la cuchara; de tal manera que la lubricación es requerida solamente cada 50 horas.



Discos ultra duros y resistentes al desgaste
Se han utilizado nuevos materiales a efecto de incrementar la resistencia al desgaste y aumentar los intervalos entre mantenimientos. La durabilidad se ha incrementado mucho mediante el agregado de placas de desgaste en la parte interior y exterior de las sujeciones de la cuchara.



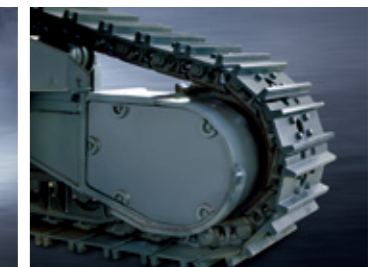
Pasador maestro
Se ha adoptado un método de enclavamiento a presión para fijar el pasador maestro y prevenir con ello que el pasador se afloje, obteniendo de esa manera un mayor nivel de durabilidad.



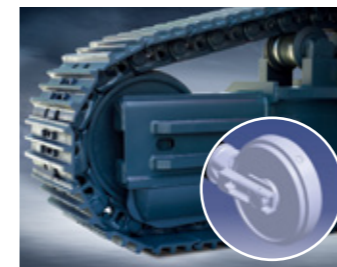
Rodillos inferiores y protectores del tren de orugas
La estructura interna de la parte inferior del cuerpo del tren de orugas ha sido mejorada, y los ensayos de confiabilidad han verificado sus altos niveles de durabilidad. Además, la cantidad de protectores de orugas se ha incrementado a tres por cada costado, para prevenir la separación de las orugas.



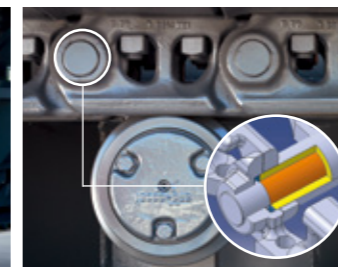
Zapata de doble garra (Opc.)
Se ha adoptado una zapata de doble garra para prevenir deslizamientos cuando se trabaja en suelos rocosos.



Armazón reforzado del impulsor motriz
El armazón reforzado del impulsor ayuda a prevenir daños a la impulsión motriz y las tuberías de la impulsión al transitar en suelos desparejos y con cambios de dirección, prolongando adicionalmente su vida útil.



Resorte de orugas y rueda guía integrados
El resorte de orugas y la rueda guía han sido unidos en forma directa para lograr una mayor durabilidad y favorecer el mantenimiento.



Orugas
La cadena de las orugas se compone de uniones selladas auto lubricadas que se encuentran aisladas de cualquier contaminación externa. Los eslabones de las orugas están enclavados mediante pasadores mecánicamente trabados.



Espaciador de polímero
Se ha agregado un espaciador de polímero al pivote de la cuchara, con el objetivo de prolongar la vida útil del pasador y el buje.



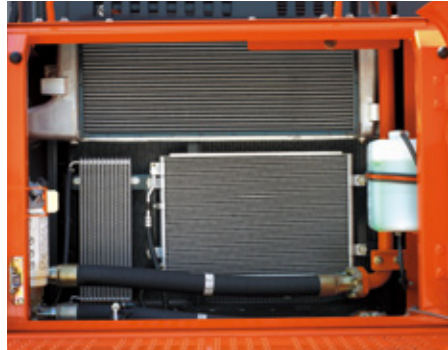
Acoplamiento de la bomba
Se utiliza un material de polímero para el acople entre la bomba y el motor. Este material tiene larga vida útil y reduce los niveles del ruido y las vibraciones.

