

DOOSAN

Equipos para la construcción

DX340LCA-K

Potencia del motor (SAE J1349,net) 181,0 kW (246,0 HP) @ 1.800 rpm

Peso operativo 35.600 ~ 36.950 kg

Capacidad de la cuchara (SAE/PCSA) 1,25 ~ 2,32 m³



DURABILIDAD ÓPTIMA Y MÁXIMA CONFIABILIDAD CON UN NUEVO MOTOR

DX340LCA-K

El nuevo modelo DX340LCA-K está equipado con el recientemente desarrollado motor DX12 de Doosan, que es más duradero y permite operar la máquina logrando una estabilidad perfecta con las cargas más pesadas.

Su alta velocidad de giro y el sistema hidráulico controlado por EPOS son cruciales a la hora de aumentar la productividad. El uso de materiales de alto rendimiento, junto con los nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, han aumentado la vida útil de los componentes y mejorado inmensamente su confiabilidad.

Con nuevas opciones de comodidad y seguridad, como el monitor de 7 pulgadas y un sistema centralizado de filtros de combustible, esta renovada máquina será su socio más confiable por muchos años.





1 AVANZADA CABINA REFORZADA (OPCIONAL)

Hay cabinas ROPS y FOPS disponibles de modo opcional. El interior de alta calidad de la unidad DX340LCA-K está equipado con una gama de funciones innovadoras, como mp3, palanca de mando, asiento con suspensión neumática, etc.



2 MONITOR DE 7 PULGADAS

El nuevo monitor color LCD, fácil de usar, ofrece una vista trasera más clara y el acceso total a los datos de configuración y mantenimiento de la máquina. (La cámara trasera es opcional).



3 CUCHARA CLASE H AVANZADA

La cuchara clase H, de diseño óptimo y acero de alta resistencia, es una característica estándar. Se han incorporado una cuchilla lateral y un bisel, además de contar con una placa interna.



4 PREFILTRO

El prefiltro con rotor mejora la eficiencia del filtrado.



5 CHASIS INFERIOR AVANZADO

La estructura de la rueda motriz y el diente se han fortalecido para prevenir los residuos y aumentar la durabilidad.



9 BOMBA ELÉCTRICA DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)

La adaptación de un interruptor de bomba permite recargar combustible con facilidad tras una inspección o reparación.



6 MOTOR

Equipada con un motor completamente nuevo de mayor durabilidad, la unidad DX340LCA-K permite que el operario use la máquina con cargas pesadas manteniendo una estabilidad óptima.



7 FILTROS DE COMBUSTIBLE CENTRALIZADOS

El separador de agua, el prefiltro de combustible y el filtro principal se encuentran en un mismo sitio, para facilitar el mantenimiento y garantizar una extensa vida útil del motor.



8 SEPARADOR DE AGUA

El separador de agua y combustible quita el agua contenida en el combustible, mejora la durabilidad del motor y reduce los problemas de calidad originados por la presencia de agua en el combustible (filtro extra + prefiltro + filtro principal).



La mejor productividad de su clase con una capacidad de elevación y una estabilidad de la máquina incomparables

El desempeño de la unidad DX340LCA-K incide directamente en la productividad. La combinación de un nuevo y mejorado motor, y un sistema hidráulico con EPOS con una atractiva tasa de rentabilidad, no tiene comparación con ninguna otra excavadora hidráulica de su clase.



MOTOR DOOSAN DX12

El DX12 es un motor mecánico completamente nuevo, fabricado con tecnología Doosan, siempre en constante desarrollo.

Con una calidad y durabilidad considerablemente mayores que el modelo anterior, genera una mayor potencia máxima gracias a diversas mejoras del sistema, reduciendo así la carga de trabajo durante la operación de la máquina.

Doosan ha mejorado también los componentes del motor para eliminar toda posibilidad de falla en campo. La mejora en el diseño y los materiales de componentes clave, como el bloque del motor, la tapa de cilindros y el pistón, ha prolongado la vida útil del motor de forma considerable.

El nuevo motor es una innovación para lograr una mayor comodidad operativa, así como más seguridad y productividad.



CONTROL DE LA EXCAVADORA

Control de la excavadora mejorado gracias al nuevo sistema EPOS™

El cerebro de la excavadora hidráulica, el EPOS™ (sistema electrónico de optimización de potencia) se ha mejorado y sincronizado a la perfección mediante el nuevo enlace de comunicaciones CAN (red de área del controlador).



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

Capacidad de elevación incomparable

El contrapeso y el chasis inferior están contruidos sobre una sólida estructura de esta inmensa y potente máquina, para alcanzar la mayor capacidad de elevación de su clase.

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



DURABILIDAD Y ESTABILIDAD

DX340LCA-K

Fabricada con materiales y estructuras sorprendentemente resistentes, la unidad DX340LCA-K es inigualable en durabilidad y seguridad, y ha aprobado rigurosas pruebas de rendimiento en condiciones extremas. Cuando trabaje en ámbitos exigentes, puede contar con esta máquina de Doosan.



PLUMA Y BRAZO REFORZADOS

Gracias a su vanguardista tecnología de diseño asistido por computadoras, las máquinas Doosan se fabrican con materiales muy duraderos y un diseño estructural óptimo, que les permite superar exigentes pruebas de rendimiento en las condiciones más rigurosas.

- A Placa con refuerzo central** - Aumento de tamaño
- B Soporte terminal de la pluma** - Pieza única
- C Placa inferior del brazo** - Aumento en el espesor de la placa
- D Placa lateral del brazo** - Aumento en el espesor de la placa
- E Placa posterior del brazo** - Barra reforzada
- F Cuchara reforzada** - Nueva cuchara con diseño más eficaz
- G Placa de la pluma** - Pie de la pluma más alto y de ancho menor - Aumento en el espesor de la placa



MANGUITO EM

El pivote de la pluma es de un metal altamente lubricado, para aumentar la vida útil y ampliar los intervalos de engrase a 250 horas.



DISCO DEL EXTREMO DEL BRAZO RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Se han incorporado discos nuevos para aumentar la resistencia al desgaste y ampliar los intervalos de mantenimiento.

ESTABILIDAD



RESORTE DE ORUGAS Y RUEDA GUÍA INTEGRADOS

El resorte de orugas y la rueda guía se unieron en forma directa para lograr una mayor durabilidad y facilitar el mantenimiento.

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



La dinámica eficiente de DOOSAN ofrece una
"NUEVA LÓGICA DE CONTROL"
 PARA LOGRAR UN MEJOR
 RENDIMIENTO DE
 COMBUSTIBLE

* La imagen anterior puede diferir del producto real.

CORTE DE SEGURIDAD

La unidad DX340LCA-K está equipada con un sistema de corte de seguridad que detecta de forma automática los excesos de presión hidráulica en el cilindro y los controla redireccionando parte del fluido hidráulico (que llega al cilindro) de regreso a la bomba principal, eliminando así el riesgo de daño en el cilindro por un exceso de presión. La función de corte de seguridad garantiza que la unidad mantenga siempre un estado óptimo.



