

DL300

Potencia del motor : SAE J1995, bruta 162 kW (217 hp) a 2.000 rpm

Peso en operación : 117.300kg (38.139 kg) – Est.

Capacidad de la pala (SAE) : 2,7 ~ 3,5 m³ (3,5~4,6 yd³)



Pala mecánica : DOOSAN DL300

Poderosa pala mecánica con originales características



DL300

La nueva pala mecánica DL300 tiene todas las ventajas del modelo anterior, y suma ahora un mayor valor agregado para el operador.

La nueva DL300 fue desarrollada con el concepto de "brindar al usuario el valor óptimo". En la práctica, esto significa lo siguiente:



Mayor productividad gracias al motor tipo "Common Rail" de nueva generación, y a la excelente sincronización de la unidad motriz con el sistema hidráulico.

Ergonomía mejorada, mayor confort y una excelente visión panorámica, que garantizan un entorno de trabajo seguro y agradable.

Mayor confiabilidad, lograda mediante el uso de materiales nuevos de alto rendimiento, el desarrollo de nuevas técnicas informáticas de diseño estructural y programas de prueba exhaustivos y sistemáticos. Todo esto se combina para aumentar la vida útil de los componentes esenciales y reducir los costos operativos.

Menos mantenimiento, que aumenta la disponibilidad de la pala mecánica y reduce los costos operativos.

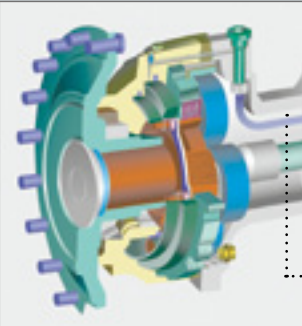
Rendimiento

La DL300 posee gran potencia y fuerza efectiva, y una mayor penetración en los materiales más duros. La excepcional tracción de las ruedas se refuerza con los diferenciales de deslizamiento limitados, que forman parte del equipo estándar. El motor tiene una potencia y un par motor excelentes. Por esto, el sistema hidráulico puede funcionar simultáneamente con potencia y velocidad.

Eje
La circulación interna de aceite mejorada reduce en gran manera la diferencia de temperatura entre el buje y el diferencial, y previene el desgaste prematuro del disco por recalentamiento de los componentes internos del buje.

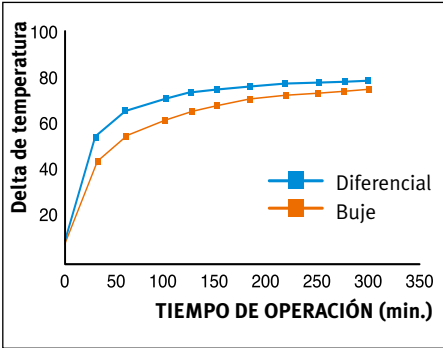


LSD (Diferencial de deslizamiento limitado)
El LSD, provisto de manera estándar, aporta una conducción sencilla en terrenos blandos y cenagosos.



Mayor durabilidad del eje
Los discos de freno se trasladaron a la parte posterior del engranaje reductor, donde la velocidad de rotación es menor. El resultado es que quedan expuestos a menores rpm, disminuye la generación de calor y su vida útil aumenta en gran medida. El diseño ha incorporado un regulador automático de la separación de los discos, por lo que esa distancia es la óptima en todo momento a medida que se gastan. Esto evita los retardos en la respuesta de frenado. Otra cómoda característica es que el desgaste del disco de freno puede medirse fácilmente sin desarmar el buje.

La manguera de freno fue rediseñada dentro del cárter del eje, y está protegida de los impactos externos que pueden producirse cuando la unidad trabaja en terrenos escarpados.



TIEMPO DE OPERACIÓN (min.)	Diferencial (Delta de temperatura)	Buje (Delta de temperatura)
0	0	0
50	65	55
100	75	65
150	78	70
200	80	72
250	80	74
300	80	75

• Esse resultado pode variar de acordo com as condições do teste.





Motor DOOSAN “DLo8”
El motor DLo8 de baja emisión combina el sistema de inyección de combustible "Common-Rail" con una electrónica de capacidad plena, y logra un rendimiento superior y un gran aumento del par motor.



Transmisión automática completa
La transmisión electrónica es especialmente suave y el espaciado de la relación de engranajes es perfecto, lo que logra una velocidad óptima. Esto aporta comodidad y también una excelente tracción en cualquier condición de trabajo. Los controles electrónicos integrados mejoran la productividad y la durabilidad.

DL300





Dirección hidráulica
El nuevo diseño del sistema de dirección garantiza un control uniforme aun con bajas revoluciones del motor.
- Válvula de control de la dirección.





Alto alcance
Como el equipamiento es de alto alcance (en lugar del alcance estándar), los clientes tienen más opciones.