MANTENIMIENTO

DX480LC

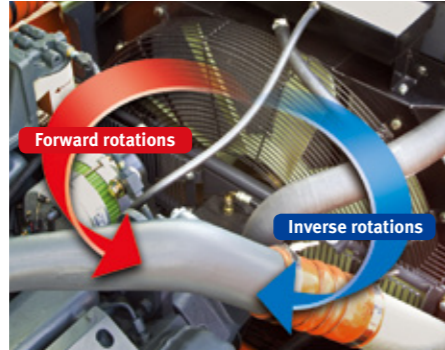
Las operaciones de mantenimiento breves y realizadas a intervalos espaciados, incrementan la disponibilidad del equipo en el lugar de trabajo.

DOOSAN ha desarrollado la excavadora DX480LC con la visión puesta en lograr la mayor rentabilidad para el usuario.



Facilidad de mantenimiento

El acceso a los diversos radiadores es realmente fácil, lo que facilita su limpieza. El acceso a las diversas partes del motor se realiza desde la parte superior y a través de paneles laterales.



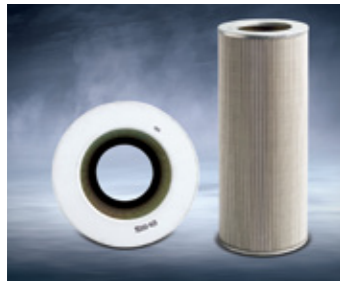
Mantenimiento de una óptima situación de enfriamiento

Durante la operación, la rotación continuada ayuda a mantener un óptimo enfriamiento, mientras que un conmutador convenientemente ubicado ayuda al operador a revertir la rotación del ventilador para ayudar a quitar el polvo y las sustancias extrañas del radiador, y contribuyendo así a mantener un óptimo enfriamiento durante todo el tiempo.



Contrapeso

El diseño integrado y construcción forjada logra minimizar daños causados por ralladuras, y el agregado de una placa reflectante ayuda a visualizar al equipo.



Filtro de retorno del aceite hidráulico

La protección del sistema hidráulico se ha hecho más efectiva mediante el uso de la tecnología de filtrado por fibra de vidrio utilizada en el filtro principal de retorno del aceite. Eso significa que con más del 99,5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo entre cambios de aceite se ha incrementado.



Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.



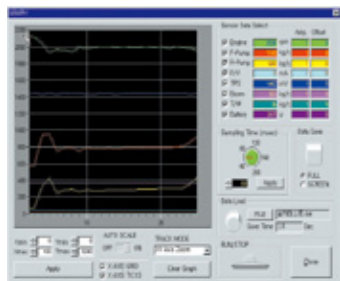
Filtro de combustible

Se logra una alta eficiencia de filtración mediante el uso de filtros múltiples, incluyendo un prefiltro provisto de un separador de agua que elimina la mayor parte del agua presente en el combustible.



Conveniente estribo lateral

Ubicado en el costado derecho, el estribo ayuda a acceder a la parte superior de la máquina y entrar y salir fácilmente de la misma, o para inspeccionar el equipo.



Monitoreo mediante PC (DMS)

Una función de control a través de PC facilita la conexión con el sistema e-EPOS, permitiendo el control de varios parámetros durante el mantenimiento; tales como la presión de la bomba, velocidad de rotación del motor, etc. y esa información puede ser almacenada e impresa a efectos del subsiguiente análisis.



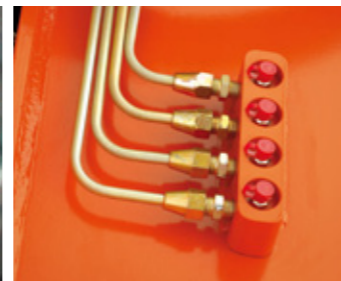
Conveniente ubicación de la caja de fusibles

La caja de fusibles está convenientemente ubicada en una sección del compartimiento de almacenamiento que está detrás del asiento del operador, en un ambiente limpio y de fácil acceso.



Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor ofrece un alto nivel de filtrado y permite que el intervalo entre cambios de aceite se aumente a 500 horas. Resulta de fácil acceso y está posicionado de manera tal de evitar la contaminación del espacio circundante.