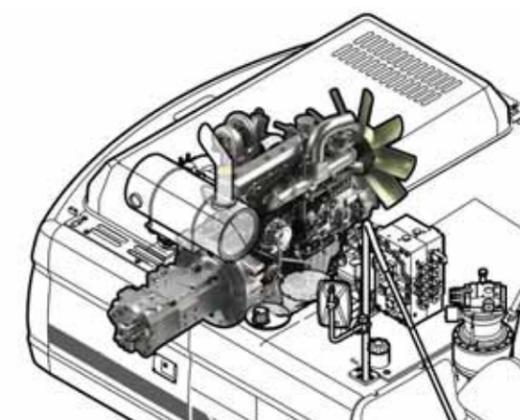
REDUCCIÓN AUTOMÁTICA

La unidad DX340LCA-K está equipada con la función de reducción automática, que coloca al motor y la bomba en modo standby de forma automática cuando detecta una pausa en la operación. Esta función ayuda a reducir el consumo de combustible disminuyendo las rpm en vacío.



TECNOLOGÍA DE EMPAREJAMIENTO DE LA BOMBA

El emparejamiento del motor y la bomba es una nueva tecnología de Doosan que resuelve por completo problemas tales como el breve tiempo de respuesta del sistema y el consumo innecesario de combustible. El tiempo de respuesta de emparejamiento entre la bomba y el motor reduce con eficacia el consumo innecesario de combustible, así como los humos de escape.

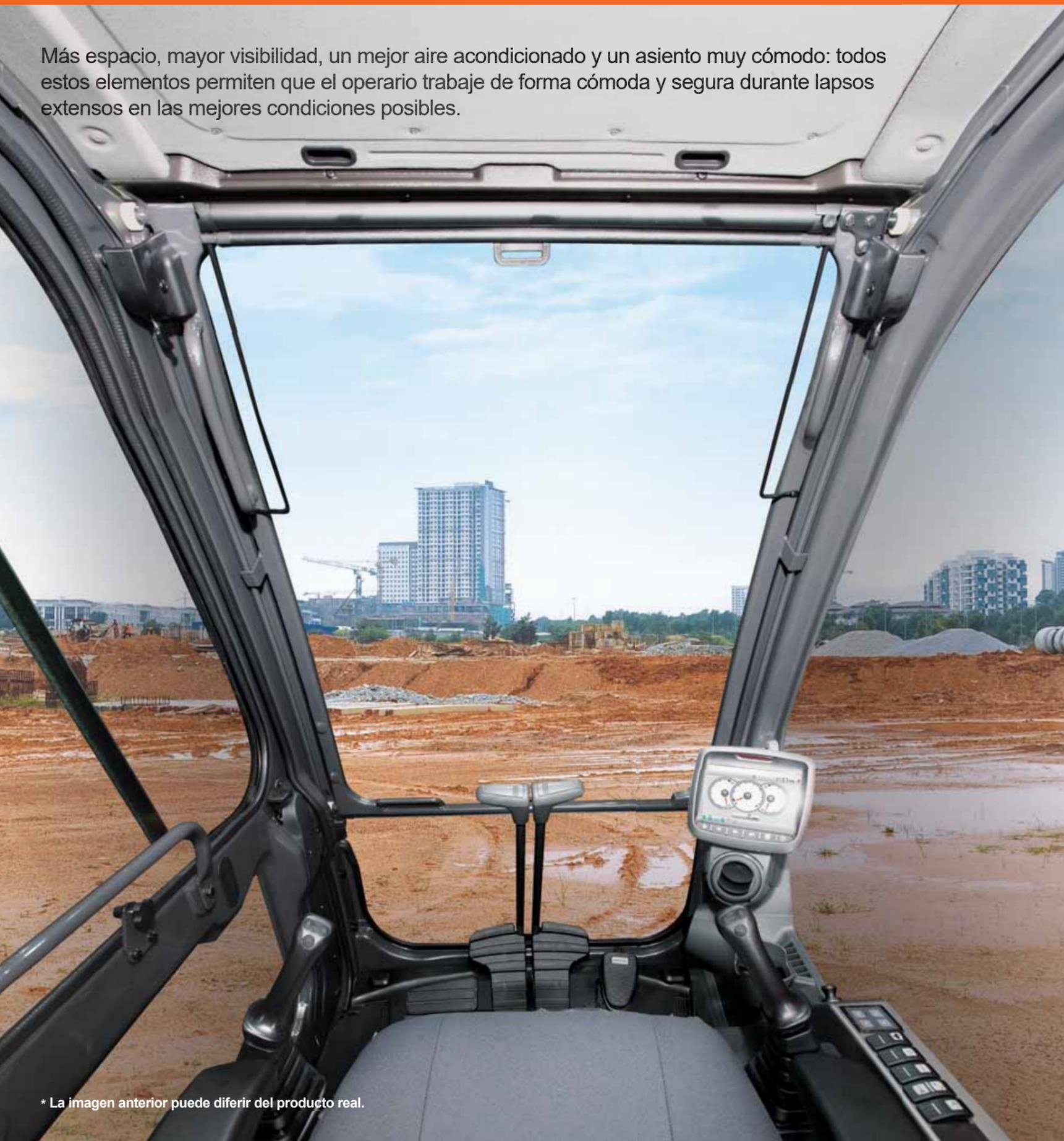




COMODIDAD DEL OPERARIO

DX340LCA-K

Más espacio, mayor visibilidad, un mejor aire acondicionado y un asiento muy cómodo: todos estos elementos permiten que el operario trabaje de forma cómoda y segura durante lapsos extensos en las mejores condiciones posibles.



MONITOR



3 modos de trabajo que se adaptan a todas sus necesidades

- Modo unidireccional
- Modo bidireccional
- Modo de excavación

3 Modos de potencia para una máxima eficiencia

- Modo de potencia
- Modo estándar
- Modo económico



PANEL DE CONTROL

- A Pantalla estándar
- B Protección contra robos.
- C Control de caudal
- D Historial de operaciones
- E Control de contraste
- F Información de aceite/filtro



1 OPERACIÓN SENCILLA

Operaciones de nivelación, movimiento de cargas elevadas y maniobras complicadas: todas se controlan con facilidad y precisión mediante las palancas de control. Los botones, integrados en las palancas, también pueden operar los equipos adicionales (ganchos, machacadoras, pinzas) y activar la función de aumento de la potencia.

2 ASIENTO DESLIZANTE

3 CÁMARA TRASERA (OPCIONAL)



Control de altura (función telescópica)

Cómodo asiento deslizable de dos posiciones



4 AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL CLIMÁTICO

El aire acondicionado de alto rendimiento regula y controla de forma electrónica la circulación de aire en función de las condiciones de trabajo. La opción de cinco modos de operación mantiene satisfecho hasta al operario más exigente.