CONFORT

DL300

Desde sus inicios, Doosan se ha interesado mucho en los operadores. Las personas deben trabajar en un ámbito cómodo y bien diseñado. La cabina es amplia, y tiene varios lugares para almacenamiento. Cuenta con variados dispositivos de verificación y monitoreo. Ofrece una visión panorámica del lugar. Tiene potentes luces delanteras y traseras para los trabajos nocturnos.



Nivel de ruido
- Nivel de potencia de sonido superficial LwA: 106 dB(A) [LwAg 103 dB(A)] (ISO 6395-2000/14/EC)
- Nivel de ruido en la cabina del operador LpA: 71 dB(A) (ISO 6396)



Columna de dirección
La columna de dirección puede inclinarse y moverse telescópicamente.



Aire acondicionado y sistema desempañador
Filtro de aire doble, conductos bien distribuidos, controles sensibles a la temperatura y función de recirculación de aire. Ofrecemos las mismas comodidades que las de un automóvil.



Cinturón de seguridad de 3"
- Cinturón de seguridad retráctil

Asiento con suspensión neumática
Los nuevos asientos con suspensión neumática brindan más comodidad y apoyo al operador (opcional).



Conmutador
El panel ubicado de manera ergonómica, en línea con los movimientos naturales del cuerpo, permite operar la unidad cómodamente. Los interruptores extra permiten instalar accesorios eléctricos externos.



Palancas de control
La palanca de mando, que cumple con las diversas necesidades y preferencias de los operadores, garantiza un trabajo más cómodo.



Panel de control central
Este compacto panel tiene un diseño ergonómico y permite que el operador supervise el estado y las luces de advertencia de un solo vistazo.



Visera parasol y espejo ambiental (est.)



Apoyamuñecas
El apoyamuñecas inclinable y telescópico es cómodo para el operador.

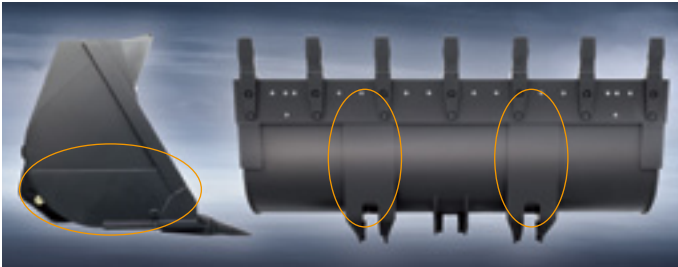
MANTENIMIENTO

DL 300

Una pantalla de cristal líquido informa al operador el estado de la transmisión ZF. Al mismo tiempo, notifica el origen del problema (si existiera). Durante el mantenimiento, es posible regular los discos de embrague con un dispositivo especial, para compensar su desgaste. Además, con una computadora portátil, puede realizarse un diagnóstico completo de la transmisión.



Es fundamental que la unión articulada sea accesible, para facilitar el mantenimiento.



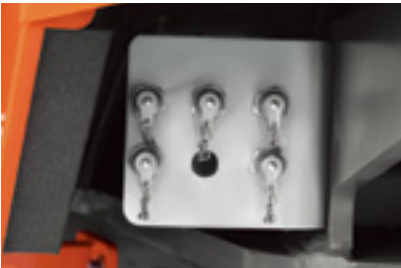
Pala reforzada
Los paneles inferior y lateral de la pala están reforzados con placas adicionales (estándar).
- Refuerzo: Lateral: en 1 punto de cada lado.
Inferior: en 2 puntos del panel.



Diagnóstico de la transmisión y el motor
Es posible interactuar con el sistema de diagnóstico mediante una computadora portátil, y diagnosticar la transmisión y el motor.



Drenaje remoto de aceite y refrigerante
Estás válvulas remotas de drenaje son accesibles y permiten drenar fluidos con facilidad. (Superior: refrigerante; inferior: aceite del motor).



Orificio remoto de verificación hidráulica
Los puertos centralizados de verificación hidráulica remota permiten verificar desde un solo lugar las presiones central, de dirección, de frenos, piloto, del sensor de carga y del embrague de transmisión.



Eje propulsor
Se ha instalado una tapa que protege al sello de aceite del polvo, los cuerpos extraños y el desgaste prematuro.



Filtro de la transmisión
Los filtros de la transmisión son accesibles y, al igual que el resto de los componentes de mantenimiento, pueden revisarse desde el suelo.



Filtro de aire
El filtro de aire de gran capacidad elimina las partículas dañinas del aire, y prolonga la vida útil del motor y los intervalos de reemplazo.



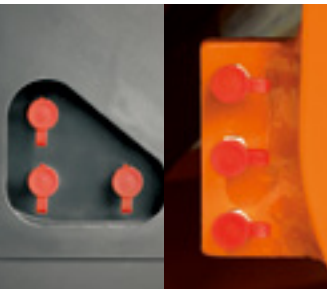
Refrigerante de gran capacidad del aceite de la transmisión
Este refrigerante garantiza una operación duradera y estable de la transmisión.