Entradas de engrase centralizadas que facilitan el mantenimiento

Las entradas de engrase del brazo se encuentran agrupadas para permitir un fácil acceso.



EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS **DX480LC**

* MOTOR

• Modelo

Doosan DV11

Motor de "inyección por Conducto Común" con inyección directa de combustible y control electrónico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, enfriado por agua, turbo cargado con inter-enfriador aire-aire. Los niveles de emisiones están muy por debajo de los valores requeridos para la fase III.

• Cantidad de cilindros

6

• Potencia al volante nominal

245 kW (328 hp) a 1.800 rpm (SAE J1349, neta)

• Par motor máx.

157 kgf.m (1.540 Nm) a 1.300 rpm

• Desplazamiento del pistón

10.964 cc (669 pulg.3)

• Diámetro y carrera

128 mm x 142 mm (5" 0" x 5" 6")

• Arranque

24 V / 7 kW

• Baterías

2 x 12 V / 150 Ah

• Purificador de aire

Doble elemento y pre-filtrado Turbo con auto evacuación de polvo.

* SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible.

El nuevo e-EPOS está conectado con el control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones con la finalidad de armonizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite las operaciones combinadas tanto como independientes.
- Sus dos posiciones de desplazamiento permiten seleccionar un par motor incrementado o una velocidad de desplazamiento elevada.
- Sistema de bombas con regulación de potencia 'Cross-sensing' que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación y dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipamiento auxiliar.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

• Bombas principales

2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial
caudal máximo: 2 x 355 ℓ /min (2 X 93 US gpm, 2 X 78 lmp gpm)

• Bomba piloto

Bomba de engranajes – caudal máximo: 22 ℓ /min
(5,8 US gpm, 4,8 lmp gpm)

• Presión máxima del sistema

Pluma/Brazo/Cuchara:
Modo normal: 320 kgf/cm² (314 bar)
Modo de potencia: 350 kgf/cm² (343 bar)
Desplazamiento: 320 kgf/cm² (314 bar)
Giro: 260 kgf/cm² (255 bar)

* PESO

- Pluma 7.100 mm (23'4")
- Brazo 3.350 mm (11')
- Cuchara SAE 2,15 m³ (2,80 yd³)

	Ancho de zapata	Peso operativo	Presión sobre el suelo (kgf/cm ²)
Garra triple	(Est.) 600 mm (2')	47.500 kg (104.700 lb)	0,81 kgf/cm ² (79 kpa. 11,5 psi)
	750 mm (2'6")	48.200 kg (106.300 lb)	0,66 kgf/cm ² (65 kpa. 9,4 psi)
	800 mm (2'8")	48.500 kg (106.900 lb)	0,62 kgf/cm ² (61 kpa. 8,8 psi)
	900 mm (2'11")	49.000 kg (108.025 lb)	0,56 kgf/cm ² (55 kpa. 8,0 psi)
Garra doble	(Opc.) 600 mm (2")	48.400 kg (106.700 lb)	0,83 kgf/cm ² (81 kpa. 11,8 psi)

* CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos del pistón y los cuerpos de los cilindros están hechos de acero de alta resistencia.

Un mecanismo de absorción de impactos está unido a cada cilindro para asegurar un funcionamiento libre de impactos lo cual extiende la vida útil de los cilindros.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	170 X 115 X 1.610mm(6,7" X 4,5" X 5'3")
Brazo	1	190 X 130 X 1.980mm(7,5' X 5,1' X 6'6")
Cuchara	1	170 X 115 X 1.341mm(6,7" X 4,5" X 4'5")

* TREN DE ORUGAS

Los chasis son de construcción muy robusta; las estructuras totalmente soldadas están diseñadas para limitar los esfuerzos.

Se utiliza material de alta calidad para incrementar la durabilidad.

Los chasis laterales están soldados y rígidamente unidos al chasis de orugas. Los rodillos de tracción están lubricados de por vida, y las ruedas guía y ruedas motrices están equipadas con sellos flotantes.