* La imagen anterior puede diferir del producto real.



MANTENIMIENTO SENCILLO

DX340LCA-K

Las operaciones breves de mantenimiento separadas por intervalos extensos aumentan la disponibilidad en obra de la máquina en todo momento. DOOSAN ha desarrollado el modelo DX340LCA-K para que sus clientes alcancen la máxima rentabilidad.



PREFILTRO

La instalación de un prefiltro con rotor mejora la eficiencia del filtrado en un 5 a 10 %.



PREFILTRO DE COMBUSTIBLE CON SEPARADOR DE AGUA

Se logra una filtración de combustible de alto rendimiento mediante el uso de filtros múltiples, entre los que se encuentra un prefiltro con separador de agua, que elimina la humedad, la suciedad y los residuos del combustible. Para facilitar el mantenimiento, hemos instalado una válvula de purga de combustible.



FILTRO DE AIRE CON SEPARADOR DE POLVO PREFILTRADO

El filtro de aire forzado de gran capacidad quita más del 99 % de las partículas suspendidas, reduciendo así el riesgo de contaminación y ampliando los intervalos de limpieza y cambio de cartuchos. El sistema de prefiltro elimina el polvo mediante la fuerza centrífuga.

PIEZAS ACCESIBLES

El acceso a los diversos radiadores es muy fácil, por lo que la limpieza es simple y rápida. Las piezas del motor pueden alcanzarse sin problemas desde los paneles superior y lateral.



PUNTOS DE ENGRASE A DISTANCIA

La centralización de los puntos de engrase del brazo y la pluma facilita el mantenimiento. Los puntos de engrase distantes se han reunido en la pluma y el brazo.



FILTRO DE RETORNO DEL ACEITE HIDRÁULICO

La protección del sistema hidráulico se ha mejorado gracias a la tecnología de filtrado con fibra de vidrio que usa el filtro principal de retorno del aceite. Se filtran más del 99,5 % de las partículas extrañas, lo que aumenta de forma considerable el intervalo entre los cambios de aceite.



CÓMODA CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está cómodamente ubicada en una sección del compartimento de almacenamiento detrás del asiento del operario, en un ambiente limpio y de fácil acceso.



SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE COMO CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DEL MODELO DX340LCA-K

La estructura superior posee una superficie antideslizante más grande, que mejora la seguridad.



NUEVO PASAMANOS Y BARANDA

Cada guarda tiene ahora su propio pasamanos, asegurando así una mayor seguridad durante el mantenimiento.

NUEVA CAJA DE BATERÍAS

La caja de baterías de la unidad DX340LCA-K está diseñada con una superficie antideslizante más grande, garantizando así una operación segura incluso en terrenos resbalosos y situaciones de humedad o lluvia. Además, el interruptor de corte y el resorte están a mano, para permitir un mantenimiento más seguro y cómodo.



* La imagen anterior puede diferir del producto real.



SERVICIO DE TELEMÁTICA (OPCIONAL)



RED MUNDIAL DE REPUESTOS

TELECOMUNICACIONES

Transmisión de datos desde la máquina a Internet



TERMINAL DE SERVICIO DE TELEMÁTICA
Se instala un terminal de Servicio de Telemática en la máquina, conectado al EPOS™



TELECOMUNICACIÓN
Los datos de GPS y EPOS™ se envían al servidor designado mediante telecomunicaciones satelitales GSM



SERVICIO DE TELEMÁTICA EN INTERNET DE DOOSAN
Tanto Doosan como el distribuidor y el cliente pueden supervisar con facilidad los datos de GPS y EPOS™ del Servicio de Telemática en Internet

VENTAJAS



GESTIÓN DE LA OBRA



GESTIÓN DEL RENDIMIENTO LABORAL



MANTENIMIENTO PREVENTIVO



SERVICIO ACTIVO

FUNCIONES

Lugar

- GPS
- Geovalla



Informes

- Informe operativo periódico
- Utilización



Tendencia operativa

- Horas totales de operación
- Horas de operación por modo



Rendimiento del combustible*

- Nivel de combustible
- Consumo de combustible



Gestión de los filtros y el aceite

- Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de piezas



Advertencias y alertas

- Detecte las advertencias de la máquina
- Desconexión de la antena
- Geovalla/tiempo



* Las funciones pueden no estar disponibles para todos los modelos. Para obtener más información, comuníquese con un representante de ventas.

VENTAJAS DEL SERVICIO DE TELEMÁTICA

Cliente

- Mejora en el rendimiento
- Servicio técnico rápido y preventivo
- Mejora en las habilidades del operario al comparar patrones de trabajo
- Gestión más eficaz de la flota

Distribuidor

- Mejor servicio a los clientes
- Un servicio técnico de mejor calidad
- Conservación del valor de la máquina
- Mejor comprensión de las necesidades del mercado

Doosan

- Atento a la voz de sus clientes
- Uso de datos de campo sobre la calidad
- Aplicación de perfiles de uso de clientes para desarrollar máquinas nuevas

RED MUNDIAL DE PDC (CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE REPUESTOS)

Entregamos repuestos originales Doosan de forma rápida y precisa mediante nuestra red mundial de PDC (centros de distribución de repuestos).



RED MUNDIAL

La red mundial de GPDC (centros de distribución mundial de repuestos) optimiza su tasa de suministro al asegurarse de que cada centro tenga acopio de todos los repuestos fundamentales para las empresas de esa zona. Además, la red minimiza el tiempo y los costos necesarios para la entrega de piezas al ubicar los centros cerca de los principales mercados del mundo. Los PDC de Doosan se comunican con los clientes en su zona horaria y les entregan las piezas lo antes posible.

Red mundial de centros de distribución de repuestos

Los PDC se encuentran distribuidos como se observa en el mapa, con una sede central en Ansan, Corea. Los otros ocho centros se distribuyen así: uno en China (Yantai), dos en los EE. UU. (Chicago), uno en Brasil (Campinas), dos en Europa (Alemania y el Reino Unido), uno en Medio Oriente (Dubai) y uno en Asia (Singapur).



VENTAJAS DE LOS PDC

- Menor costo de distribución**
- Máxima tasa de suministro de piezas**
- El menor tiempo y distancia para la entrega de piezas**
- Servicio técnico en tiempo real**
- Tiempos muertos mínimos**

La cuchara para construcción pesada, también llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.

Articulación
Fabricación reforzada y optimizada para tareas de alta exigencia, con un rendimiento apto para la potencia de la máquina.

Adaptador
Adaptador de esquina debajo de la cuchilla lateral, para aumentar la fuerza.

Cubierta (armazón)
La forma aumenta la separación del talón y reduce el desgaste.

Placas horizontales inferiores de desgaste
Protegen la zona inferior y refuerzan la cuchara, otorgándole más resistencia y rigidez. Su diseño permite cambiarlas con facilidad durante el mantenimiento.