Ventilador hidráulico inverso
Con el control electrónico del ventilador de velocidad variable, los niveles de temperatura del refrigerante del motor y del aceite de la transmisión se vigilan constantemente. El ventilador con velocidad controlada mejora el rendimiento del combustible, disminuye los niveles de ruido y reduce las obstrucciones en el radiador. Es posible invertir la dirección del ventilador hidráulico desde la cabina, y limpiar rápidamente el sistema de refrigeración.



Carga cómoda de aceite de la transmisión
Como el medidor del nivel de aceite de la transmisión está en el tubo de carga de aceite, es fácil observar el nivel durante el llenado. Además, el tubo de carga de aceite está cerca de la unión articulada, por lo que el acceso es sencillo.



Orificios de lubricación
Los pernos frontales pueden lubricarse desde el exterior a través de los orificios de lubricación, sin arrastrarse debajo de la unidad ni adoptar posiciones extrañas.



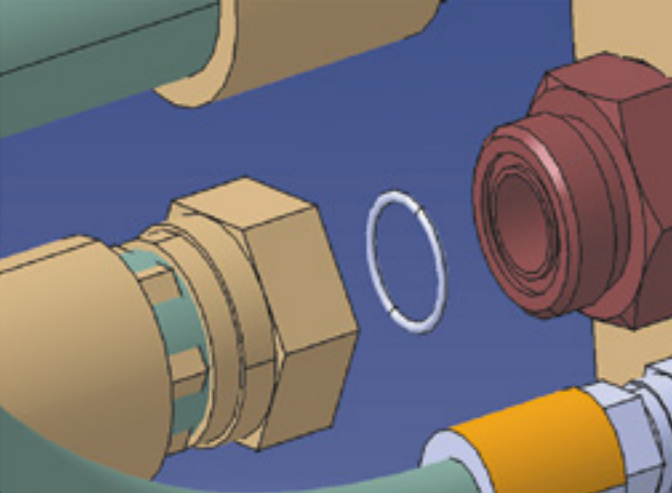
Medidor transparente
Los medidores transparentes de aceite hidráulico y refrigerante del radiador, bien ubicados y visibles, permiten verificar los niveles a diario y con facilidad, y reducen el riesgo de que ingresen contaminantes al sistema.

Filtro de freno y piloto
El filtro del piloto es fácil de cambiar. Para más seguridad, se agregó un sistema de advertencia de filtro obstruido.

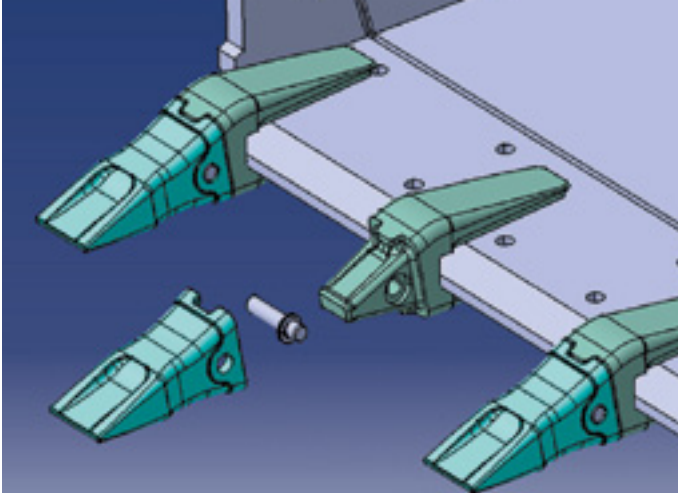
CONFIABILIDAD

DL300

Cada mañana, al comenzar a trabajar, los operadores saben que todo saldrá bien, porque Doosan ya se ha ocupado de que así sea. El producto es resistente. No es necesario exigir la máquina hasta el límite, porque hay una importante reserva disponible. La pala mecánica Doosan DL300 está diseñada y fabricada para resistir. Para Doosan, confiable significa disponible, accesible y simple.



Anillos selladores en todos los orificios (aun en la manguera del piloto y la de baja presión)



Diente de 2 piezas (adaptador para pasador + empernado)

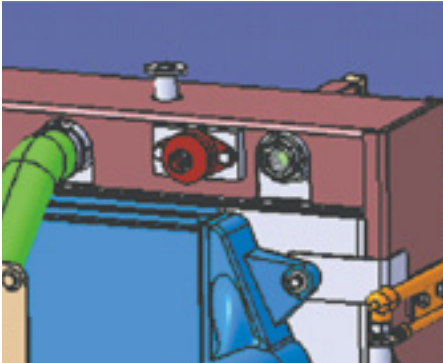


Tapa (extremo con pasador) con perno y buje mejorados

- Mayor diámetro
- Buje de bronce
- Pasador cromado



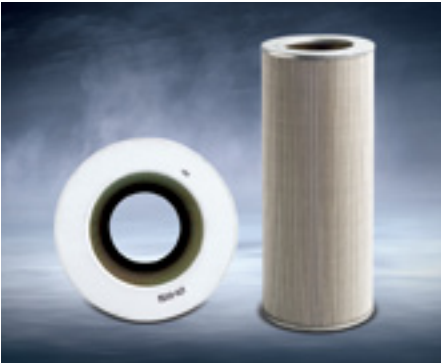
Rejilla del radiador (de acero)