Las zapatas de oruga están hechas de aleación endurecida por inducción con doble garra.

Pasadores de conexión tratados térmicamente.

Ajustador hidráulico del tren de orugas con mecanismo de tensión amortiguador de impactos.

• Cantidad de rodillos y zapatas de oruga por lado

Rodillos superiores: 3 (zapatas estándar)
Rodillos inferiores: 9
Zapatas: 53
Longitud total de las orugas: 5.465mm (17' 11")

* AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones del medio ambiente (valores dinámicos).

• Nivel de ruido garantizado

105 dB(A) (2000/14/EC)

• Nivel de ruido en la cabina

71,5 dB(A) (ISO 6396)

* CUCHARA

Capacidad		Cab.		Peso	Recomendación			
PCSA, colmada	CECE colmada	Sin cortadores laterales	Con cortadores laterales		2.900mm (9'6") Brazo	3.350mm (12'10") Est. Brazo	3.980 mm (11') Brazo	3.350mm (12'10") HD Brazo
1,80m ³ (2,35yd ³)	1,6m ³ (2,09yd ³)	1.372mm (4'6")	1.465mm (4'10")	1.733kg (3.820lb)	A	A	A	A
2,15m ³ Std.(2,80yd ³)	1,9m ³ (2,49yd ³)	1.588mm (5'3")	1.681mm (5'6")	1.923kg (4.239lb)	A	A	B	A
2,39m ³ (3,12yd ³)	2,1m ³ (2,75yd ³)	1.732mm (5'8")	1.445mm (4'9")	2.041kg (2.427lb)	A	B	B	B
2,86m ³ (3,73yd ³)	2,5m ³ (3,27yd ³)	2.022mm (6'8")	2.115mm (6'11")	2.293kg (5.055lb)	A	B	C	B
HD,1,71m ³ (2,24yd ³)	1,5m ³ (1,96yd ³)	1.792mm (5'11")	1.867mm (6'2")	1.336kg (2.945lb)	-	-	-	A

A. Apropriado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos
B. Apropriado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos
C. Apropriado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

* MECANISMO DE GIRO

- Se utiliza para el giro un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El torque de giro incrementado, reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Engranaje interno y piñón sumergido en baño lubricante.
- El brazo de giro para estacionar es activado por resortes y liberado en forma hidráulica.

Velocidad de giro: 0 a 8,8 rpm

* IMPULSIÓN

Cada oruga está accionada por un motor de pistón axial independiente a través de una caja de engranajes reductores planetarios.

Dos palancas con pedales de control garantizan un desplazamiento suave, con rotación inversa a solicitud del cliente.

• Velocidad de desplazamiento (rápida/lenta)

5,0/3,1km/h (3,1/1,9 millas/h)

• Fuerza de tracción máxima

17.800 / 33.600 kgf (39.242 / 74.074 lbf)

• Cuesta máxima

35° / 70%

* CAPACIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO

• Tanque de combustible

620 ℓ (164 US gal, 136 lmp gal)

• Sistema de enfriamiento (Capacidad del radiador)

40 ℓ (10,6 US gal, 8,8 lmp gal)

• Aceite del motor

44 ℓ (11,6 US gal, 9,7 lmp gal)

• Impulsor de giro

4 ℓ (1,1 US gal, 0,9 lmp gal)

• Accionamiento final (cada uno)

6 ℓ (1,6 US gal, 1,3 lmp gal)