Placa de reborde (borde de corte)
Borde biselado para lograr más penetración, de material 500BHN de alta resistencia a la abrasión.

Diente (punta)
Diseñado con propiedades mecánicas que conservan la dureza y ofrecen una larga vida útil en excavaciones exigentes.

Cuchilla lateral
Diseñada para lograr una mejor penetración; con material muy resistente al desgaste.

Placas laterales de desgaste
Las placas laterales se unen con las placas inferiores de desgaste en una esquina protectora uniforme.



Cuchara multiuso

La cuchara multiuso está diseñada para excavar y manipular materiales blandos a intermedios que generan poco desgaste, como mantilla, marga y carbón.



Cuchara reforzada

También llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.



Cuchara para trabajos intensos

Cuchara para trabajos intensos. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.



Cuchara para trabajos súper intensos

Llamada también cuchara clase X. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.

DIENTE

Diente GD (tareas generales)

Diseño optimizado para GP Doosan y la nueva cuchara para construcciones en general. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Para tareas de construcción y carga en general.

Diente HD (tareas pesadas)

Diseño optimizado para la cuchara de construcción pesada. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Recomendable para la mayoría de las tareas, como excavación, apertura de zanjas, carga y trabajos en canteras y minas de densidad intermedia.

Diente SD (trabajos intensos)

Diseño optimizado para la cuchara de minería intensa y la cuchara de minería Xtreme. Apto para máquinas de 22 a 70 toneladas. Recomendable para tareas extremadamente exigentes en canteras y minas.



CUCHARA

	Modelo	Excavadora adecuada	Capacidad (ancho) [m ³ (mm)]
CUCHARA MULTIUSO	GP	DX340	1,25(1.273) / 1,49(1.455) / 1,61(1.545) / 1,83(1.713)
CUCHARA PARA PIEDRAS	ROCAS	DX340	1,28(1.382)
CUCHARA REFORZADA	Clase H	DX340	1,44(1.272) / 1,66(1.428) / 1,81(1.534) / 2,03(1.684) / 2,32(1.892)
CUCHARA PARA TRABAJOS INTENSOS	Clase S	DX340	1,56(1.352) / 1,71(1.452) / 1,92(1.602) / 2,22(1.809)
TRABAJOS SÚPER INTENSOS CUCHARA	Clase X	DX340	1,56(1.370) / 1,71(1.470)



DEMOLICIÓN

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Diám. de la herramienta (mm)	Presión de funcionamiento [kg/cm ²]	Caudal de aceite (l/min.)	Frecuencia (ipm)
MARTILLO HIDRÁULICO	HB30	DX340	2.498	150	180~220	150~190	350~650
	DXB230	DX340	2.465	150	165~185	170~240	310~680

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Fuerza de ruptura (t)	Ancho de apertura de la mordaza (mm)
PULVERIZADOR FIJO	FP34	DX340	2.745	78	1.061
TRITURADORA ROTATIVA	RC34	DX340	2.950	78	1.056
MULTIPROCESADOR	MP34	DX340	3.130	103	1.008
CIZALLA DE ACERO	SS34	DX340	3.200	460	581



Manipuleo de materiales

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Capacidad (m ³)	Ancho de apertura de la mordaza (mm)
PINZAS MÚLTIPLES	MG34	DX340	2.275	1,1	2.350
PINZAS PARA PIEDRAS	SG34	DX340	1.695	0,62	2.300
PINZAS DE CUATRO GAJOS	OG34	DX340	2.000	0,72	2.300
CUCHARÓN BIVALVO	CB34	DX340	2.040	1,5	2.135



OTROS

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Diám. perno (mm)
ACOPLE RÁPIDO	QC34	DX340	629	100

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Fuerza de impulso [t]	Placa base [mm]
PLACA COMPACTADORA	PC34	DX340	1.502	17,3	1.000x1.300 (1,3m ²)

	Modelo	Excavadora adecuada	Peso (kg)	Espesor del vástago (mm)
DESGARRADORA	RP34	DX340	900	130

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Modelo	DOOSAN DX12TI
	Enfriado con agua, turboalimentador, regulador mecánico
Cantidad de cilindros	6
Potencia nominal	195,0 kW (262,0 hp) @ 1.800 rpm (SAE J1995, bruta) 183,5 kW (247,0 hp) @ 1.800 rpm (SAE J1349, neta)
Torque máx.	114 kgf.m @ 1.400 rpm
Vacío (bajo - alto)	1.000 [+/-25] - 2.050 [+50] rpm
Desplazamiento del pistón	11,1 ℓ
Diámetro x carrera	∅ 123 mm x 155 mm
Motor de arranque	24 V / 7,0 kW
Baterías	2 x 12 V / 150 Ah
Filtro de aire	Elemento doble

CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos de pistón y los cuerpos de los cilindros son de acero de alta resistencia.

Todos los cilindros están equipados con un mecanismo amortiguador, para garantizar un funcionamiento sin impactos y prolongar la vida útil de los pistones.

Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	150 x 100 x 1.430
Brazo	1	170 x 120 x 1.805
Cuchara	1	170 x 100 x 1.300

FUERZA DE EXCAVACIÓN DEL BRAZO

Modelo	Brazo	Longitud (mm)	Peso (kg)	Fuerza de excavación (ton.)
DX340LCA-K	Trabajo pesado	3.200	1.338	[SAE] 16,9/17,8, [ISO] 17,6/18,5
	Corto	2.600	1.146	[SAE] 20,8/21,8, [ISO] 21,7/22,8
	Largo	3.950	1.462	[SAE] 14,4/15,1, [ISO] 14,8/15,6

FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Fuerza de excavación (NOM./aum. presión, ton.)
	SAE/PCSA	CECE	Con cortador	Sin cortador	
GP	1,25	1,10	1.228	1.278	[SAE] 21,4 / 22,5 [ISO] 22,7 / 23,9
	1,49	1,30	1.410	1.460	
	1,61	1,41	1.500	1.550	
	1,83	1,60	1.668	1.718	
ROCAS	1,28	1,12	1.382	-	[SAE] 22,0 / 23,1 [ISO] 24,4 / 25,6
	1,44	1,30	1.238	1.272	
Clase H	1,66	1,49	1.394	1.428	
	1,81	1,61	1.500	1.534	
	2,03	1,80	1.650	1.684	
	2,32	2,05	1.858	1.892	
Clase S	1,56	1,40	1.352	1.352	
	1,71	1,53	1.452	1.452	
	1,92	1,71	1.602	1.602	
	2,22	1,96	1.809	1.809	
Clase X	1,56	1,40	1.352	1.370	[SAE] 21,4 / 22,5 [ISO] 24,4 / 25,6
	1,71	1,53	1.452	1.470	

SISTEMA HIDRÁULICO

El cerebro de la excavadora es el EPOS™ (Sistema Electrónico de Optimización de la Potencia). Permite optimizar la eficiencia del sistema hidráulico en todas las condiciones de trabajo y minimiza el consumo de combustible.