Soportes de caucho (para el radiador: 2 laterales y 2 verticales)



Borde del guardabarro



Filtro de Retorno del Aceite Hidráulico

El filtro de retorno de gran rendimiento y capacidad, con medio filtrante de fibra de vidrio, elimina hasta el 99,5% de las sustancias extrañas, protege los costosos equipos hidráulicos y prolonga considerablemente el ciclo de reemplazo.

EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

* EQUIPO ESTÁNDAR

• Motor

- Filtro de aire de tres etapas con prefiltro ciclón, filtro interno e indicador externo de obstrucción en el tablero de instrumentos.
- Filtro de combustible con separador de agua.
- Sistema separador de aceite con ventilación en el cárter del cigüeñal.
- Precalentamiento del aire de inducción.
- Dos filtros de combustible.
- Ventilador hidráulico bidireccional, para limpieza del núcleo.
- Drenajes externos para el aceite del motor y el refrigerante.
- Selector del modo de potencia del motor (estándar/económico).
- Función de autodiagnóstico.

• Sistema hidráulico y de elevación

- Sistema reforzado de elevación con barra en Z.
- Pala multiuso de 3.0 m 3.
- Palanca monocomando.
- Válvula de control hidráulico con dos secciones.
- Mecanismo automático de desenganche del brazo.
- Retorno automático de la pala a la excavación.
- Acopladores rápidos para comprobación hidráulica.
- Sistema fijo de bombas de paletas en serie.

• Sistema de dirección

- Sistema de dirección sensible a la carga.

• Equipos externos

- Guardabarro.
- Placas protectoras inferiores.
- Ganchos de elevación.
- Traba de la articulación en posición de transporte.
- Enganche para remolque.
- Cuñas para ruedas.
- Compartimento para herramientas.

• Sistema eléctrico

- Alternador de 60 A / 24 V.
- Luces de trabajo: 2 delanteras y 4 traseras (6 x 70 W).
- Luces de conducción: altas y bajas.
- Luces traseras, de frenado y de reversa.
- Alarma de reversa

• Conexión de la pala mecánica

- Conexión con barra en Z.

• Unidad motriz y sistema de frenos

- Caja de engranajes que puede desembragarse al frenar.
- Caja de engranajes con diagnóstico e indicador de monitoreo, más enchufe electrónico para regulación rápida.
- Selector del modo de transmisión (manual / automático 1(←)4 / automático 2(→)4)
- Sistema de seguridad en el arranque.
- Selección de reducción y orientación del recorrido: palanca a la izquierda del volante o en la palanca de mando.
- Diferenciales de deslizamiento limitado en los ejes delantero y trasero.
- Circuitos de freno dobles con acumulador.
- Neumáticos 23,5 - 25 - 16PR (L3).
- Pedales de freno de servicio doble.
- Sistema secundario de frenado.
- Freno de mano en la transmisión, eléctrico-hidráulico.

• Cabina

- Aire acondicionado/calefacción con función recirculatoria.
- Cabina con aire filtrado dos veces.
- Asiento con suspensión mecánica y cinturón de seguridad (2").
- Columna de dirección regulable.
- Compartimento para bebidas.
- Tapete.
- Vidrios polarizados.
- Ventanilla izquierda corrediza.
- Limpiaparabrisas delantero y trasero.
- Lavadores delantero y trasero.
- Parasol.
- Luz interior de cabina.
- Espejo interior retrovisor (2).
- Espejos exteriores retrovisores (2).
- Monitoreo de la unidad (indicadores de estado, control y mantenimiento frente al conductor) mediante perillas, sensores y lámparas.
- Principales interruptores frente al conductor (arrancador / de riesgos).
- Interruptores para las funciones generales en la consola de la derecha.
- Bocina eléctrica.
- Encendedor de cigarrillos.
- Radio AM/FM y reproductor.
- Tomacorriente de 12 V.
- Portavasos
- Compartimento para calzado.
- Antena en el vidrio
- Resistencia en el espejo interior.
- Cabina ROPS (Estructura de Protección Antivuelcos): La cabina ROPS cumple con estos criterios
 - SAE 1040, ISO 3471
- Cabina FOPS (Estructura de Protección contra la Caída de Objetos): La cabina FORS cumple con estos criterios: SAE J 231, ISO 3449.
- Reloj digital
- Gancho revestido.

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Algunos de estos equipos opcionales pueden ser estándar en ciertos mercados. Algunos pueden no estar disponibles para determinados mercados. Verifique con el representante de DOOSAN de su localidad la disponibilidad o la posibilidad de adaptación en función de las necesidades de su aplicación.