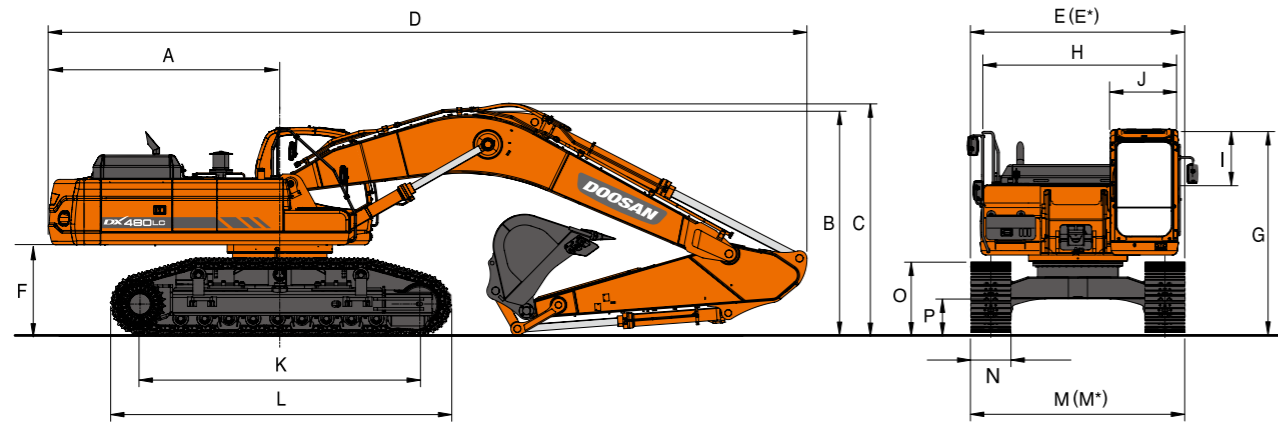
• Sistema hidráulico

500 ℓ (132,1 US gal, 110 lmp gal)

• Tanque hidráulico

265 ℓ (70 US gal, 58,3 lmp gal)

DIMENSIONES



* DIMENSIONES

Pluma 7.100mm (23'4") - Brazo 3.350mm (11') - Zapata 600mm (2') - Estándar

Tipo de pluma (una pieza)	7.100mm(23'4")			
Tipo brazo	2.900mm (9'6")	(Est.) 3.350mm (11')	3.980mm (13'1")	3.350mm(HD) (11')
Tipo de cuchara (PCSA)	2,39m³	(Est.) 2,15m³	1,80m³	1,71m³(HD)
A Radio de giro de la parte trasera	←	3.700mm (12'2")	←	←
B Altura para transporte (pluma)	3.800mm (12'6")	3.580mm (11'9")	3.820mm (12'6")	3.580mm (11'9")
C Altura para transporte (manguera)	3.900mm (12'10")	3.730mm (12'3")	3.935mm (12'11")	3.730mm (12'3")
D Largo para transporte	11.425mm (37'6")	12.130mm (39'10")	12.210mm (40'1")	12.130mm (39'10")
E Ancho para transporte (estándar)	←	3.340mm (10'11")	←	←
E* Ancho para transporte (angosta)	←	2.990mm (9'10")	←	←
F Despeje del contrapeso	←	1.460mm (4'9")	←	1.470mm (4'10")
G Altura hasta la parte superior de la cabina	←	3.350mm (10'12")	←	3.465mm (11'4")
H Ancho del cuerpo	←	2.990mm (9'10")	←	←
I Ancho altura sobre el cuerpo	←	845mm (2'9")	←	←
J Ancho cab.	←	1.010mm (3'4")	←	←
K Distancia entre ejes de tambores	←	4.470mm (14'8")	←	←
L Longitud chasis de orugas	←	5.465mm (17'11")	←	←
M Ancho chasis de orugas (estándar)	←	3.340mm/3.900mm* (10'11"/12'10"*)	←	←
M* Ancho chasis de orugas (angosta)	←	2.990mm/3.520mm* (9'10"/11'7"*)	←	←
N Ancho de zapata	←	600mm (2')	←	←
O Altura de las orugas	←	1.210mm (3'12")	←	1.230mm (4')
P Despeje parte inferior	←	770mm (2'6")	←	780mm (2'7")