El EPOS™ está conectado a la unidad de control electrónico (ECU) del motor mediante un enlace de transferencia de datos con la finalidad de armonizar la operación del motor y el sistema hidráulico.

- El sistema hidráulico permite tanto operaciones combinadas como independientes.
- Dos velocidades de desplazamiento ofrecen más torque o más velocidad.
- Sistema de bombas con regulación de potencia Cross-sensing, para ahorrar combustible.
- Sistema de desaceleración automática.
- Tres modos de operación, tres modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos hidráulicos auxiliares.
- Control de caudal de las bombas asistido por computadora.

Bombas principales

Paralela, eje inclinado, a pistón

Caudal máximo: 2 x 274 ℓ/min

Bomba piloto

Engranaje

Caudal máximo: 22,5 l/min

Válvula de alivio de presión: 40 kgf/cm²

Presión máxima del sistema

Presión de la válvula de alivio principal: 330/350 kgf/cm²

Presión de la válvula de alivio del cruce de desplazamiento: 335 kgf/cm²

Presión de la válvula de alivio del cruce de giro: 275 kgf/cm²

MECANISMO DE GIRO

- Motor de pistón axial de alto torque, con engranaje de reducción planetario en baño de aceite.
- El círculo de giro funciona con una única hilera de rodamientos de bolas tipo deslizamiento, con engranaje interno endurecido por inducción.
- El piñón y el engranaje interno están sumergidos en lubricante.

Velocidad máx. de giro: 8,9 rpm

Torque máx. de giro: 11.660 kgf.m

CHASIS INFERIOR

Fabricación muy resistente de todos los elementos del chasis. Todas las estructuras soldadas están diseñadas para limitar las tensiones.

Materiales duraderos y de alta calidad. El chasis lateral está soldado y firmemente unido al chasis inferior. Rodillos de las orugas lubricados de por vida. Ruedas guía y ruedas motrices equipadas con sellos flotantes. Las zapatas son de aleación endurecida por inducción con triple saliente. Pasadores de conexión tratados térmicamente. Regulador hidráulico del tren de orugas con mecanismo de tensión amortiguador de impactos.

Cantidad de rodillos y zapatas por lado

Rodillos superiores: 2

Rodillos inferiores: 9

Zapatas de orugas: 48

IMPULSIÓN

Cada tren de orugas se acciona mediante un motor de pistón axial independiente y de alto torque, mediante una caja de engranajes reductores planetarios. Dos palancas o pedales garantizan un desplazamiento suave, con rotación inversa a solicitud del cliente.

Velocidad desplazamiento (alta/baja)

4,7/3,1 km/h

Fuerza de tracción máxima

27,0/15,1 ton

Trepabilidad

70 %

CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO

Tanque de combustible

550 ℓ

Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)

38,8 ℓ

Aceite del motor

31 ℓ

Motor de giro

6 ℓ

Transmisión final

2 x 5,5 ℓ

Tanque hidráulico

324 ℓ

Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Radio (mm)	Ancho (kg)	Oruga EST.				Oruga estrecha			
	SAE/PCSA	CECE	Sin cortador	Con cortador			7,1			7,1				
							600			600				
GP	1,25	1,1	1.228	1.278	1.704	1.249	A	A	A	A	A	A	B	A
	1,49	1,3	1.410	1.460	1.704	1.344	A	A	B	A	A	B	C	A
	1,61	1,41	1.500	1.550	1.704	1.392	A	B	B	A	B	C	D	A
	1,83	1,6	1.668	1.718	1.704	1.522	B	C	C	A	C	D	-	B
Rocas	1,28	1,12	1.382	-	1.700	1.427	A	A	B	A	A	B	C	A
	1,44	1,3	1.238	1.272	1.652	1.389	A	A	B	A	A	B	C	A
Clase H	1,66	1,49	1.394	1.428	1.652	1.489	A	B	B	A	B	C	D	B
	1,81	1,61	1.500	1.534	1.652	1.588	B	C	C	A	C	D	-	B
	2,03	1,8	1.650	1.684	1.652	1.684	C	D	D	B	D	-	-	C
	2,32	2,05	1.858	1.892	1.652	1.817	D	D	D	C	-	-	-	D
Clase S	1,56	1,4	1.352	1.352	1.700	1.893	A	C	C	A	C	D	-	B
	1,71	1,53	1.452	1.452	1.700	1.973	B	C	C	A	C	D	-	C
	1,92	1,71	1.602	1.602	1.700	2.094	C	D	D	B	D	-	-	D
	2,22	1,96	1.809	1.809	1.700	2.309	D	-	-	D	-	-	-	-
Clase X	1,56	1,4	1.352	1.370	1.700	2.050	B	C	C	A	C	D	-	B
	1,71	1,53	1.452	1.470	1.700	2.136	C	D	D	B	D	-	-	C

Según ISO 10567 y SAE J296, la longitud del brazo no incluye la abrazadera de cambio rápido.

A: Apta para materiales con densidad de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³) o menos

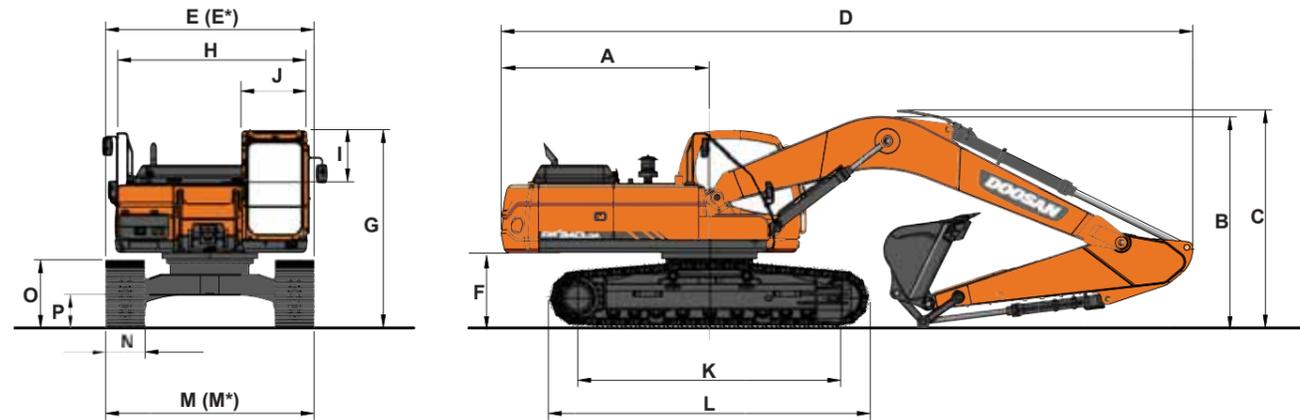
B: Apta para materiales con densidad de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) o menos

C: Apta para materiales con densidad de 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³) o menos

D: Apta para materiales con densidad de 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) o menos