• Herramientas de fijación al suelo

- Varios tipos de palas, horquillas para tarimas, cucharones bivalvos y accesorios.

• Neumáticos

- L3, L4, L5 de distintos fabricantes.

• Sistema hidráulico y de elevación

- Válvula de control hidráulico con 3 secciones.
- Palanca individual FNR con 3ª palanca funcional para la tercera sección.
- Dos palancas hidráulicas para 2 secciones con función FNR.
- Tres palancas hidráulicas para 3 secciones con función FNR.
- Sistema de aislamiento de carga (LIS).
- Bomba de la dirección de emergencia accionada por motor hidráulico.
- Ventilador hidráulico con velocidad regulable en función de la temperatura del fluido y caudal bidireccional para limpiar el núcleo.

• Sistema eléctrico

- Baliza rotativa.
- Luces adicionales.

• Cabina

- Cámara trasera (para CCTV) y monitor.
- Reproductor MP3/CD
- Asiento con suspensión neumática y cinturón de seguridad de 3".

• Misceláneos

- Guardabarro completo.
- Juego de herramientas.
- Guardabarro.

• Equipos externos

- Guardabarro completo con protección de caucho.
- Cuñas para ruedas.

• Conexión de la pala mecánica

- Conexión de alto alcance con barra en Z.

• Pala y conexiones

- Diente empernado (BOT).
 - 2,7 m³ (3,5 yd³)
 - 3,0 m³ (3,9 yd³)
- Borde cortante empernado (BOC).
 - 2,9 m³ (3,8 yd³)
 - 3,2 m³ (4,2 yd³)
- Diente y segmentos empernados.
 - 3,2 m³ (4,2 yd³)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

* MOTOR

El motor de alto rendimiento Doosan DLo8, con 6 cilindros en línea, sistema de inyección de combustible "Common Rail" con inyección directa controlada electrónicamente y radiador intermedio aire-aire turboalimentado, consume poco combustible y produce bajas emisiones.

-BRUTA (SAE J1995)

Potencia nominal:
162 kW a 2.000 rpm
217 HP a 2.000 rpm
220 ps a 2.000 rpm

Potencia máxima :
227 HP a 1.700 rpm

Par motor máximo :
105 kgf.m a 1.300 rpm
1.029 Nm a 1.300 rpm

Desplazamiento:
7.640 cm ³ (466 pulg. ³)

Diámetro y carrera :
Φ 108 x 139 mm (4,3" x 5,5") mm

Camisa de cilindro reemplazable en seco.

Filtro de aire de 3 etapas, con un prefiltro muy eficiente y elementos principal y de seguridad.

Ventilador hidráulico tipo extractor, regulable.

Batería :
Voltaje del sistema: 24 V
Cantidad: 12 V x 2
Capacidad (A): 150 Ah

Potencia del arrancador :
6,6 kW

Salida del alternador :
60 A

* EJES

Los ejes delantero y trasero, con reducciones planetarias en el buje, se fabrican con componentes de alta calidad.

Los diferenciales de desplazamiento limitado delantero y trasero (función estándar) garantizan una tracción óptima en todas las circunstancias.

Fabricante y modelo :
ZF serie MT-L3000

Diferencial LSD
45%

Ángulo de oscilación :
+/- 12°

Freno:
Circuito doble de discos húmedos multiplaca. Accionamiento hidráulico con bomba y acumulador.

Los discos metálicos de freno sinterizados prolongan los períodos de servicio (hasta tres veces más).

El freno de mano, activado a resorte y liberado hidráulicamente, está montado en el eje de transmisión.

* TRANSMISIÓN

Servo-transmisión completa. Puede usarse en modo manual o automático.

Esta transmisión se basa en componentes de excelente calidad. Posee un sistema de modulación diseñado para garantizar que los cambios de marcha y la inversión de dirección sean uniformes. Los dispositivos de seguridad protegen la transmisión del mal uso.

Los cambios de marcha y dirección se accionan mediante una palanca única a la izquierda del volante. La palanca de mando hidráulica tiene, además, un control de dirección del recorrido (opcional).

Con un dispositivo electrónico especial, es posible probar y regular la transmisión de manera sencilla para que el rendimiento y la eficiencia sean óptimos.

La transmisión puede desconectarse mediante el pedal de freno, a fin de que toda la potencia del motor se destine a las bombas hidráulicas.

Un dispositivo de seguridad impide que el motor arranque si la transmisión no está en punto neutro.

Convertor de par motor :
Tipo: Etapa única, monofásico, tres elementos.
Relación de pérdida: 2.845

Caja de engranajes :
Fabricante y modelo
ZF 4 WG 210

Velocidad de avance y reversa :
(Neumáticos 23,5 - 25 - 16PR - L3).
1 6,2 / 6,4 km/h (3,9 / 4,0 mph)
2 11,6 / 12,2 km/h (7,2 / 7,6 mph)
3 22,5 / 23,8 km/h (13,7 / 14,2 mph)
4 34,5 km/h (21,4 mph)

* SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico utiliza bombas de paletas en serie con compensación automática de desgaste.