* : Retraído/Extendido

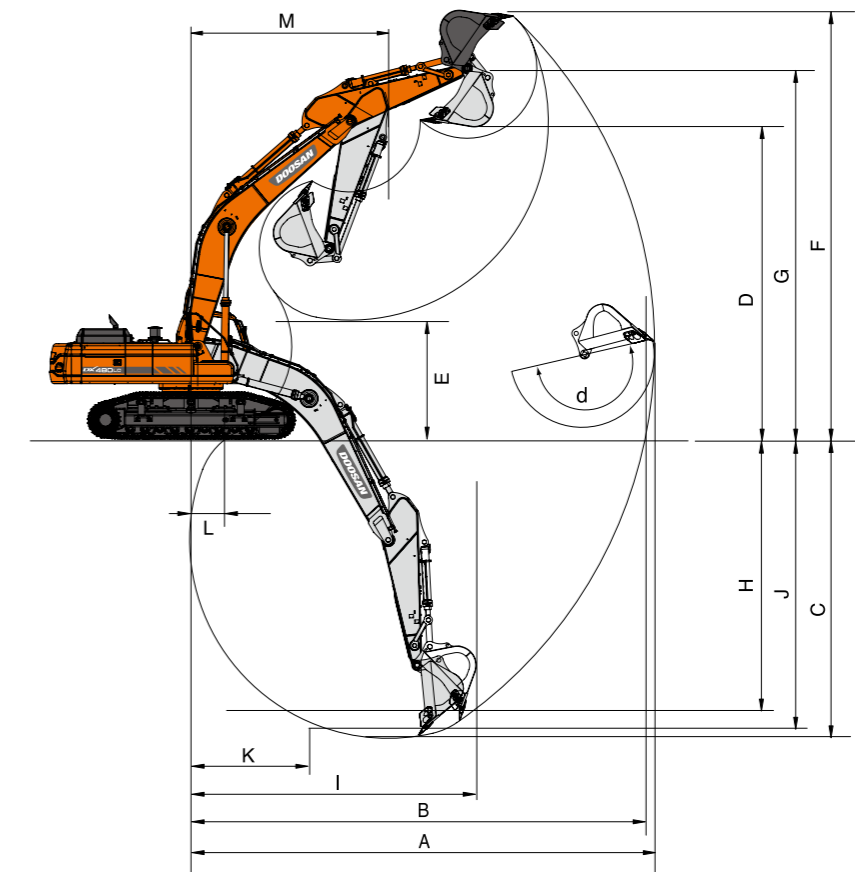
* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Pluma (PCSA)	1,80m³	(Est.) 2,15m³	2,39m³	2,86m³	1,17m³ (HD)
Fuerza de excavación	30.800 kgf	30.800 kgf	30.800 kgf	30.800 kgf	30.300 kgf
	302 kN	302 kN	302 kN	302 kN	297 kN
	67.901 lbf	67.901 lbf	67.901 lbf	67.901 lbf	66.799 lbf
Brazo	2.900mm	(Est.) 3.350mm	3.980mm		
Fuerza de excavación	25.800 kgf	22.600 kgf	20.300 kgf		
	250 kN	220 kN	200 kN		
	56.900 lbf	49.800 lbf	44.800 lbf		

Al incrementar potencia (ISO)