- : No se recomienda

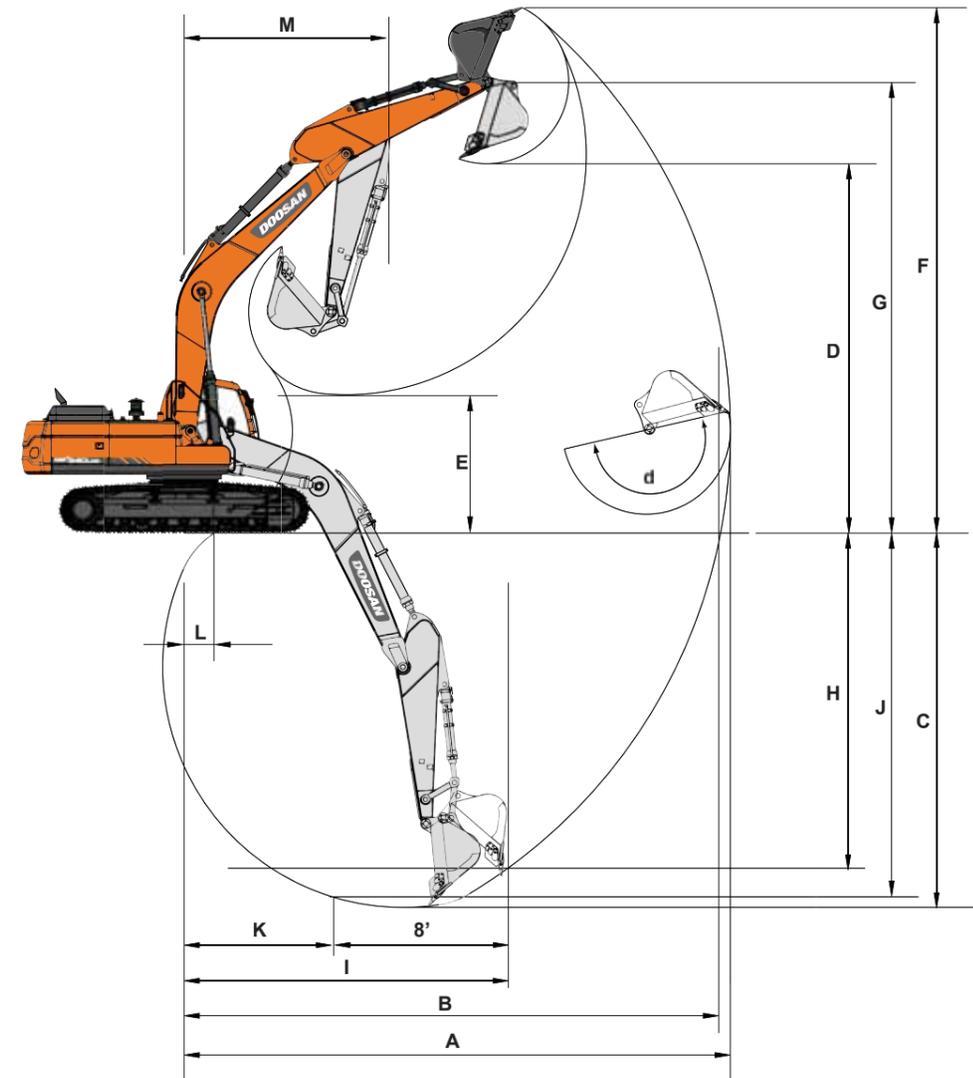
DIMENSIONES



DIMENSIONES

Tipo de Pluma (una pieza)	(mm)		6.500	3.950	2.600
Tipo de brazo	(mm)		2.600	3.200	3.950
Radio de giro de la parte trasera	(m ²)	A	3.530	3.530	3.530
Altura transporte (pluma)	(mm)	B	3.470	3.220	3.360
Altura para transporte (manguera)	(mm)	C	3.590	3.360	3.480
Longitud transporte	(mm)	D	11.410	11.310	11.330
Ancho para transporte (Est.)	(mm)	E	3.280	3.280	3.280
Ancho para transporte (estrecho)	(mm)	E*	3.000	3.000	3.000
Despeje del Contrapeso	(mm)	F	1.170	1.170	1.170
Altura de la Cabina	(mm)	G	3.100	3.100	3.100
Ancho del Cuerpo	(mm)	H	2.990	2.990	2.990
Ancho sobre el cuerpo	(mm)	I	853	853	853
Ancho de la cabina	(mm)	J	1.010	1.010	1.010
Distancia entre Ejes de Tambores	(mm)	K	4.040	4.040	4.040
Longitud Chasis de Orugas	(mm)	L	4.940	4.940	4.940
Ancho del chasis inferior (est.)	(mm)	M	3.280	3.280	3.280
Ancho del chasis inferior (estrecho)	(mm)	M*	3.000	3.000	3.000
Ancho de la zapata	(mm)	N	600	600	600
Altura de la oruga	(mm)	O	970	970	970
Despeje parte Inferior	(mm)	P	480	480	480

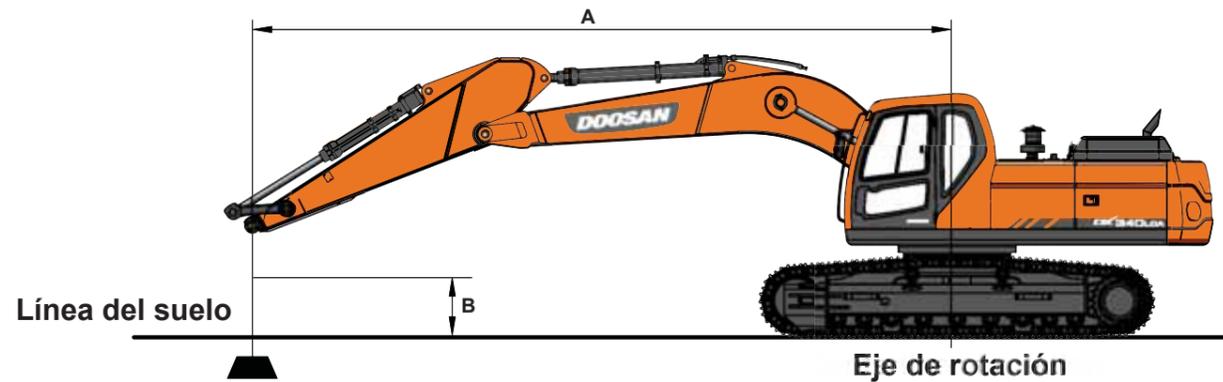
RANGOS DE TRABAJO



RANGOS DE TRABAJO

Tipo de Pluma (una pieza)	(mm)		6.500	3.950	2.600
Tipo de brazo	(mm)		2.600	3.200	3.950
Tipo de cuchara (SAE)	(m ²)		1,83	1,49	1,25
Alcance máx. de excavación	(mm)	A	10.585	11.170	11.930
Alcance máx. de excavación (sobre el suelo)	(mm)	B	10.380	10.975	11.750
Profundidad máx. de excavación	(mm)	C	6.930	7.535	8.290
Altura máx. de carga	(mm)	D	6.880	7.195	7.660
Altura de carga mín.	(mm)	E	3.310	2.705	1.950
Altura máx. de excavación	(mm)	F	9.995	10.345	10.850
Altura máx. del perno de la cuchara	(mm)	G	8.585	8.900	9.365
Profundidad máx. de pared vertical	(mm)	H	5.120	5.915	6.860
Radio vertical máx.	(mm)	I	7.710	7.715	7.780
Profundidad máx. de exc. lineal de 8 pies	(mm)	J	6.705	7.360	8.145
Radio mín. lineal de 8 pies	(mm)	K	3.310	3.395	3.425
Alcance de excavación mín.	(mm)	L	2.180	725	0
Radio de giro mín.	(mm)	M	4.440	4.415	4.475
Ángulo de la cuchara	(deg)	d	178	178	178