Accionamiento del piloto con palanca única estándar.

Sistema automático de desenganche y retorno a la excavación de la pala (estándar).

Todas las mangueras hidráulicas principales poseen sellos especiales (anillos selladores).

Caudal máximo:
(Con dirección)
130 ℓ /min (34,3 g/min)
(Sin dirección)
280 ℓ /min (74 g/min)

Presión de trabajo:
200 bares

Presión del circuito del piloto:
30 bares

Capacidad de filtración en la manguera de retorno:
10 micrones

Tiempo de los ciclos de carga:
Velocidad de elevación (con carga):
5,9 segundos
Velocidad de descarga (con carga):
1,9 segundos
Velocidad de descenso (sin carga):
3,7 segundos

* Cabina del operador

La cabina modular ofrece una excelente visibilidad en todas las direcciones. Los numerosos orificios de ventilación hacen que la aireación sea óptima. La recirculación del aire acondicionado y la calefacción se controla mediante botones. El aire ingresa a la cabina filtrado.

Toda la información necesaria está centralizada frente al operador.

Las funciones principales se comandan desde interruptores en una consola, situada a la derecha del operador.

Hay lugares de almacenamiento amplios y bien ubicados. La cabina está apoyada sobre un elemento viscoso y el asiento está suspendido, por lo que la comodidad del operador es óptima.

Puerta de ingreso:	1
---------------------------	----------

Salidas de emergencia:	2
La cabina cumple con ROPS ISO 3471 y con: FOPS: ISO 3449.	

Nivel de ruido externo garantizado Lwa:
(según 2000/14/EC) 103 dB (A)

* DIRECCIÓN

El sistema de dirección es sensible a la carga y tiene un amplificador de caudal y una válvula prioritaria.

Ángulo de dirección :
40°

Caudal de aceite:
130 ℓ /min (34,3 g/min) a 2000 rpm, nominal.

Presión de trabajo :
190 bares

Cilindros de dirección (2):
Diámetro y carrera:
80 x 450 mm (3,2" x 1' 6")

Sistema de dirección de emergencia con bomba hidráulica accionada por un motor eléctrico (opcional).

DL300

* SISTEMA DE ELEVACIÓN

El sistema de elevación, con dos cilindros y configuración en Z, está diseñado para los trabajos más exigentes. La fuerza de arranque (18 ton. con pala de 3,0 m3) es muy alta, y los movimientos de la pala son rápidos.

Los ángulos de la pala se mantienen bien en todo el rango de movimiento.

Cilindros de elevación (2)
Diámetro y carrera:
150 x 831 mm (5,9" x 2'9")

Cilindro de la pala (1)
Diámetro y carrera:
190 x 495 mm (7,9" x 1'8")

* MANTENIMIENTO

Gracias a los excelentes accesos, el mantenimiento es sencillo.

El ventilador del radiador gira para limpiar mejor.

La transmisión está controlada electrónicamente. Un sistema de codificación de errores permite diagnosticar y corregir los problemas rápidamente.

Motor (aceite):	35 ℓ (5,6 gal)
------------------------	----------------

Radiador (refrigerante):	50 ℓ (13,2 gal)
---------------------------------	-----------------

Combustible:	330 ℓ (87,2 gal)
---------------------	------------------

Aceite hidráulico:	210 ℓ (55,5 gal)
---------------------------	------------------

Caja de engranajes y convertor de par motor:	48 ℓ (12,7 gal)
---	-----------------