RANGOS DE TRABAJO

DX480LC



* RANGOS DE TRABAJO

Largo de pluma	(Est.) 7.100mm(23'4")			
Longitud del brazo	2.900mm (9'6")	(Est.) 3.350mm (11')	3.980mm (13'1")	3.350mmHD (11')
Tipo de cuchara (PCSA)	2,39m³	(Est.) 2,15m³	1,80m³	1,71m³
A. Alcance de excavación máx.	11.720 (38'5")	12.120 (39'9")	12.670 (41'7")	12.150 (39'10")
B. Alcance de excavación máx. a nivel del suelo	11.460 (37'7")	11.870 (38'11")	12.430 (40'9")	11.900 (39'1")
C. Profundidad de excavación máx.	7.360 (24'2")	7.810 (25'7")	8.440 (27'8")	7.850 (25'9")
D. Altura de descarga máx.	7.730 (25'4")	7.880 (25'10")	8.040 (26'5")	7.850 (25'9")
E. Altura de descarga mín.	3.580 (11'9")	3.125 (10'3")	2.500 (8'2")	3.110 (10'2")
F. Altura de excavación máx.	10.940 (35'11")	11.080 (36'4")	11.230 (36'10")	10.930 (35'10")
G. Altura del perno de la cuchara, máx.	9.560 (31'4")	9.705 (31'10")	9.850 (32'4")	9.720 (31'11")
H. Profundidad máx. de pared vertical	4.080 (13'5")	4.410 (14'6")	4.965 (16'3")	5.310 (17'5")
I. Radio vertical máx.	9.705 (31'10")	9.970 (32'9")	10.235 (33'7")	9.310 (30'7")
J. Profundidad de excavación máx. (nivel 2,44 m / 8')	7.200 (23'7")	7.675 (25'2")	8.320 (27'4")	7.700 (25'3")
K. Radio mín. línea 2,44 m / 8'	3.935 (12'11")	3.950 (13'0")	3.935 (12'11")	3.935 (12'11")
L. Alcance de excavación mín.	2.050 (6'9")	880 (2'11")	80 (3")	820 (2'8")
M. Radio de giro mín.	5.190 (17')	5.170 (17')	5.140 (16'10")	5.170 (17')
d. Ángulo de cuchara	174°	174°	174°	174°

CAPACIDADE DE LEVANTAMENTO

Opción 3 - Ancho de oruga : 3.900mm(12'10")

Medidas métricas Pluma : 7,100mm(23'4") Brazo : 3,350mm(11') Cuchara : SAE 1.71m³ COLMADA (CECE 1.48m³) Zapata : 600mm(2') Double Grouser Unidad: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Alcance máx.			
B(m)																		A(m)		
8														*9,35	*9,35			*7,81	*7,81	8,64
7														*9,55	*9,55	*9,31	7,84	*7,81	7,45	9,22
6											*10,80	*10,80		*10,01	9,76	*9,48	7,82	*7,91	6,77	9,65
5								*15,94	*15,94	*13,40	*13,40	*11,75	*11,75	*10,62	9,60	*9,83	7,74	*8,11	6,32	9,97
4								*18,50	*18,50	*14,99	*14,99	*12,80	11,81	*11,32	9,41	*10,27	7,63	*8,39	6,02	10,18
3								*20,75	*19,80	*16,47	14,76	*13,80	11,50	*12,00	9,21	*10,71	7,51	8,44	5,85	10,28
2								*22,26	19,18	*17,64	14,34	*14,65	11,22	*12,60	9,02	10,59	7,39	8,38	5,79	10,29
1								*20,93	18,82	*18,37	14,04	*15,25	11,00	12,74	8,87	10,48	7,29	8,47	5,85	10,19
o (Suelo)					*10,30	*10,30	*22,95	18,66	*18,66	13,86	*15,55	10,85	12,62	8,76	10,40	7,21	8,73	6,02	10,00	
-1				*9,18	*9,18	*15,45	*15,45	*22,45	18,63	*18,50	13,78	*15,50	10,77	12,56	8,69	10,36	7,18	9,18	6,35	9,69
-2				*14,98	*14,98	*21,44	*21,44	*21,50	18,69	*17,91	13,78	*15,07	10,75	12,55	8,69	10,38	7,19	9,90	6,86	9,27
-3	*17,56	*17,56	*21,15	*21,15	*23,95	*23,95	*20,04	18,84	*16,83	13,87	*14,16	10,81	*11,83	8,74				*10,08	7,66	8,71
-4			*25,18	*25,18	*21,27	*21,27	*17,95	*17,95	*15,11	14,03	*12,56	10,95						*9,93	8,94	7,98
-5			*20,49	*20,49	*17,59	*17,59	*14,93	*14,93	*12,38	*12,38	*9,54	*9,54						*9,43	*9,43	7,03