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



ESTÁNDAR

Unidades métricas

Pluma: 6.500 mm (21' 4") Brazo: 3.200 mm (10' 6") Cuchara: sin cuchara Zapata: 600 mm (24")

Oruga estándar: 3.280 mm (10' 9") Contrapeso: 7.100 kg (15.653 lb)

Unidad: 1.000 kg

A(m)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		Alcance máx.		A(m)												
7,5														7,88 *	7,1	7,55 *	6,75	7,70									
6															7,98 *	7,02	7,35 *	5,52	8,59								
4,5														12,30 *	12,30 *	9,83 *	9,62	8,55 *	6,77	7,57	4,99	7,37	4,85	9,14			
3														15,47 *	13,74	11,32 *	9	9,31 *	6,46	7,42	4,85	6,9	4,5	9,42			
1,5														17,67 *	12,73	12,60 *	8,47	9,58	6,16	7,26	4,7	6,74	4,36	9,45			
0														18,27 *	12,31	13,11	8,12	9,34	5,95	7,15	4,6	6,89	4,44	9,23			
-1,5														14,47 *	14,47 *	17,73 *	12,24	12,95	7,99	9,23	5,85			7,41	4,75	8,76	
-3	17,24 *	17,24 *	21,89 *	21,89 *	16,24 *	12,38	12,39 *	8,03	9,29	5,9														8,54	5,46	7,97	
-4,5														17,70 *	17,70 *	13,49 *	12,73	10,24 *	8,28						8,57 *	7,04	6,77

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina incluye la masa de la pluma, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg (165 lb).
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

Opción 1

Unidades métricas

Pluma: 6.500 mm (21' 4") Brazo: 2.600 mm (8' 6") Cuchara: sin cuchara Zapata: 600 mm (24")

Oruga estándar: 3.280 mm (10' 9") Contrapeso: 7.100 kg (15.653 lb)

Unidad: 1.000 kg

A(m)	3		4,5		6		7,5		Alcance máx.		A(m)														
7,5											8,83 *	7,92	6,97												
6											9,48 *	9,48 *	8,72 *	6,94	8,64 *	6,28	7,94								
4,5											13,76 *	13,76 *	10,67 *	9,49	9,18 *	6,73	8,25	5,45	8,53						
3											12,06 *	8,92	9,84 *	6,46	7,67	5,03	8,83								
1,5											13,14 *	8,46	9,61	6,2	7,49	4,88	8,87								
0											18,27 *	12,44	13,18	8,21	9,43	6,04	7,7	4,99	8,64						
-1,5											17,26 *	12,49	13,11	8,14	9,38	6	8,39	5,41	8,13						
-3	19,42 *	19,42 *	15,35 *	12,69	11,91 *	8,25																	9,33 *	6,39	7,27
-4,5	14,85 *	14,85 *	11,94 *	11,94 *																			8,92 *	8,8	5,92

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina incluye la masa de la pluma, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg (165 lb).
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

OPCIÓN 2

Unidades métricas

Pluma: 6.500 mm (21' 4") Brazo: 3.950 mm (12' 11") Cuchara: sin cuchara Zapata: 600 mm (24")

Oruga estándar: 3.280 mm (10' 9") Contrapeso: 7.100 kg (15.653 lb)

Unidad: 1.000 kg

A(m)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		Alcance máx.		A(m)												
9															5,94 *	5,94 *	7,45										
7,5															6,89 *	6,89 *	8,63										
6															7,16 *	7,16 *	7,00 *	5,21	5,36 *	4,77	9,42						
4,5															8,79 *	8,79 *	7,82 *	6,92	7,25 *	5,09	5,37 *	4,26	9,92				
3															13,77 *	13,77 *	10,39 *	9,24	8,68 *	6,57	7,49	4,91	5,54 *	3,97	10,18		
1,5															16,55 *	13,08	11,89 *	8,61	9,52 *	6,22	7,29	4,72	5,86 *	3,86	10,21		
0															8,89 *	8,89 *	17,94 *	12,38	12,91 *	8,16	9,35	5,95	7,12	4,56	6,08	3,9	10,01
-1,5	9,38 *	9,38 *	13,35 *	13,35 *	18,04 *	12,13	12,9	7,93	9,17	5,79	7,03	4,48												6,45	4,12	9,58	
-3	14,25 *	14,25 *	19,07 *	19,07 *	17,12 *	12,14	12,83 *	7,88	9,14	5,76														7,23	4,62	8,86	
-4,5	20,05 *	20,05 *	20,82 *	20,82 *	15,08 *	12,38	11,42 *	8,02	8,56 *	5,9														7,94 *	5,63	7,80	
-6															15,08 *	15,08 *	11,27 *	11,27 *	8,05 *	8,05 *					7,56 *	7,56 *	6,20

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina incluye la masa de la pluma, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg (165 lb).
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

OPCIÓN 3

Unidades métricas

Pluma: 6.200 mm (20' 4") Brazo: 2.600 mm (8' 6") Cuchara: sin cuchara Zapata: 600 mm (24")

Oruga estándar: 3.280 mm (10' 9") Contrapeso: 7.100 kg (15.653 lb)

Unidad: 1.000 kg

A(m)	3		4,5		6		7,5		Alcance máx.		A(m)															
7,5											9,25 *	9,25 *		9,28 *	8,75	6,58										
6											9,63 *	9,63 *	9,07 *	6,97	9,07 *	6,81	7,60									
4,5											13,50 *	13,50 *	10,75 *	9,65	9,41 *	6,82	8,83	5,87	8,22							
3											16,60 *	13,82	12,14 *	9,12	10	6,57	8,18	5,4	8,53							
1,5											18,49 *	13,01	13,27 *	8,67	9,74	6,34	7,99	5,24	8,56							
0											18,67 *	12,74	13,4	8,41	9,57	6,19	8,24	5,37	8,33							
-1,5	18,26 *	18,26 *	17,72 *	12,74	13,31	8,34	9,54	6,16															9,05	5,86	7,79	
-3	20,36 *	20,36 *	15,66 *	12,94	11,95 *	8,45																		9,91 *	7,03	6,89
-4,5	14,96 *	14,96 *	11,70 *	11,70 *																				9,40 *	9,40 *	5,44

- El punto de carga está en el extremo del brazo.
- Los valores marcados con un asterisco (*) se encuentran limitados por la capacidad hidráulica.
- Las capacidades de izaje no superan el 75 % de la carga mínima de vuelco ni el 87 % de la capacidad hidráulica.
- La posición menos estable es de costado.
- Las capacidades de izaje corresponden solo a la máquina original y con el equipamiento normal del fabricante.
- La masa total de la máquina incluye la masa de la pluma, el brazo, el contrapeso, todos los fluidos de operación y un operario de 75 kg (165 lb).
- Las capacidades de izaje cumplen con ISO 10567.