Eje delantero:	38 ℓ (10,0 gal)
-----------------------	-----------------

Eje trasero:	30 ℓ (7,0 gal)
---------------------	----------------

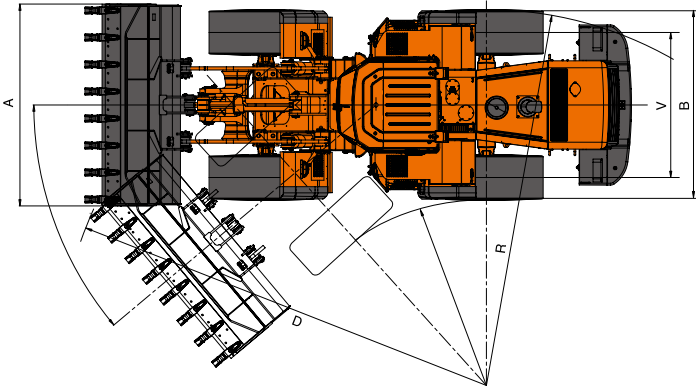
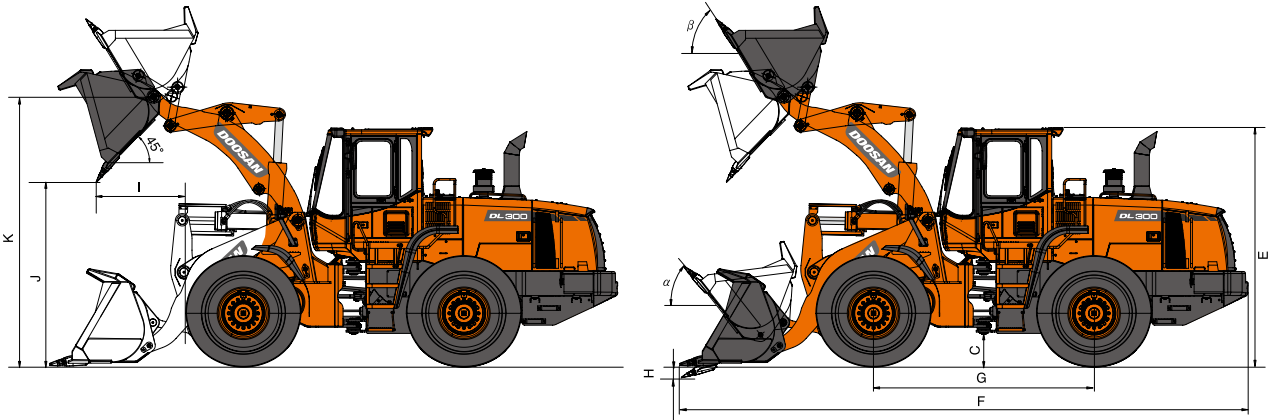
DATOS OPERATIVOS

Tipo de pala		Multiuso						Alto alcance
Configuración	Unidad	Diente	Dientes (est.)	Diente	Bordes empernados	Bordes empernados	Dientes y segmentos	Bordes empernados
Capacidad colmada según ISO/SAE	m³	2,7	3,0	3.0	2.9	3.2	3,2	2,9
	yd³	3,5	3,9	3.9	3.8	4.2	4,2	3,8
Tipo de diente		Adaptador del diente	Adaptador del diente	Diente integrado			Adaptador del diente	
Ancho de la pala	A	mm	2.730	2.920	2.920	2.730	2.920	2.920
		ft in	8'11"	9'7"	9'7"	8'11"	9'7"	9'7"
Fuerza de arranque		kN	162	162	162	162	162	160
		lbf	36.419	36,419	36.419	36.419	36.419	35.969
Carga de vuelco estático (recto)		kg	13.557	13,500	13.500	13.392	13.332	13.342
		lb	29.888	29,762	29.762	29.524	29.392	29.414
Carga de vuelco estático (a 40º)		kg	11.150	11,100	11.100	11.004	10.951	10.961
		lb	24.582	24,471	24.471	24.260	24.143	24.165
Altura de descarga (a 45º) ¹⁾ (altura máx.)	J	mm	2.760	2,780	2.782	2.880	2.890	2.780
		ft in	9'1"	9'1"	9'2"	9'5"	9'6"	9'1"
Límite de descarga (a 45º) ¹⁾ (altura máx.)	I	mm	1.307	1,285	1.280	1.183	1.171	1.285
		ft in	4'3"	4'3"	4'2"	3'11"	3'10"	4'3"
Profundidad de excavación	H	mm	76	76	76	76	76	200
		ft in	3"	3"	3"	3"	3"	8"
Altura de la articulación de la pala	K	mm	4.000	4,000	4.000	4.000	4.000	4.532
		ft in	13'1"	13'1"	13'1"	13'1"	13'1"	14'10"
Ángulo máx. de inclinación en posición de acarreo	α	º	46	46	46	46	46	50
Ángulo máx. de inclinación a la altura máx.	β	º	58	58	58	58	58	55
Ángulo máx. de inclinación en tierra		º	43	43	43	43	43	45
Radio externo del lado del neumático	R	mm	5.800	5,800	5.800	5.800	5.800	5.800
		ft in	19'	19'	19'	19'	19'	19'
Radio externo del lado de la pala	D	mm	6.300	6,360	6.320	6.290	6.380	6.360
		ft in	20'8"	20'10"	20'9"	20'8"	20'11"	20'10"
Base de las ruedas	G	mm	3.200	3,200	3.200	3.200	3.200	3.200
		ft in	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"
Ancho en los neumáticos	B	mm	2.760	2,760	2.760	2.760	2.760	2.760
		ft in	9'1"	9'1"	9'1"	9'1"	9'1"	9'1"
Rodadura	V	mm	2.150	2,150	2.150	2.150	2.150	2.150
		ft in	7'1"	7'1"	7'1"	7'1"	7'1"	7'1"
Despeje al suelo	C	mm	470	470	470	470	470	470
		ft in	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"	1'7"
Longitud total	F	mm	8.160	8,150	8.110	8.110	8.045	8.150
		ft in	26'9"	26'9"	26'7"	26'5"	26'5"	26'5"
Altura total	E	mm	3.438	3,438	3.438	3.438	3.438	3.438
		ft in	11'3"	11'3"	11'3"	11'3"	11'3"	11'3"
Peso operativo		kg	17.120	17,300	17.300	17.260	17.460	17.450
		lb	37.743	38,140	38.140	38.052	38.493	38.471