Medidas en pies

Unidad: 1.000lb

A(ft)	10'		15'		20'		25'		30'		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)													A(ft)
25													29,12
20													31,55
15													33,05
10													33,73
5													33,65
o (Suelo)													32,80
-5													31,13
-10													28,47
-15													24,51

Opción 4 - Ancho de oruga : 3.520mm(11'7")

Medidas métricas Pluma : 7,100mm(23'4") Brazo : 3,350mm(11') Cuchara : SAE 2.15m³ COLMADA (CECE 1.88m³) Zapata : 600mm(2') Unidad: 1.000kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Alcance máx.			
B(m)																		A(m)		
8																		*9,52	8,73	8,63
7																		*9,73	8,73	9,21
6																		*10,20	8,65	9,65
5																		*10,82	8,51	9,97
4																		*11,53	8,33	10,18
3																		*12,22	8,15	10,28
2																		*12,83	7,98	10,29
1																		*13,03	7,84	10,20
o (Suelo)																		*15,51	9,69	10,20
-1																		*15,82	9,54	9,70
-2																		*15,78	9,47	9,27
-3																		*15,35	9,45	9,27
-4																		*12,08	7,71	8,72
-5																		*12,84	9,63	7,99

Medidas en pies

Unidad: 1.000lb

A(ft)	10'		15'		20'		25'		30'		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)													A(ft)
25													29,10
20													31,54
15													33,04
10													33,72
5													33,65
O (GROUND)													32,81
-5													31,14
-10													28,49
-15													24,54

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

* EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- Repuestos (válvula)
- Incremento de potencia de un solo toque

• Cabina & Interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina para todo tiempo, de tipo insonorizado
- Acondicionador de aire
- Asiento suspendido ajustable con apoya cabezas y apoya brazos ajustables
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Portavasos
- Compartimentos frío & caliente
- Panel de monitor LCD color
- Perilla de control de combustible.
- Radio AM/FM y reproductor de cassette
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Visera parasol
- Techo solar

• Seguridad

- Estribo y pasamanos de tamaño grande
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma de desplazamiento

• Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Prefiltro
- Separador de agua
- Filtro antipolvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnóstico
- Alternador(24V, 50 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 montadas en el armazón, 4 en la pluma, 2 montadas en la cabina)
- Ajustador hidráulico del tren de orugas
- Protectores del tren de orugas
- Doble filtro de combustible
- Acople de orugas engrasado y sellado

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Alguno de estos equipos opcionales puede ser estándar en determinados mercados. Algunos pueden no estar disponibles para determinados mercados. Consulte con el representante DOOSAN local para verificar la disponibilidad o la puesta a disposición de las adaptaciones derivadas de las necesidades de las aplicaciones.

• Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de pluma y brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Alarma de desplazamiento y giro
- Baliza rotativa

• Cabina & Interior

- Asiento suspendido por aire
- Reproductor MP3/CD

• Otros

- Tuberías para quebrantadora
- Tuberías para sujeción rápida
- Filtro quebrantadora
- Zapata 750mm/800mm/900mm
- Protectores del tren de orugas completos
- Limpia vidrios inferior
- Calentador de combustible
- Zapata de doble garra



Oficinas en Seúl :

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Tel : +82-2-3398-8114

Fax : +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrace, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germy

Heinrich-von-Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Tel : +33-(0)1-30-16-21-41 Fax : +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone,
Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Tel : 27-11-974-2095 Fax : 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Tel : +971-4-295-2781~2 Fax: +971-4-295-2783

Doosan Infracore Latinamerica oficina (Colombia)

Diagonal 127A No. 17-34, oficina 302 Bogota, Colombia
Tel : +571-216-1655 Fax: +571-648-7700



PBP D480C000 0703

Las ilustraciones no necesariamente muestran al producto en su versión estándar.
No todos los productos se hallan disponibles en todos los mercados.
Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.