: Capacidad nominal sobre el frente
 : Capacidad nominal lateral o en 360 grados

OPCIÓN 4

Unidades métricas

Pluma: 6.500 mm (21' 4") Brazo: 2.600 mm (8' 6") Cuchara: sin cuchara Zapata: 600 mm (24")

Oruga estrecha: 3.000 mm (9' 10") Contrapeso: 7.100 kg (15.653 lb)

Unidad: 1.000 kg

A(m)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		Alcance máx.		A(m)												
7,5															7,88 *	6,34	7,55 *	6,03	7,70								
6															7,98 *	6,27	7,35 *	4,91	8,59								
4,5															12,30 *	12,30 *	9,83 *	8,55	8,55 *	6,02	7,54	4,42	7,34	4,29	9,14		
3															15,47 *	11,99	11,32 *	7,95	9,31 *	5,72	7,39	4,29	6,87	3,97	9,42		
1,5															17,67 *	11,02	12,60 *	7,43	9,54	5,43	7,23	4,14	6,72	3,84	9,45		
0															18,27 *	10,62	13,06	7,1	9,3	5,22	7,12	4,04	6,86	3,89	9,23		
-1,5															14,47 *	14,47 *	17,73 *	10,55	12,9	6,96	9,2	5,13			7,38	4,17	8,76
-3	17,24 *	17,24 *	21,89 *	21,28	16,24 *	10,69	12,39 *	7,01	9,25	5,18																	

ESTÁNDAR Y OPCIONAL

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Pluma y brazo

- Pluma de 6,5 m (reforzada)
- Brazo de 3,2 m (reforzado)

Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Circuito de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- Aberturas de reserva (válvula de control)
- Incremento de potencia con un solo toque

Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina insonorizada y para todos los climas
- Aire acondicionado y calefacción
- Asiento suspendido ajustable con apoyacabezas y apoyabrazos regulables
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Portavasos
- Compartimentos Frío & Caliente
- Monitor color LCD de 7 pulgadas
- Dial de control de rpm del motor
- Radio AM/FM + MP3 (USB)
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12 V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Parasol
- Techo solar

Seguridad

- Estribos y pasamanos grandes
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Cubierta protectora de batería

Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Separador de agua
- Prefiltro tipo seco
- Filtro de combustible
- Filtro antipolvo para radiador/enfriador de aceite.
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnósticos
- Alternador (24 V, 60 A)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (una montada en el bastidor, dos en la pluma)
- Ajustador hidráulico del tren de orugas
- Guardas del tren de orugas
- Acople de orugas engrasado y sellado
- Filtro del respiradero del tanque de aceite hidráulico

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

En ciertos mercados, algunos de los equipos opcionales pueden entregarse como equipamiento estándar. Algunos de estos equipos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Verifique con el representante de DOOSAN la disponibilidad o la posibilidad de adaptarlos en función de sus necesidades.

Pluma y brazo

- Pluma de 6,245 m
- Brazo de 2,6 m
- Brazo de 3,95 m

Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de la pluma y el brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de la cabina (ISO 10262, norma FOGS)
- Alarma de desplazamiento/giro
- Baliza giratoria y telescópica
- Cámara trasera.
- Luz trasera para la licencia

Cabina e interior

- Asiento con suspensión neumática y calefacción
- Escudo antilluvia
- Asiento montado alto
- Pedal de freno
- Cabina ROPS/FOGS
- Guarda delantera de la cabina (guarda superior e inferior)
- Cubierta de acero del techo
- Espejo lateral
- Filtro EMI

Otros

- Entubaciones para quebrantadora
- Entubaciones para sujeción rápida
- Opción de tuberías
 - Martillo hidráulico con válvula de control de caudal: trituradora
 - Trituradora con inclinación: giratoria
 - Cucharón bivalvo - Abrazadera rápida
- Caudal de dos bombas para la línea del accesorio
- Zapata de 700 mm/800 mm/850 mm/900 mm
- Limpiavidrios inferior
- Calentador de combustible
- Alternador de 80 A
- Bomba de llenado de combustible
- Bomba eléctrica de combustible
- Luces de trabajo
 - 4 Delanteras / 2 traseras en la cabina
 - 2 Frontales en la cabina
 - 1 En el contrapeso
- Contrapeso (6,6 ton.)
- Aceite hidráulico
 - Clima frío (VG32)
 - Normal (VG46)
 - Clima tropical (VG68)
- Oruga estrecha
- Guarda para toda la extensión de la oruga.
- Filtro machacador
- Separador de agua con calentador
- Prefiltro lavado con aceite
- Bajocubierta reforzada
- Kit de arranque en climas fríos
 - Enchufe calentador de 110/220 V
 - Calentador diésel del bloque del motor
- Cambio del patrón de palanca (ISO/BHL)
- Sistema de telemática

Doosan es

Desde 1896, Doosan, la empresa más antigua de Corea, ha evolucionado con su gente. Gracias a su reputación, en los últimos 10 años ha crecido con rapidez. Doosan desarrolla construcciones, sistemas de energía, máquinas e infraestructura a nivel mundial. Como líder internacional del sector de la infraestructura, continúa con su visión de forjar un futuro orientado a lo humano.

La primera empresa de su tipo en Corea, en 1985 Doosan desarrolló excavadoras con tecnología propia y siguió fabricando máquinas para la construcción tales como excavadoras, cargadores sobre ruedas y camiones volquete articulados, para plasmar su filosofía orientada a lo humano. Se convirtió en líder mundial de la industria de la maquinaria pesada de construcción con sus líneas de ventas, producción y distribución internacional. Además de sus grandes centros productivos en Corea, China, EE. UU., República Checa y Brasil, Doosan cuenta con una red de 1.400 distribuidores que ofrecen productos y soluciones confiables para que usted desarrolle sus negocios con estabilidad y sin riesgos.



Doosan Infracore Co., Ltd.
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
Incheon, Corea (22502)
www.doosaninfracore.com/ce/

Copyright 2018. Doosan Infracore.
Todos los derechos reservados.