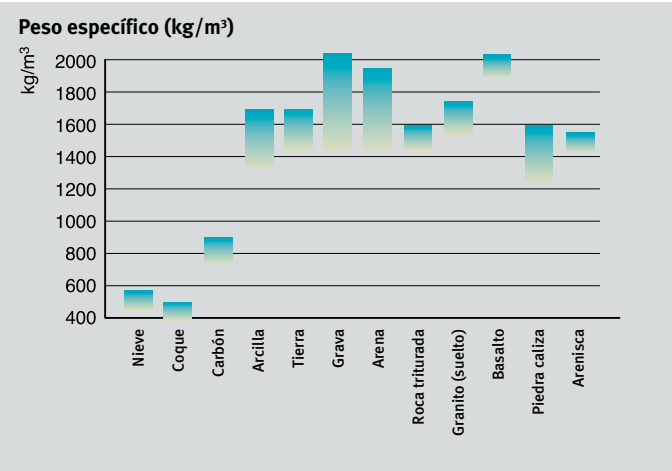
1) Medida hasta la punta del diente o los bordes empernados de la pala.
2) Todas las mediciones están hechas con neumáticos 23.5-25-16PR(L3).

DIMENSIONES

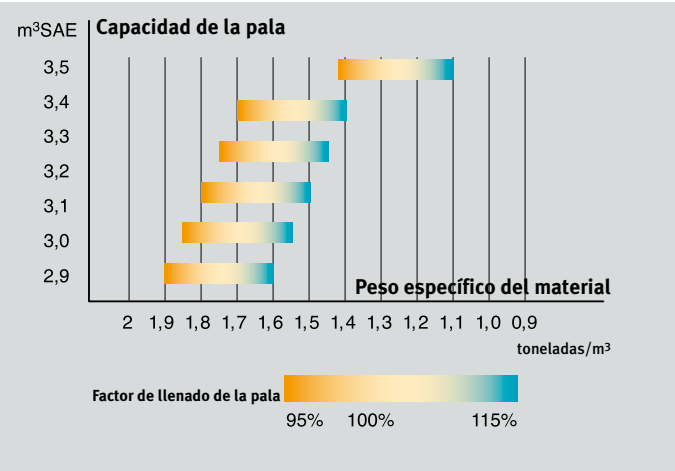
DL300



Medida hasta la punta del diente o el borde empernado de la pala, con neumáticos 23,5 - -25 - 16PR (L3).



El peso específico del material depende en gran medida de la humedad, la compactación, el porcentaje de sus distintos componentes, etc. Esta tabla es solo a título informativo.



El factor de llenado de la pala depende también de la naturaleza del material, de las condiciones de trabajo y de la habilidad del operador.



Doosan Infracore

Oficinas en Seúl:

Doosan Tower 27th FL. 18-12, Euljiro-6 Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730

Tel : +82-2-3398-8049

Fax : +82-2-3398-8117

www.doosaninfracore.com

Doosan Infracore Europe S.A.

1A, Rue Achille Degrace, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-67-7338

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol Y Gamlas, Parc Nantgarw, Nantgarw,
Cardiff. CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S.A. Germany

Heinrich-von- Stephan str. 2 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2 1A Avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt, France
Tel : +33-(0)1-30-16-21-41 Fax : +33-(0)1-30-16-21-44

Doosan Infracore America Corporation

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee, Georgia 30024, U. S. A
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480

Doosan Infracore China Co., Ltd.

#28, Wuzhishan Road, Eco. & Tech, Development Zone,
Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

Doosan Infracore South Africa (PTY) LTD.

60C Electron Road, Isando 1600, Johannesburg, South Africa
Tel : 27-11-974-2095 Fax : 27-11-974-2778

Doosan Infracore Middle East Center (Dubai)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Air Port Road, Dubai, U.A.E
Tel : +971-4-295-2781~2 Fax : +971-4-295-2783

Doosan Infracore do Brasil Serviços de Suporte Comercial Ltda.

Alameda Santos 2222 Cj52 CEP 01418.200 São Paulo, SP, Brasil
Tel : +55-11-3061-3227 Fax : +55-11-3061-2731

Doosan Infracore India Pvt.Ltd

Plot No. 34, Door No. 1/61-19, Palwels street, Ravi Colony,
St. Thomas Mount, Chennai-600 016
Tel : +91-44-4222-3900 Fax : +91-44-4222-3905



PBP D300W000 0802

Las ilustraciones no necesariamente muestran al producto en su versión estándar.
Todos los productos no se hallan disponibles en todos los mercados.
Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.